

État du système ISTA	4.07.13.20911	Jeu de données	R4.07.13	Données de programmation	-
N° châssis	XXXXXXX	Véhicule :	X'/F25/VÉHICULE TOUS-TERRAINS/X3 xDrive20d/B47/MEC/ECE/DàG/2014/05		
Niv.int.usine	-	Niv.int.(réel)	-	Niv.int.(obj.)	-
Kilométrage total	-				

toutes les bougies de préchauffage (B47)

12 23 505

Remplacement de

Outils spéciaux nécessaires:

- [11 1 480](#)
- [11 6 050](#)



Remarque :

Si les dysfonctionnements se produisent au niveau des bougies de préchauffage, il faut vérifier le fusible.
En cas de notifications d'échecs ultérieurs, consulter le système de diagnostic BMW.
Couper le contact.



Opérations préliminaires nécessaires :

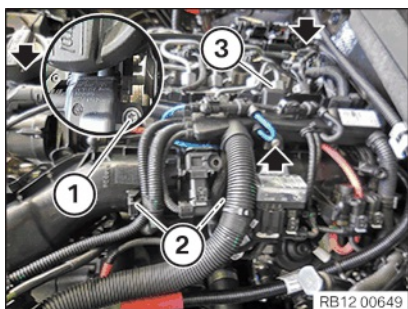
- Lire le contenu de la mémoire des défauts du boîtier électronique DDE.
- Couper le contact.
- Déposer [tous les capots insonorisants du moteur](#).



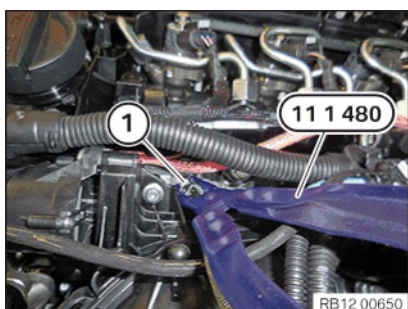
Dépose :



Déverrouiller et débrancher le connecteur (1).



Desserrer les vis (1) le long des flèches.
Défaire l'agrafe (2).
Dégager le support de câble (3) par le haut.



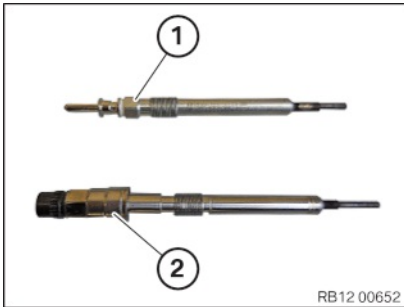
Déverrouiller et desserrer le connecteur (1) avec l'outil spécial [11 1 480](#).



Dévisser les bougies de préchauffage avec l'outil spécial [11 6 050](#) ou des outils en usage dans le commerce.



Montage :



Attention : bougie de préchauffage (1) des cylindres 1, 2, 3, 4.

Attention : poser la bougie de préchauffage (2) avec le **capteur de pression de combustion**, s'il est monté dans le cylindre 2.

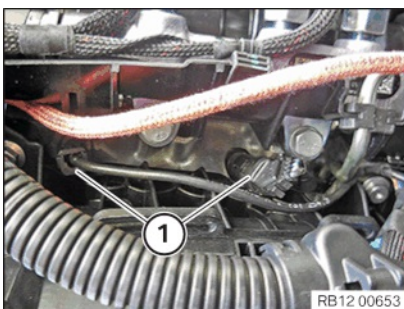


Visser et serrer les bougies de préchauffage pour les cylindres 1,3,4 avec l'outil spécial [11 6 050](#).

Couple de serrage [12 23 1AZ](#).

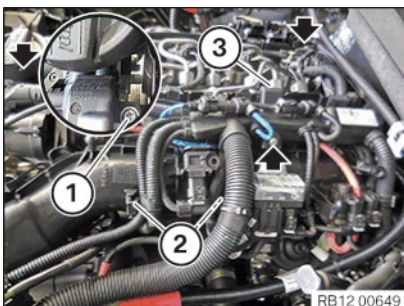
Visser la bougie de préchauffage avec le capteur de pression de combustion cylindre 2 et la serrer fermement avec des outils courants.

Couple de serrage [12 23 2AZ](#)



Raccorder et verrouiller le connecteur (1).

Le connecteur (1) doit s'enclencher de manière audible.



Engager le support de câble (3) par le haut.

Serrer les vis (1) le long des flèches.

Couple de serrage [12 52 5AZ](#)

Emboîter l'agrafe (2).

Raccorder et verrouiller le connecteur (1).

Le connecteur (1) doit s'enclencher de manière audible.



Remarque :

Suivre l'instruction de diagnostic.

Si nécessaire, réaliser l'apprentissage des bougies de préchauffage.



Retouches nécessaires :

- Poser [tous les capots insonorisants du moteur.](#)