

État du système ISTA	4.07.13.20911	Jeu de données	R4.07.13	Données de programmation	-
N° châssis	XXXXXXX	Véhicule :	X'/E83/VÉHICULE TOUS-TERRAINS/X3 2.0d/M47/MEC/ECE/DàG/2006/04		
Niv.int.usine	-	Niv.int.(réel)	-	Niv.int.(obj.)	-
Kilométrage total	-				

## moteur (M47T2)

00 00 610

Service huile



Le service additionnel inclut les opérations suivantes décrites dans les rubriques correspondantes des manuels de réparation :

- Effectuer le [contrôle de fonctionnement du frein de stationnement](#)
- Remplacer le [microfiltre](#)
- Réinitialiser l'indicateur de maintenance conformément aux spécifications usine.

**Attention !**

Faire attention à la quantité de remplissage exacte de l'huile moteur.

Un trop-plein d'huile moteur peut **endommager le moteur**.

Respecter les temps de contrôle et d'égouttement prescrits.

**Attention !**

L'alternateur risque d'être souillé et sali lors des interventions sur les circuits d'huile moteur, de refroidissement et d'alimentation en carburant.

**Risque d'endommagement !**

Pour cette raison, protéger préalablement l'alternateur avec des moyens appropriés.

**Recyclage :**

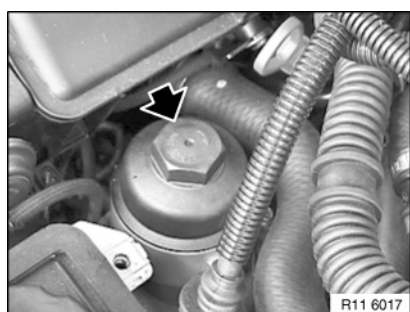
Récupérer l'huile moteur dans un récipient approprié et l'éliminer.

Respecter la réglementation nationale en vigueur en matière d'élimination des déchets.

*Remarque :*

Respecter impérativement l'ordre des opérations indiqué ci-après :

1. Retirer le couvercle du filtre à huile
2. Déposer le bouchon fileté du carter d'huile.

**Remarque :**

Ne pas endommager le couvercle de filtre à huile, uniquement le desserrer et le serrer avec une clé à douille.

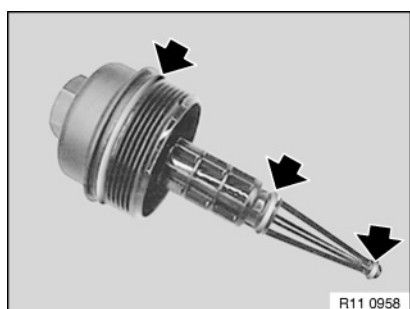
Détacher le couvercle du filtre à huile avec un outil approprié.

Couple de serrage [11 42 2AZ](#).

Le couple de serrage de 25 + 5 Nm est gravé sur le couvercle de filtre à huile.

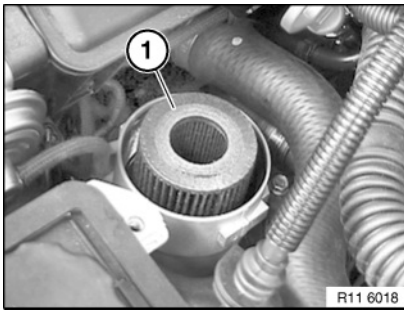
*Remarque :*

L'huile moteur présente dans le boîtier du filtre à huile regagne le carter d'huile.

*Remarque pour la repose :***Remplacer les joints d'étanchéité.***Remarque pour la repose :*

Enduire les joints d'étanchéité d'huile moteur.

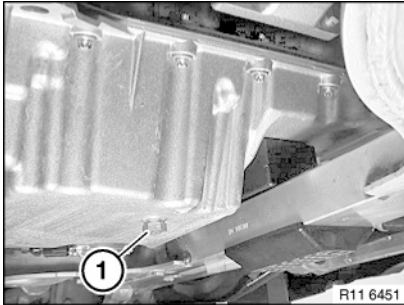
Extraire la cartouche de filtre à huile (1) par le haut.



*Remarque pour la repose :*

**Remplacer la cartouche de filtre à huile (1).**

Insérer la cartouche de filtre à huile (1) dans le logement du boîtier de filtre à huile.



*Remarque :*

Pour plus de clarté, le carénage de protection du groupe motopropulseur et la plaque de rigidification ont été déposés sur l'illustration.

Des différences par rapport au graphique sont possibles sur d'autres séries-modèles.

Déclipser l'ouverture de maintenance sur la plaque de rigidification.

Dévisser le bouchon fileté (1) du carter d'huile et vidanger l'huile moteur.

Couple de serrage [11 13 1AZ](#).

*Remarque pour la repose :*

**Remplacer le joint d'étanchéité.**

Rééquiper le moteur.

Faire le plein [d'huile moteur](#).

Respecter la [quantité de remplissage](#) préconisée.

*Remarque :*

Démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti jusqu'à ce que le témoin de pression d'huile s'éteigne.

Arrêter le moteur.

Contrôler l'étanchéité du couvercle de filtre à huile et du bouchon fileté (1) du carter d'huile.



Contrôler le niveau d'huile moteur :

- Placer le véhicule sur un sol plan et horizontal
- Faire tourner le moteur chaud 3 minutes à régime élevé (env.1100 tr/mn).
- Relever le niveau d'huile moteur au combiné d'instruments ou sur le Control Display.
- Faire l'appoint d'huile moteur si nécessaire.