

État du système ISTA	4.07.13.20911	Jeu de données	R4.07.13	Données de programmation	-
N° châssis	XXXXXXX	Véhicule :	X/E83/VÉHICULE TOUS-TERRAINS/X3 2.0d/M47/MEC/ECE/DàG/2006/04		
Niv.int.usine	-	Niv.int.(réel)	-	Niv.int.(obj.)	-
Kilométrage total	-				

13 32 051
filtre à carburant (M57TU, M57T2, M47T2, N47)

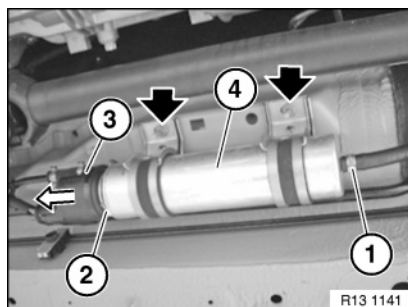
Remplacement du

**Préparations nécessaires :**

- Démontez le carénage du soubassement à gauche

**Recyclage :**

- Récupérer le carburant qui s'écoule et l'éliminer.
- Respecter la réglementation nationale en vigueur en matière d'élimination des déchets.



Défaire le collier (1).

Remarque pour la repose :

Contrôler le collier. Le remplacer si nécessaire.

Débrancher le flexible.

Extraire les agrafes (2)

Sortir le préchauffage de gazole (3) dans le sens de la flèche.

Retirer les écrous.

Déposer le filtre à carburant (4).



Purger le circuit d'alimentation en carburant.

Mettre le contact pendant env. 1 minute (la purge s'effectue automatiquement).

Seulement N47 : Purger le circuit d'alimentation en carburant au moyen du système de diagnostic BMW.