

État du système ISTA	4.07.13.20911	Jeu de données	R4.07.13	Données de programmation	-
N° châssis	XXXXXXXX	Véhicule :	X'/E83/VÉHICULE TOUS-TERRAINS/X3 2.0d/M47/MEC/ECE/DàG/2006/04		
Niv.int.usine	-	Niv.int.(réel)	-	Niv.int.(obj.)	-
Kilométrage total	-				

17 51 000

Dépose et repose /

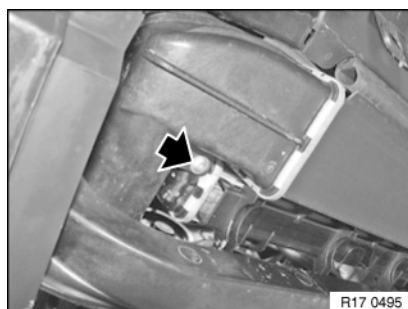
remplacement du refroidisseur d'air de suralimentation (M57T2, M47T2, N47)

**Préparations nécessaires :**

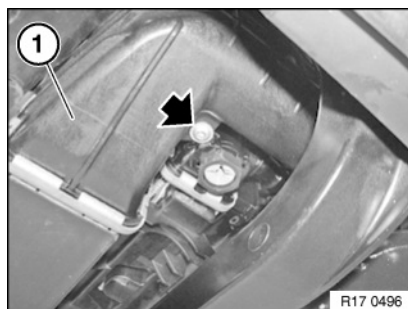
- Dépose de la [buse du ventilateur](#)
- Déverrouiller et débrancher les flexibles d'air de suralimentation à gauche et à droite
- Déposer le carénage de protection avant du groupe motopropulseur.
- Déposer le cache au bas du radiateur

**Attention !**

Enduire de lubrifiant les joints d'étanchéité des coupleurs rapides.  
Les tubes de pression ne peuvent pas être montés sans lubrifiant.



Déposer la vis.



Déposer la vis.

Déposer le refroidisseur d'air de suralimentation (1).

*Remarque pour la repose :*

Les flexibles d'air de suralimentation doivent s'enclencher de manière audible.

Remonter les pièces déposées, contrôler l'étanchéité du système.