

État du système ISTA	4.07.13.20911	Jeu de données	R4.07.13	Données de programmation	-
N° châssis	XXXXXXX	Véhicule :	X/E83/VÉHICULE TOUS-TERRAINS/X3 2.0d/M47/MEC/ECE/DàG/2006/04		
Niv.int.usine	-	Niv.int.(réel)	-	Niv.int.(obj.)	-
Kilométrage total	-				

34 11 000

Dépose et repose /

remplacement des plaquettes des deux freins à disque avant



Outils spéciaux nécessaires:

- [34 1 050](#)
- [34 1 280](#)



Attention

- Capteur d'usure de plaquette de frein : remplacer impérativement après démontage (le capteur d'usure de plaquette de frein perd sa résistance dans la plaquette de frein).
- Pions de blocage et ressort d'écartement : pour les véhicules de plus de 48 mois, un remplacement des agrafes de fixation est recommandé !

Afin de ne pas endommager le revêtement de surface, dans la mesure du possible ne pas nettoyer mécaniquement les surfaces de guidage des plaquettes de frein sur le support d'étrier de frein pour plaquettes de frein, référence BMW 83 19 2 158 851 (3 gris) ou 83 19 2 158 852 (100 gris).

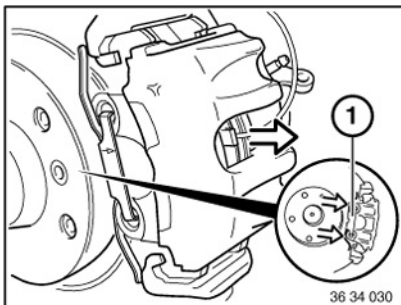
Avec un pinceau, répartir la pâte pour plaquettes de frein sur les surfaces repérées !

Respecter les [prescriptions concernant l'application de pâte pour plaquettes de frein sur les plaquettes de frein et les plateaux de frein](#) !



Opérations préliminaires nécessaires :

- Déposer les [roues](#)

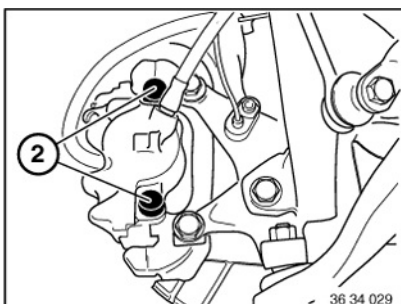


Chasser l'agrafe de fixation (1).

Côté gauche :

Débrancher la connexion du capteur d'usure de plaquette de frein.

Remplacer au besoin le [capteur d'usure de plaquette de freins](#).



Retirer les bouchons en plastique (2).

Déposer les boulons de guidage (1) et dégager l'étrier de frein par l'arrière. Ne pas laisser pendre l'étrier de frein au bout du flexible de frein, ce dernier risque de s'endommager.

Remarque pour la repose :

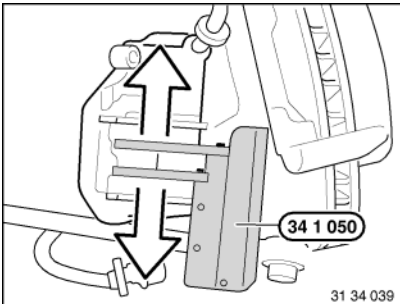
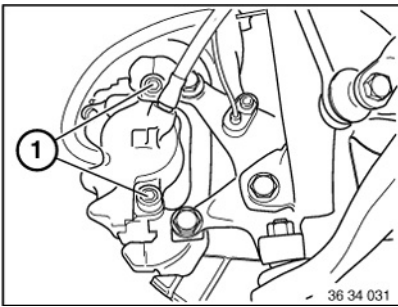
Nettoyer les boulons de guidage. Ne pas les graisser.

Contrôler les filetages.

Remplacer les boulons de guidage s'ils ne sont pas en parfait état.

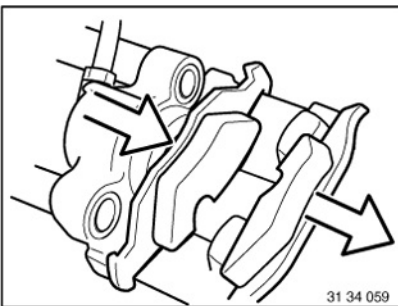
Remarque pour la repose :

Couple de serrage [34 11 3AZ](#).

**Attention**

Contrôler pendant cette opération le niveau de liquide de frein dans le vase d'expansion ; en cas de débordement du liquide de frein, la laque est endommagée.

Repousser à fond le piston avec l'outil spécial [34 1 050](#).

**Attention**

Marquer l'emplacement des plaquettes de frein déjà rodées.
En cas d'usure unilatérale, ne pas intervertir les plaquettes.

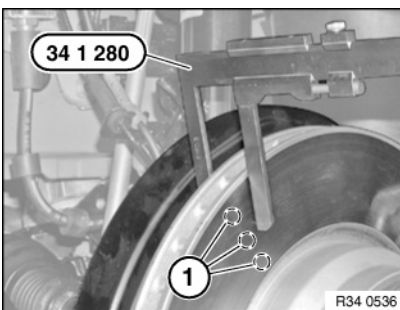
Retirer la plaquette de frein extérieure.

La plaquette de frein intérieure est retenue dans le piston par le ressort.

Respecter [l'épaisseur minimale](#) admissible des plaquettes.

Remarque pour la repose :
Nettoyer les plaquettes de frein.

Ne pas graisser le dos des garnitures.

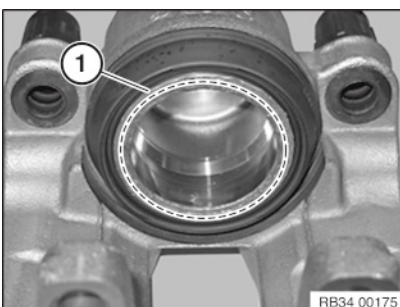


Contrôler l'épaisseur minimale des disques de frein :

- Positionner l'outil spécial [34 1 280](#) aux trois points de mesure dans la zone (1) et effectuer la mesure.
- Comparer le résultat de mesure et la plus petite valeur avec la [valeur de consigne](#)

**Attention**

Ne monter de nouvelles plaquettes de frein que si l'épaisseur du disque de frein est supérieure à [l'épaisseur minimale du disque de frein](#) (MIN TH).



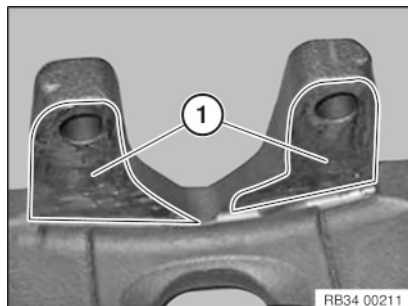
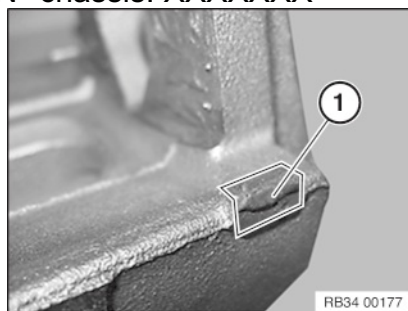
Contrôler l'absence d'endommagement sur le soufflet antipoussière et le remplacer si nécessaire.

Nettoyer la surface d'appui (1) du piston de frein avec du nettoyant pour freins et l'enduire d'une fine couche de pâte pour plaquette.

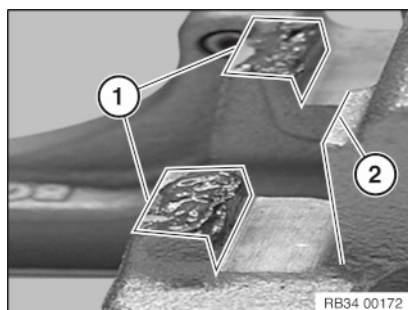
Attention

La pâte antigraissement ne doit en aucun cas venir en contact avec le soufflet antipoussière, car celui-ci serait détérioré.

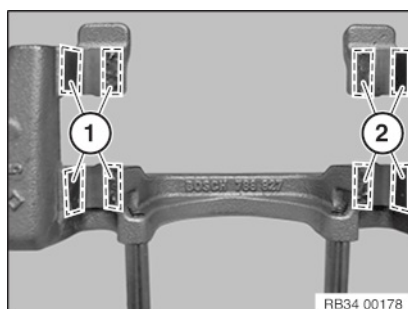
Nettoyer les surfaces d'appui (1) des guides rectangulaires de plaquette / corps d'étrier de frein avec le nettoyant pour freins et les enduire d'une fine couche de pâte pour plaquettes de frein.



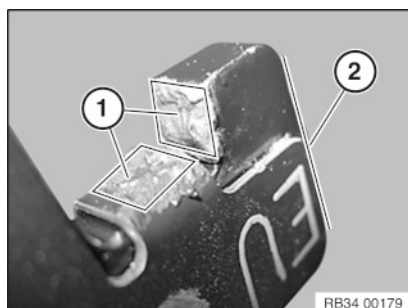
Nettoyer la surface d'appui (1) de l'étrier de frein avec du nettoyant pour freins et l'enduire d'une fine couche de pâte pour plaquette.



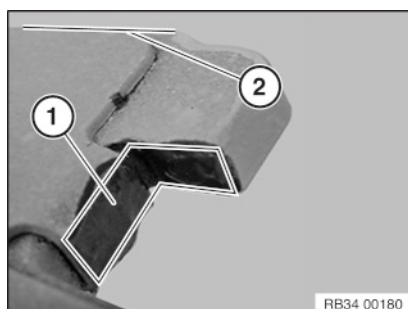
Afin de ne pas endommager le revêtement de surface, dans la mesure du possible ne pas nettoyer mécaniquement les surfaces de guidage (1) des plaquettes de frein sur le support d'étrier de frein. Nettoyer les surfaces d'appui (1) avec le nettoyant pour freins et les enduire d'une fine couche de pâte pour plaquettes de frein.



Afin de ne pas endommager le revêtement de surface, dans la mesure du possible ne pas nettoyer mécaniquement les surfaces de guidage (1 et 2) des plaquettes de frein sur le support d'étrier de frein. Nettoyer les surfaces de guidage (1 et 2) avec le nettoyant pour freins et les enduire d'une fine couche de pâte pour plaquettes.



Enduire le guide rectangulaire de plaquette de la plaquette de frein intérieure dans la zone (1 et 2) d'une fine couche de pâte pour plaquettes de frein.



Enduire le guide rectangulaire de plaquette de la plaquette de frein extérieure dans la zone (1 et 2) d'une fine couche de pâte pour plaquettes de frein.



Remarque :

A la fin des travaux de réparation :

- Enfoncer plusieurs fois la pédale de frein pour mettre les plaquettes de frein en appui contre les disques
- Au cours du montage des nouvelles plaquettes de frein à l'avant et à l'arrière, compléter le niveau de liquide de frein jusqu'au repère "MAX"
- Observer les indications générales sur le [rodage](#) des nouveaux disques / des nouvelles plaquettes de frein.