

État du système ISTA	4.07.13.20911	Jeu de données	R4.07.13	Données de programmation	-
N° châssis	XXXXXXX	Véhicule :	X'/F25/VÉHICULE TOUS-TERRAINS/X3 xDrive20d/B47/MEC/ECE/DàG/2014/05		
Niv.int.usine	-	Niv.int.(réel)	-	Niv.int.(obj.)	-
Kilométrage total	-				

34 11 000

Dépose et repose /

remplacement des plaquettes des deux freins à disque avant

**Outils spéciaux nécessaires:**

- 34 1 050
- [34 1 280](#)

**Attention !**

- **Capteur d'usure de plaquette de frein** : remplacer impérativement après démontage (le capteur d'usure de plaquette de frein perd sa résistance dans la plaquette de frein).
- **Pions de blocage et ressort d'écartement** : pour les véhicules de plus de 48 mois, un remplacement des agrafes de fixation est recommandé !

Afin de ne pas endommager le revêtement de surface, dans la mesure du possible, ne pas nettoyer mécaniquement les surfaces de guidage des plaquettes de frein sur les supports d'étrier de frein. Utiliser plutôt le nettoyant pour freins BMW TI. Nettoyer avec le nettoyant pour freins réf. 83 19 2 154 780 et appliquer une fine couche de pâte pour plaquettes de frein BMW TI. Enduire de produit réf. 83 19 2 158 851 (3 g.) ou 83 19 2 158 852 (100 g.).

Avec un pinceau, répartir la pâte pour plaquettes de frein sur les surfaces repérées !

Respecter les [prescriptions concernant l'application de pâte pour plaquettes de frein sur les plaquettes de frein et les plateaux de frein](#) !

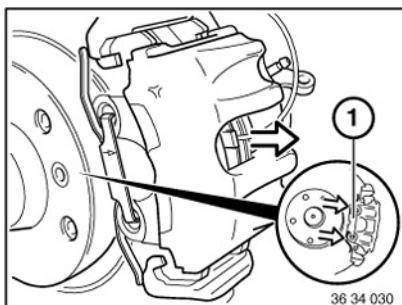
**Opérations préliminaires nécessaires :**

- Déposer les [roues avant](#).
- Déposer le [capteur d'usure de plaquette de frein](#).

Remarque :

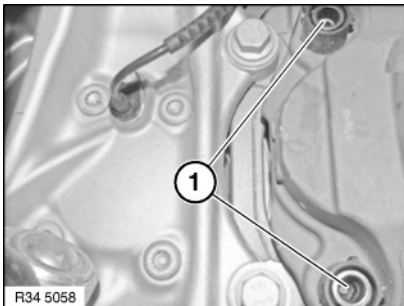
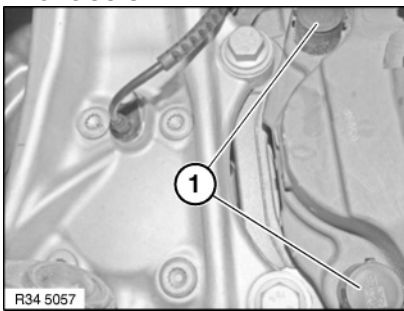
Au terme des travaux de réparation :

- Enfoncer plusieurs fois la pédale de frein pour mettre les plaquettes en appui contre les disques.
- Au cours de la repose des nouvelles plaquettes de frein sur les essieux avant et arrière, compléter le niveau de liquide de frein jusqu'au repère "max".
- Respecter les instructions de rodage des disques neufs et plaquettes neuves.
- Lors d'un remplacement des plaquettes de frein, remettre à zéro l'affichage CBS selon la prescription de l'usine !



Dégager le ressort de maintien (1) en arrière dans le sens de la flèche.

Retirer les bouchons en plastique (1).



Déposer les boulons de guidage (1).

Attention !

Relever l'étrier de frein et ne pas le laisser pendre au flexible de frein.

Retirer l'étrier flottant en tirant vers l'arrière.

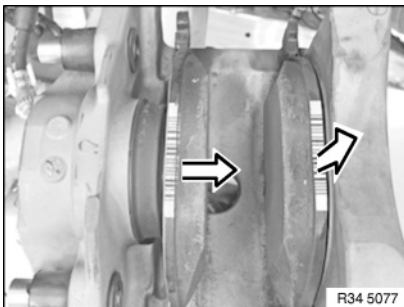
Remarque pour la repose :

Uniquement nettoyer les vis de guidage, ne pas les graisser.

Contrôler le filetage.

Remplacer les boulons de guidage s'ils ne sont pas en parfait état.

Couple de serrage [34 11 4AZ](#).



Attention !

La plaquette de frein, côté piston, est unidirectionnelle !

Faire attention à la flèche de sens de rotation !

Marquer l'emplacement des plaquettes de frein déjà rodées.

Déposer les plaquettes de frein dans le sens de la flèche.

En cas d'usure unilatérale, ne pas intervertir les plaquettes.

Respecter [l'épaisseur minimale des plaquettes de frein](#).

Nettoyer les plaquettes de frein.

Ne pas graisser le dos des plaquettes.

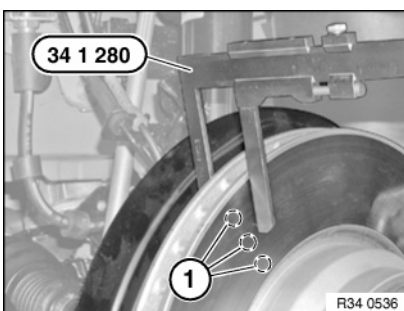


Attention !

Au cours de cette opération :

- Contrôler le niveau de liquide de frein dans le réservoir, tout débordement de liquide détériore la peinture.

Repousser les plaquettes de frein et les pistons au moyen de l'outil spécial 34 1 050.



Contrôler l'épaisseur minimale des disques de frein :

- Positionner l'outil spécial [34 1 280](#) aux trois points de mesure dans la zone (1) et effectuer la mesure.
- Comparer le résultat de mesure et la plus petite valeur avec la [consigne](#).



Attention !

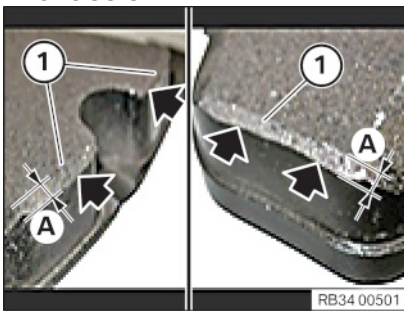
Ne monter de nouvelles plaquettes de frein que si l'épaisseur du disque de frein est supérieure à [l'épaisseur minimale du disque de frein](#).

Attention !

Au cas où de nouvelles plaquettes de frein sont montées sur un disque de frein usé, il faut appliquer ce qui suit :

- Chanfreiner légèrement les bords dans la zone (1) (la cote A ne doit pas dépasser 1 mm).

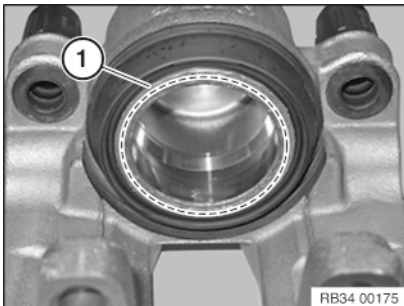
Cette procédure s'applique à tous les systèmes de freinage décrits ci-dessous !



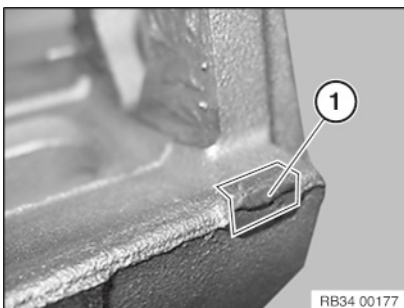
Contrôler l'absence d'endommagement sur le soufflet antipoussière et le remplacer si nécessaire.
Nettoyer la surface d'appui (1) du piston de frein avec du nettoyant pour freins et l'enduire d'une fine couche de pâte pour plaquette.

Attention !

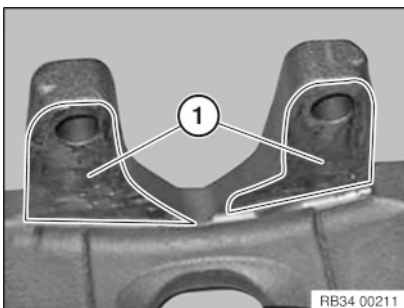
La pâte antigrincement ne doit en aucun cas venir en contact avec le pare-poussière, car celui-ci serait détérioré.



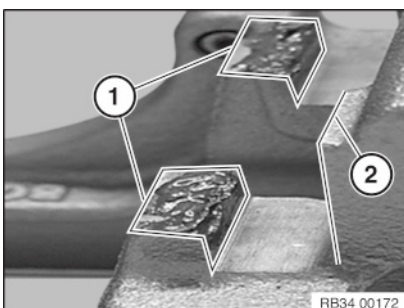
Nettoyer les surfaces d'appui (1) des guides rectangulaires de plaquette / corps d'étrier de frein avec le nettoyant pour freins et les enduire d'une fine couche de pâte pour plaquettes de frein.



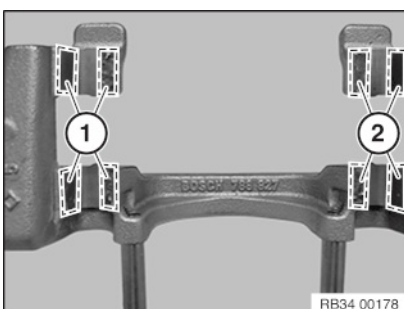
Nettoyer la surface d'appui (1) de l'étrier de frein avec du nettoyant pour freins et l'enduire d'une fine couche de pâte pour plaquette.

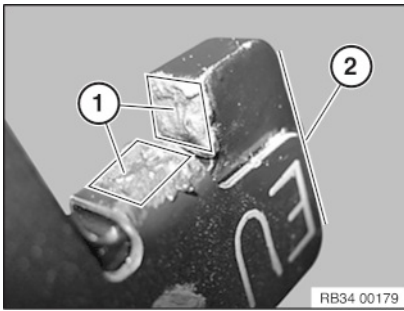


Afin de ne pas endommager le revêtement de surface, dans la mesure du possible ne pas nettoyer mécaniquement les surfaces de guidage (1) des plaquettes de frein sur le support d'étrier de frein. Nettoyer les surfaces d'appui (1) avec le nettoyant pour freins et les enduire d'une fine couche de pâte pour plaquettes de frein.

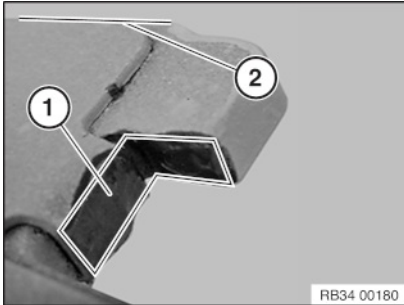


Afin de ne pas endommager le revêtement de surface, dans la mesure du possible ne pas nettoyer mécaniquement les surfaces de guidage (1 et 2) des plaquettes de frein sur le support d'étrier de frein. Nettoyer les surfaces de guidage (1 et 2) avec le nettoyant pour freins et les enduire d'une fine couche de pâte pour plaquettes.





Enduire le guide rectangulaire de plaquette de la plaquette de frein intérieure dans la zone (1 et 2) d'une fine couche de pâte pour plaquettes de frein.



Enduire le guide rectangulaire de plaquette de la plaquette de frein extérieure dans la zone (1 et 2) d'une fine couche de pâte pour plaquettes de frein.