

État du système ISTA	4.07.13.20911	Jeu de données	R4.07.13	Données de programmation	-
N° châssis	XXXXXXX	Véhicule :	X'/F25/VÉHICULE TOUS-TERRAINS/X3 xDrive20d/B47/MEC/ECE/DàG/2014/05		
Niv.int.usine	-	Niv.int.(réel)	-	Niv.int.(obj.)	-
Kilométrage total	-				

11 65 020  
ou remplacement du turbocompresseur (B47D)

Dépose et repose



**Avertissement !**  
**Risque de brûlure !**

Effectuer ces travaux de réparation uniquement quand le moteur est refroidi.



*Remarque :*  
[Recherche des défauts sur le turbocompresseur.](#)



**Attention !**  
**Si le turbocompresseur est endommagé :**

pour éviter les dommages consécutifs, il faut impérativement respecter [les remarques et les étapes de contrôle suivantes.](#)

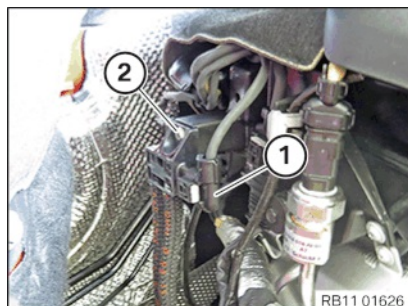


**Opérations préliminaires nécessaires :**

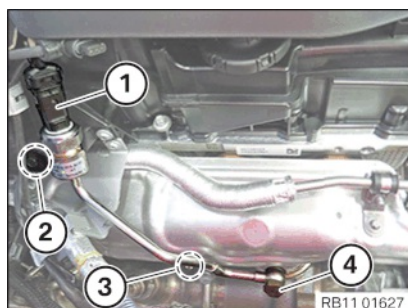
- Déposer le [carénage de protection inférieure du groupe moto-propulseur](#) avant
- Déposer le [carter inférieur de protection des organes moteur](#) arrière
- Déposer la [plaque de renforcement](#) (véhicule à transmission intégrale)
- Déposer le [boîtier d'amortisseur de bruit](#)
- Déposer les [capots insonorisants](#) en haut
- Desserrer seulement le [filtre à particules diesel](#) (ne pas le démonter)
- Déposer le [tube de pression](#) de droite.



**Dépose :**

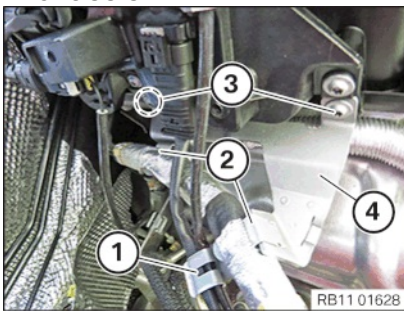


Déverrouiller et débrancher le connecteur (1).  
Déposer la vis (2).  
Mettre le capteur de pression différentielle de côté.

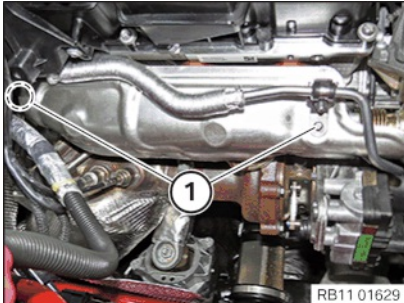


Déverrouiller et débrancher le connecteur (1).  
Déposer les vis (2 et 3).  
Déposer la vis creuse (4).  
Déposer le tube de pression des gaz d'échappement.

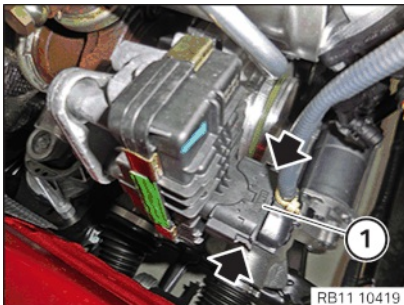
Décrocher le câble de l'agrafe (1).



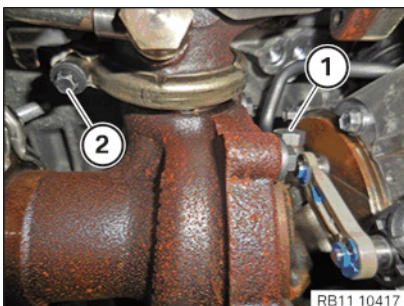
Décrocher le câble plus de batterie des agrafes (2).  
Déposer les vis (3).  
Déposer le support (4).



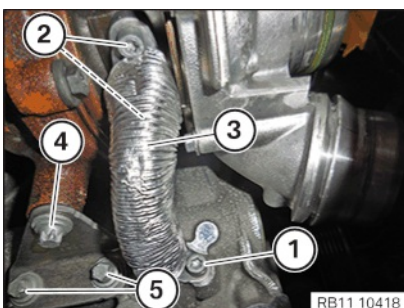
Déposer les vis (1).  
Décaler vers l'arrière le bouclier thermique.  
Déposer le bouclier thermique par le haut à l'avant.



Déverrouiller le connecteur (1) dans le sens de la flèche puis le débrancher.



Desserrer la vis creuse (1) de la conduite d'alimentation en huile.  
Défaire le collier à bande en V (2).



Déposer la vis (1).  
Détacher les vis (2).  
Enlever la conduite de retour d'huile (3).  
Déposer la vis (4).  
Déposer les vis (5).  
Déposer le turbocompresseur vers l'avant / le haut.



#### Montage :

Positionner correctement le turbocompresseur.

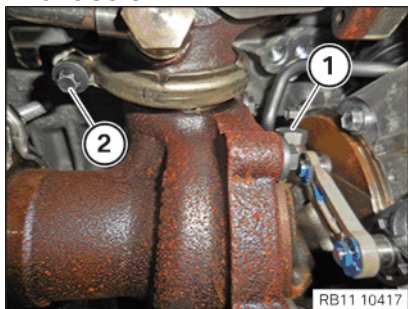
**Pièces :** Remplacer le collier de serrage en V et le joint.

Monter le collier de serrage en V (2) entre le turbocompresseur et le collecteur d'échappement.

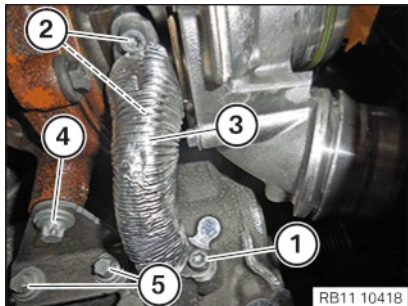
Couple de serrage [11 65 1AZ](#).

Visser la conduite d'alimentation en huile (1) sur le turbocompresseur.

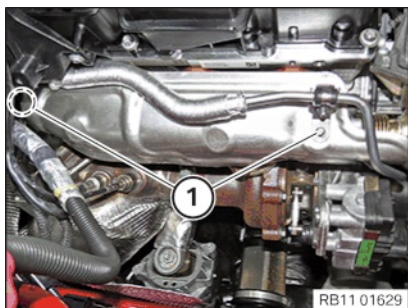
**Pièces :** Remplacer les bagues d'étanchéité.



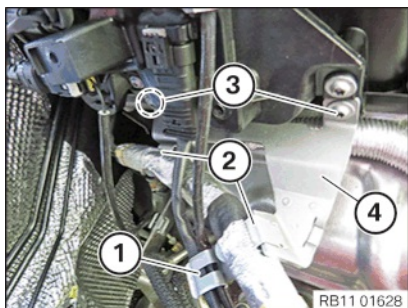
Couple de serrage [11 42 8AZ](#).



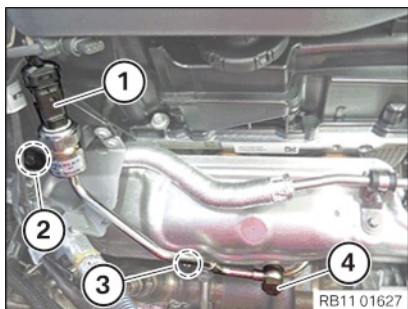
Serrer les vis (5).  
Serrer la vis (4).  
Couple de serrage [11 65 2AZ](#).  
Positionner la conduite de retour d'huile (3).  
Serrer la vis (1).  
**Pièces** : Remplacer le joint.  
Couple de serrage [11 42 3AZ](#).  
Serrer les vis (2).  
**Pièces** : Remplacer le joint.  
Couple de serrage [11 42 4AZ](#).



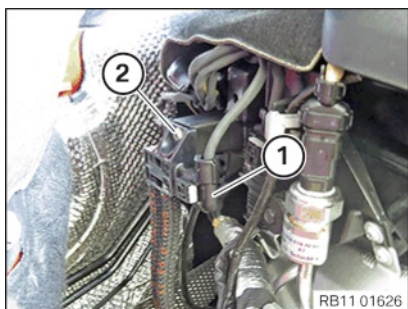
Enfiler et positionner le bouclier thermique.  
Serrer les vis (1).  
Couple de serrage [18 30 10AZ](#).



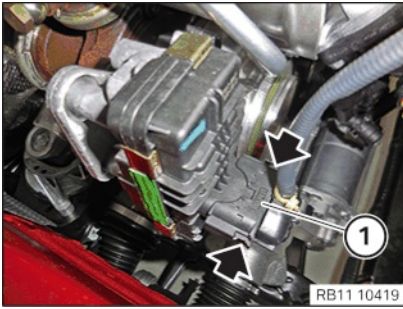
Monter le support (4).  
Serrer les vis (3).  
Accrocher le câble plus de batterie dans les agrafes (2).  
Accrocher le câble à l'agrafe (1).



**Pièces** : Remplacer les bagues d'étanchéité.  
Positionner le tuyau de pression d'échappement.  
Serrer la vis creuse (4).  
Couple de serrage [18 30 9AZ](#).  
Serrer la vis (3).  
Couple de serrage [18 30 10AZ](#).  
Serrer la vis (2).  
Couple de serrage [18 30 8AZ](#).  
Brancher le connecteur (1).



Positionner le capteur de pression différentielle.  
Serrer la vis (2).  
Brancher le connecteur (1).



Brancher le connecteur (1).



**Opérations finales nécessaires :**

- Monter le [tube de pression](#) à droite
- Fixer le [filtre à particules diesel](#)
- Poser la [plaque de renforcement](#) (véhicule à transmission intégrale)
- Monter le [carter inférieur de protection des organes moteur](#) avant
- Reposer le [carter inférieur de protection des organes moteur](#) arrière
- Poser les [capots insonorisants](#) en haut
- Monter le [boîtier de filtre d'admission](#)