

État du système ISTA	4.07.13.20911	Jeu de données	R4.07.13	Données de programmation	-
N° châssis	XXXXXXX	Véhicule :	X'/F25/VÉHICULE TOUS-TERRAINS/X3 xDrive20d/B47/MEC/ECE/DàG/2014/05		
Niv.int.usine	-	Niv.int.(réel)	-	Niv.int.(obj.)	-
Kilométrage total	-				

11 23 010

Déposer et reposer

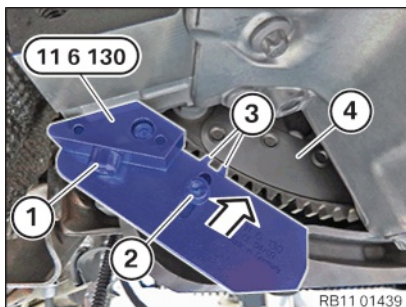
/ remplacer l'amortisseur d'oscillations (B47D)

Outils spéciaux nécessaires:

- [11 6 130](#)

**Opérations préliminaires nécessaires :**

- Déposer la [courroie d'entraînement de l'alternateur](#)
- Déposer le [démarreur](#)

**Dépose :****Remarque :**

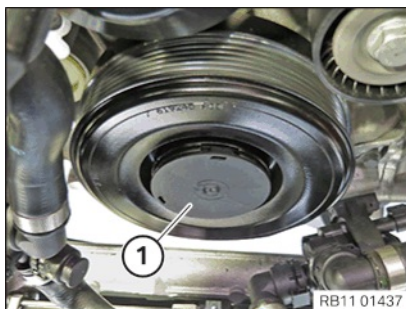
Tourner au besoin le moteur dans son sens de la marche jusqu'à ce que les dents (3) s'engagent complètement dans le volant moteur (4).

L'outil spécial [11 6 130](#) doit reposer à plat sur le carter de boîte de vitesses.

Positionner l'outil spécial [11 6 130](#) et le fixer avec la vis (1) sur le couvercle du carter de distribution.

Cousser le contre-appui avec la vis (2) vers le haut jusqu'à ce que les dents (3) s'engagent complètement dans la denture du volant moteur.

Serrer la vis (2).



Déloger le cache (1) de l'amortisseur de vibrations avec un tournevis.



Desserrer toutes les vis de l'amortisseur de vibrations (1).

Déposer l'amortisseur d'oscillations (1).

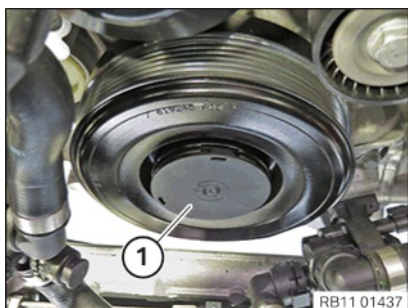
**En cas de remplacement :**

- Remplacer [la bague d'étanchéité avant de vilebrequin](#)

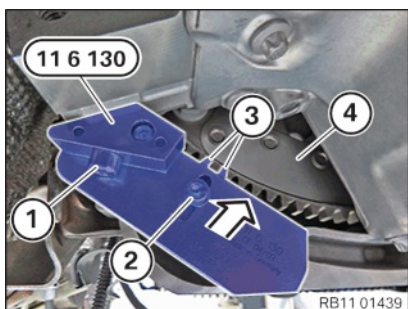
Montage :



Positionner l'amortisseur de vibrations (1).
Serrer toutes les vis.
Couple de serrage [11 23 1AZ](#).



Monter le cache (1) dans l'amortisseur de vibrations.



Déposer la vis (2).
Détacher le contre-appui sur la denture du volant moteur.
Détacher la vis (1) et déposer l'outil spécial [11 6 130](#).



Attention

Ne pas faire tourner le moteur sans courroie d'entraînement.

Risque de détérioration de l'amortisseur de vibrations !



Retouches nécessaires :

- Monter le [démarreur](#).
- Monter la [courroie d'entraînement de l'alternateur](#).