

État du système ISTA	4.07.13.20911	Jeu de données	R4.07.13	Données de programmation	-
N° châssis	XXXXXXX	Véhicule :	X'/F25/VÉHICULE TOUS-TERRAINS/X3 xDrive20d/B47/MEC/ECE/DàG/2014/05		
Niv.int.usine	-	Niv.int.(réel)	-	Niv.int.(obj.)	-
Kilométrage total	-				

11 28 010

Dépose et repose /

## remplacement de la courroie d'entraînement de l'alternateur (B47D)

## Outils spéciaux nécessaires:

- [11 0 390](#)



En cas de réutilisation de la courroie d'entraînement, repérer son sens de rotation.



## Opérations préliminaires nécessaires :

- Déposer le [boîtier d'amortisseur de bruit](#).

**Attention**

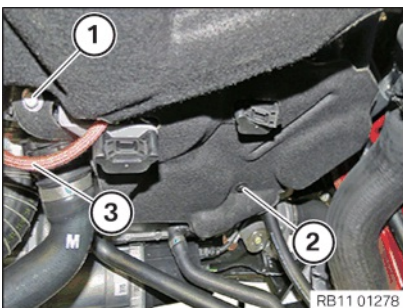
Contrôler s'il y a des traces de liquide de refroidissement et d'huile sur la courroie d'entraînement, la remplacer si nécessaire.



## Dépose :



Défaire les rivets expansibles (1).

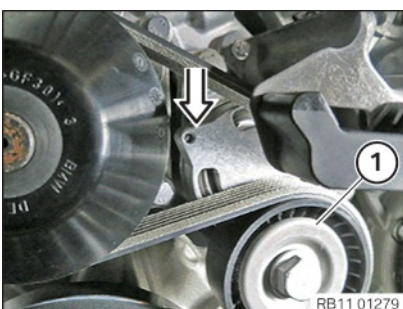


Déposer la vis (1).

Défaire les rivets expansibles (2).

Détacher la conduite de dépression (3) du capot insonorisant.

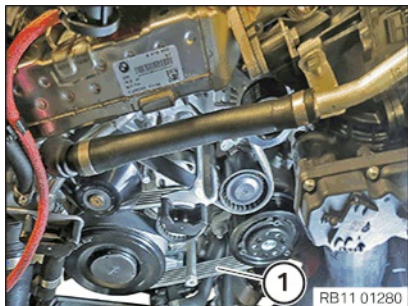
Déposer par le haut le capot insonorisant.

**Attention**

Le tendeur de courroie (1) est sous précontrainte !

Augmenter la précontrainte sur le galet tendeur (1) avec un outil adapté jusqu'à ce que les alésages s'alignent.

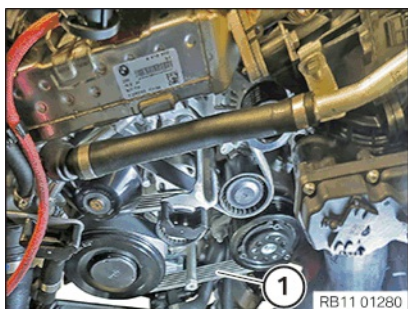
Fixer le tendeur de courroie avec l'outil spécial [11 0 390](#).



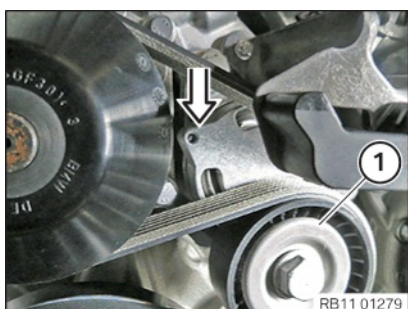
Démonter les courroies d'entraînement (1).



**Montage :**



Positionner la courroie d'entraînement (1) sur les accessoires moteur.

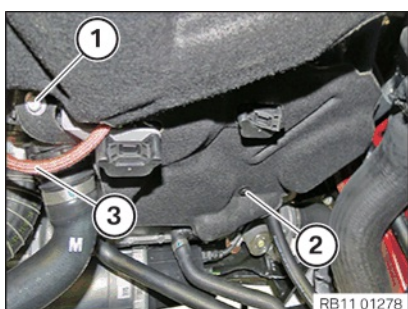


**Attention**

Le tendeur de courroie (1) est sous précontrainte !

Augmenter la précontrainte du galet tendeur (1) avec un outil adapté.

Démonter l'outil spécial [11 0 390](#) du tendeur de courroie (1).



Monter le capot insonorisant par le haut.

Accrocher la conduite de dépression (3) au capot insonorisant.

Fixer le rivet expansible (2).

Serrer la vis (1).



Fixer le rivet expansible (1).



**Retouches nécessaires :**

- Monter le [boîtier de filtre d'admission d'air](#)
- Rééquiper le moteur.