

État du système ISTA	4.07.13.20911	Jeu de données	R4.07.13	Données de programmation	-
N° châssis	XXXXXXX	Véhicule :	X/E83/VÉHICULE TOUS-TERRAINS/X3 2.0d/M47/MEC/ECE/DàG/2006/04		
Niv.int.usine	-	Niv.int.(réel)	-	Niv.int.(obj.)	-
Kilométrage total	-				

changer l'huile de boîte de transfert

27 00 ...

Faire l'appoint /

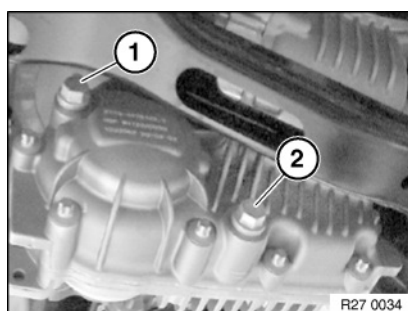
**Attention !**

N'utiliser que l'huile validée pour la boîte de transfert !

La boîte de transfert risque sinon d'être gravement endommagée !

Remarque :

N'effectuer la vidange que quand la boîte de transfert est chaude.

Contrôler le niveau d'huile de boîte de transfert, le corriger :

Dévisser le bouchon de remplissage d'huile (1).

Contrôler le niveau d'huile de boîte de transfert.

Faire le plein d'huile de boîte jusqu'au bord inférieur de l'orifice du bouchon de remplissage (1) si besoin est.

*Remarque pour la repose :*Couple de serrage [27 00 11AZ](#).

Remplacer la bague d'étanchéité.

Vidange d'huile de boîte de transfert :

Placer un bac de récupération d'huile au-dessous.

Dévisser le boulon de vidange d'huile (2).

Evacuer l'huile et la mettre au rebut.

Remarque : Observer la réglementation nationale en vigueur en matière d'élimination des déchets !

Remplacer la bague d'étanchéité, visser le bouchon fileté de vidange d'huile (2) et le fixer.

Couple de serrage [27 00 11AZ](#).

Dévisser le bouchon de remplissage d'huile (1).

Faire l'appoint d'huile de boîte jusqu'au bord inférieur de l'orifice du bouchon de remplissage d'huile (1).

Couple de serrage [27 00 11AZ](#).

Remplacer la bague d'étanchéité.