

État du système ISTA	4.07.13.20911	Jeu de données	R4.07.13	Données de programmation	-
N° châssis	XXXXXXX	Véhicule :	X'/F25/VÉHICULE TOUS-TERRAINS/X3 xDrive20d/B47/MEC/ECE/DàG/2014/05		
Niv.int.usine	-	Niv.int.(réel)	-	Niv.int.(obj.)	-
Kilométrage total	-				

du filtre à particules diesel (B47)

18 31 080

Dépose et repose

**Avertissement !**

Risque de brûlure !

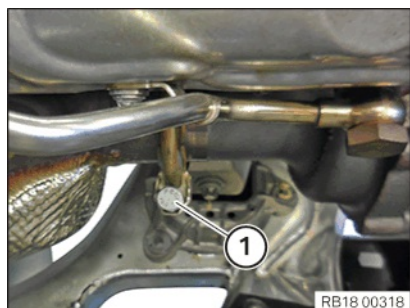
Effectuer ce travail de réparation uniquement quand le système d'échappement est refroidi.

**Opérations préliminaires nécessaires :**

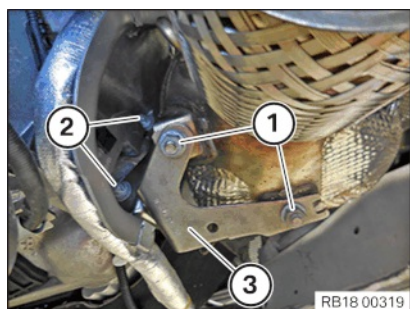
- Déposer le [capot insonorisant](#)
- Déposer la [plaque de renforcement](#)
- Déposer la [sonde de température](#) en aval du catalyseur
- Déposer la [sonde de température du filtre à particules diesel](#)
- Déposer la [sonde lambda](#)
- Déposer la [sonde de contrôle](#)
- Déposer [l'échappement](#) complet.

**Dépose :**

Déverrouiller et débrancher le connecteur (1) du capteur de pression différentielle.
Détacher la vis (2) du capteur de pression différentielle.

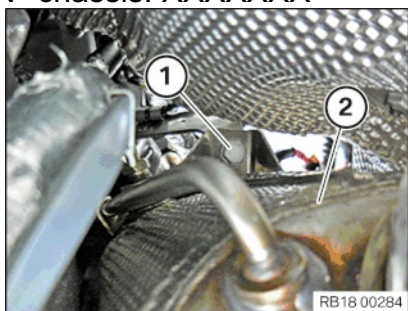


Détacher le collier en V (1) du turbocompresseur et le déposer.



Déposer l'écrou (1).
Déposer les vis (2) au niveau de la boîte de vitesses.
Déposer le support (3) du filtre à particules diesel.

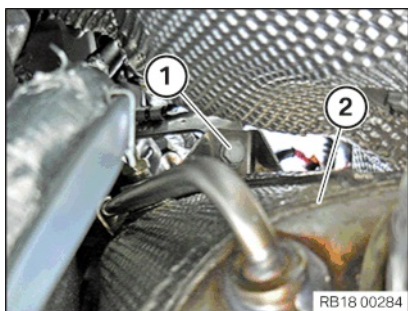
Détacher les vis (1) en haut du filtre à particules diesel (2).



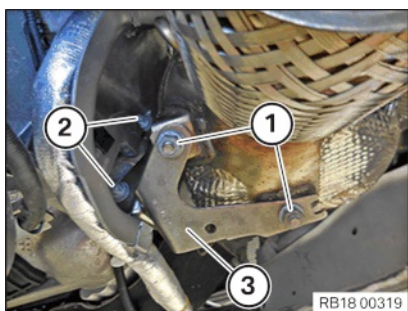
Dégager le filtre à particules diesel (2) et le déposer par le bas.



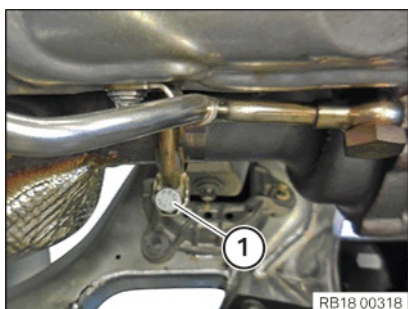
Montage :



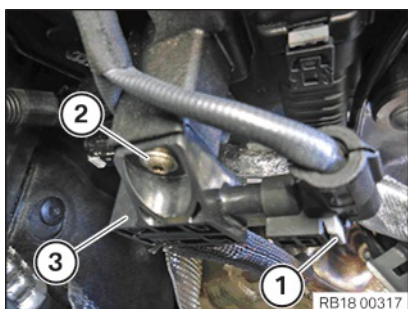
Serrer la vis (1) en haut du filtre à particules diesel (2).
Couple de serrage [18 30 7AZ](#)



Monter le support (3).
Serrer la vis (2) sur la boîte de vitesses.
Couple de serrage [18 30 4AZ](#)
Serrer l'écrou (3) sur le support (1).
Couple de serrage [18 30 3AZ](#)



Serrer le collier en V (1) du turbocompresseur.
Remplacer le collier et le joint.
Pièce : collier, joint
Couple de serrage [18 30 2AZ](#)



Serrer la vis (2) à fond sur le capteur de pression différentielle (3).
Couple de serrage [13 62 5AZ](#)
Raccorder le connecteur (1) au capteur de pression différentielle (3) et le verrouiller.
Le connecteur (1) doit s'enclencher de manière audible.



Retouches nécessaires :

- Poser la [sonde de température](#) en aval du catalyseur
- Poser la [sonde de température du filtre à particules diesel](#)
- Monter la [sonde lambda](#)
- Monter la [sonde de contrôle](#)
- Monter [complètement le système d'échappement](#)

- Monter la [plaque de renforcement](#)
- Monter le [capot insonorisant](#)