

État du système ISTA	4.07.13.20911	Jeu de données	R4.07.13	Données de programmation	-
N° châssis	XXXXXXX	Véhicule :	X/E83/VÉHICULE TOUS-TERRAINS/X3 2.0d/M47/MEC/ECE/DàG/2006/04		
Niv.int.usine	-	Niv.int.(réel)	-	Niv.int.(obj.)	-
Kilométrage total	-				

11 65 020

Dépose et repose

ou remplacement du turbocompresseur (M47T2)



Avertissement !
Risque de brûlure !

Effectuer ces travaux uniquement quand le moteur est froid.



Attention !

Monter les flexibles d'air de suralimentation à sec et sans graisse, sans quoi l'unité de compression risque de tomber en panne.



Remarque :

[Recherche des défauts sur le turbocompresseur.](#)



Attention !

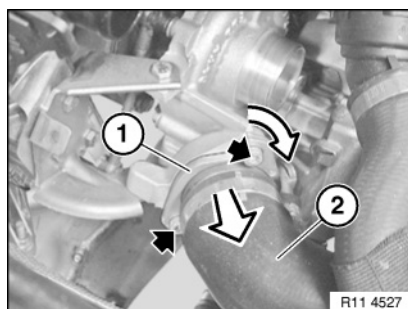
Si le turbocompresseur est endommagé :

pour éviter les dommages consécutifs, il faut impérativement respecter [les remarques et étapes de contrôle suivantes.](#)



Opérations préliminaires nécessaires :

- Déposer la [cartouche de filtre à air](#)
- Déposer la [collecteur d'admission](#)
- Déposer le [précatalyseur](#)



Desserrer les vis.

Tourner le support (1) dans le sens de la flèche.

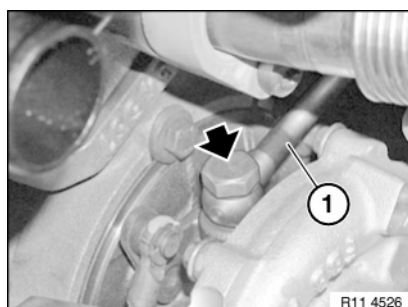
Retirer le flexible de pression (2) dans le sens de la flèche.



Attention !

Impérativement monter des flexibles de l'air de suralimentation dégraissés et secs.

Refermer immédiatement les ouvertures sur le turbocompresseur avec un capuchon.



Dévisser la vis creuse.

Couple de serrage [11 65 2AZ](#).

Retirer la conduite d'huile moteur (1).

Remarque :

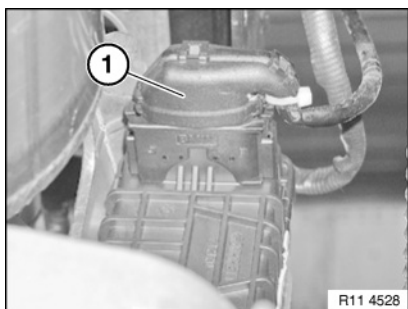
Refermer le raccordement de la conduite d'huile moteur et l'alésage dans le carter moteur avec un capuchon.

Lors du remplacement du turbocompresseur :

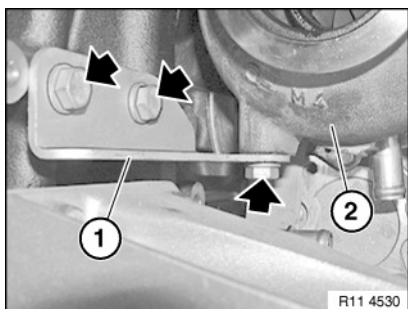
Avant le montage, remplir d'additif pour premier remplissage du turbocompresseur référence 83 19 2 362 168 l'alésage pour la vis creuse du nouveau turbocompresseur.

Tourner plusieurs fois à la main le turbocompresseur.

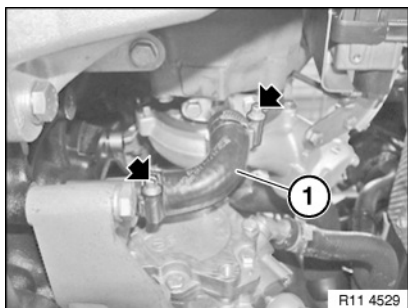
Remarque pour la repose :
 Centrer la conduite d'huile (1).
 Remplacer les bagues d'étanchéité.
 Contrôler le niveau d'huile et faire l'appoint si nécessaire.



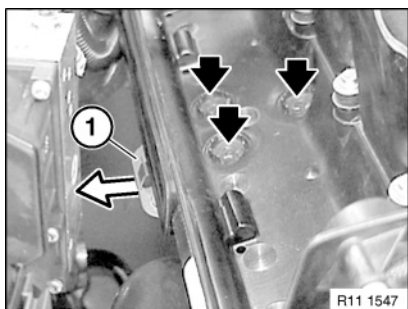
Déverrouiller et débrancher la fiche (1).



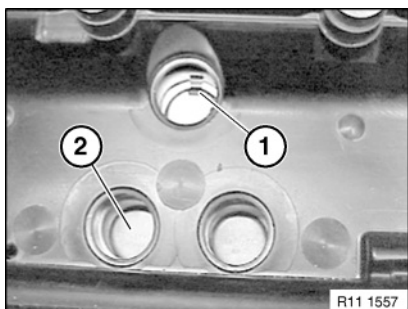
Déposer les vis.
 Déposer le support (1).



Desserrer les colliers (1) et débrancher la conduite de retour d'huile.

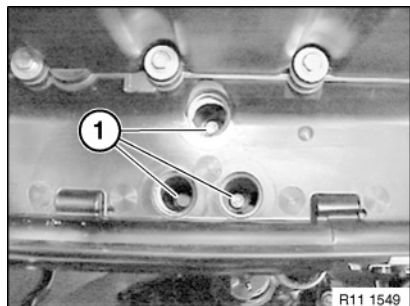
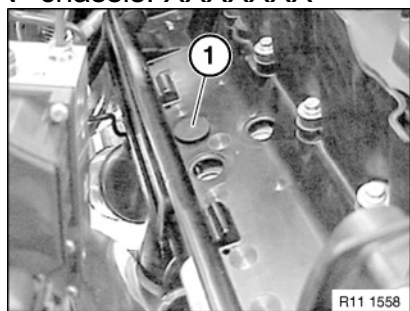


Déposer le bouchon (1) du bouclier thermique.
 Extraire l'obturateur vers le haut.



Remarque pour la repose :
 Le bouchon (2) doit être inséré sur le bouclier thermique (1) et enclipsé à l'avant.

Remarque pour la repose :
 Remplacer les obturateurs endommagés.
 Insérer le trois obturateurs (1) depuis le haut.



Attention !

Caler le turbocompresseur pour l'empêcher de tomber !

Déposer les vis (1).

Couple de serrage [11 65 1AZ](#).

Déposer le turbocompresseur.

Attention !

Pour éviter d'endommager le filetage et de provoquer une fuite sur le turbocompresseur, il faut serrer les vis de fixation (1) simultanément de 1/2 tour jusqu'en butée.