

| | | | | | |
|----------------------|---------------|----------------|---|--------------------------|---|
| État du système ISTA | 4.07.13.20911 | Jeu de données | R4.07.13 | Données de programmation | - |
| N° châssis | XXXXXXX | Véhicule : | X'/F25/VÉHICULE TOUS-TERRAINS/X3 xDrive20d/B47/MEC/ECE/DàG/2014/05 | | |
| Niv.int.usine | - | Niv.int.(réel) | - | Niv.int.(obj.) | - |
| Kilométrage total | - | | | | |

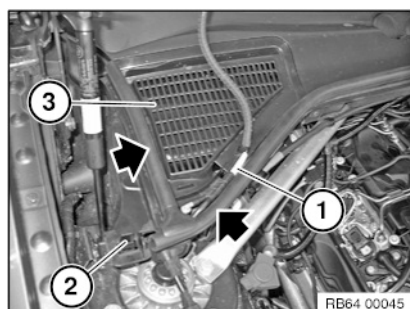
64 31 010
microfiltre du système de ventilation de l'habitacle

Remplacement du

**Attention**

Risque d'endommagement !

Le climatiseur ne doit pas fonctionner sans le filtre spécifié.

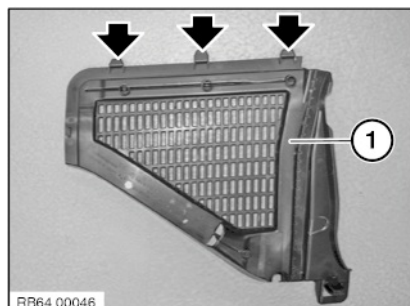


Détacher les lèvres d'étanchéité au niveau des points repérés.

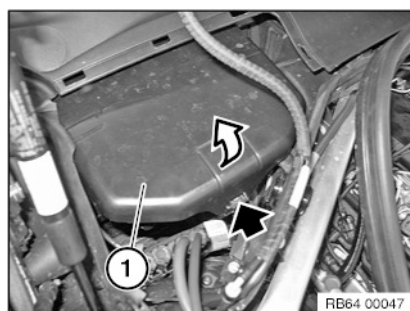
Déclipser la conduite et le tuyau à eau (1) du cache (3).

Déverrouiller l'ergot de verrouillage (2).

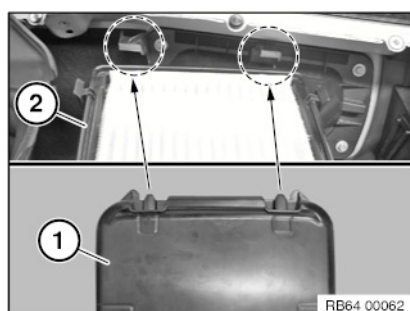
Dégager le cache (3).



Les attaches doivent être correctement encliquetées sur le cache (1) sous l'auvent.



Retirer le couvercle du caisson filtrant (1) dans le sens de la flèche.

**Attention**

Risque d'endommagement !

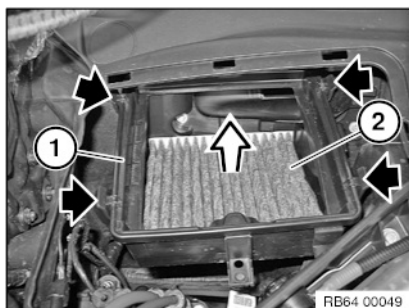
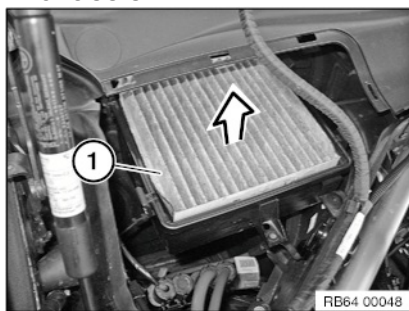
Remarque :

Pour plus de clarté de la représentation, illustration avec auvent déposé.

Veiller au positionnement correct des encliquetages sur le couvercle du boîtier du microfiltre (1) sous les pions de verrouillage du boîtier du microfiltre (2).

Les pions de verrouillage du boîtier du microfiltre (2) ne doivent être ni déformés ni endommagés.

Déposer le microfiltre supérieur (1) dans le sens de la flèche.



Déclipser le châssis du filtre (1) au niveau des points repérés et le retirer.

Déposer le microfiltre inférieur (2) dans le sens de la flèche.

Remarque pour la repose :

Il y a deux microfiltres montés qui sont reliés l'un à l'autre par une charnière.

Veiller à la position de montage correcte du microfiltre supérieur et du microfiltre inférieur.

Les flèches sur le microfiltre indiquent le sens de l'air aspiré.