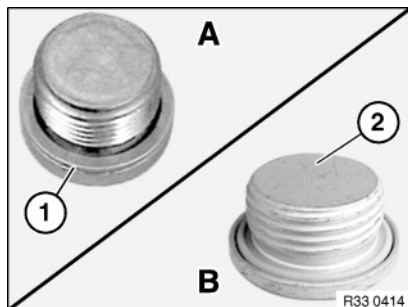


État du système ISTA	4.07.13.20911	Jeu de données	R4.07.13	Données de programmation	-
N° châssis	XXXXXXX	Véhicule :	X/E83/VÉHICULE TOUS-TERRAINS/X3 2.0d/M47/MEC/ECE/DàG/2006/04		
Niv.int.usine	-	Niv.int.(réel)	-	Niv.int.(obj.)	-
Kilométrage total	-				

élimination de l'huile du pont arrière

00 11 259

Vidange et

*Remarque :*

Observer les indications qui suivent ainsi que les couples de serrage relatifs aux variantes A & B.

- Remplacer le joint d'étanchéité (1) la dépose du bouchon fileté.
Couple de serrage [33 11 3AZ](#) (avec le joint d'étanchéité).
- Remplacer après sa dépose le bouchon fileté (2) avec le joint torique.
Couple de serrage [33 11 9AZ](#) (avec le joint torique).

**Mise en garde !**

Risque de brûlure au contact avec le système d'échappement !

[Risque d'intoxication](#) en cas d'ingestion d'huile ![Risque de blessure](#) quand l'huile vient en contact avec les yeux et la peau !**Attention**

Risque d'endommagement !

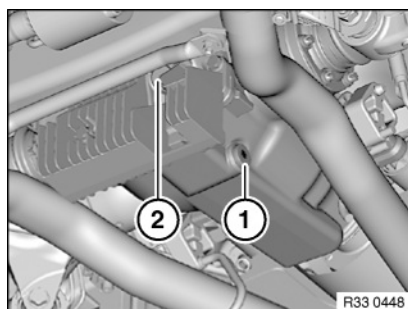
Pour exclure toute détérioration grave du pont arrière, n'utiliser pour faire l'appoint d'huile que les [huiles de pont agréées par BMW](#) .*Remarque :*Pour les ponts arrière portant l'autocollant "Life-Time Oil", toute vidange d'huile est inutile .

Ne vidanger l'huile que lorsque le pont arrière se trouve à sa température de fonctionnement.

**Recyclage :**

Récupérer et éliminer l'huile qui s'écoule du pont arrière.

Observer la réglementation nationale en vigueur en matière d'élimination des déchets !

**Vis de purge d'huile présente :**

Placer un bac de récupération d'huile au-dessous.

Déposer le bouchon fileté (1).

Vidanger l'huile de pont arrière et l'éliminer en respectant l'environnement.

Remplacer le joint d'étanchéité ou le bouchon fileté.

Couple de serrage [33 11 3AZ](#) (avec le joint d'étanchéité).Couple de serrage [33 11 9AZ](#) (avec le joint torique).

Déposer le bouchon fileté (2).

Au besoin, faire l'appoint d'huile de pont arrière jusqu'au bord inférieur de l'orifice du bouchon fileté (2).

Pour la quantité d'huile requise, se reporter aux [Caractéristiques techniques](#) .

Remplacer le joint d'étanchéité ou le bouchon fileté.

Couple de serrage [33 11 3AZ](#) (avec le joint d'étanchéité).Couple de serrage [33 11 9AZ](#) (avec le joint torique).**Vis de purge d'huile manque :**

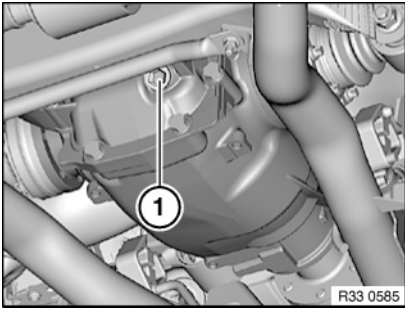
Déposer le bouchon fileté (1).

Vidanger l'huile de pont arrière et l'éliminer en respectant l'environnement.

Au besoin, faire l'appoint d'huile de pont arrière jusqu'au bord inférieur de l'orifice du bouchon fileté (1).

Pour la quantité d'huile requise, se reporter aux [Caractéristiques techniques](#) .

Remplacer le joint d'étanchéité ou le bouchon fileté.



Couple de serrage [33.11.3AZ](#) (avec le joint d'étanchéité).
Couple de serrage [33.11.9AZ](#) (avec le joint torique).