

État du système ISTA	4.07.13.20911	Jeu de données	R4.07.13	Données de programmation	-
N° châssis	XXXXXXX	Véhicule :	X'/E83/VÉHICULE TOUS-TERRAINS/X3 2.0d/M47/MEC/ECE/DàG/2006/04		
Niv.int.usine	-	Niv.int.(réel)	-	Niv.int.(obj.)	-
Kilométrage total	-				

32 13 060

Dépose et repose /

remplacement du boîtier de direction hydraulique

**Attention**

Une propreté absolue est indispensable. Aucune impureté ne doit pénétrer dans le circuit hydraulique !

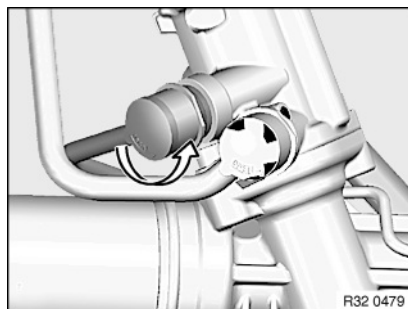
Obturer les raccords de conduite par des obturateurs !

**Attention**

Si l'on désolidarise la partie inférieure de l'arbre de direction du boîtier de direction/de la colonne de direction, toute rotation du volant de direction/de l'arbre de direction peut provoquer une détérioration de la centrale de commande de colonne de direction !

**Opérations préliminaires nécessaires :**

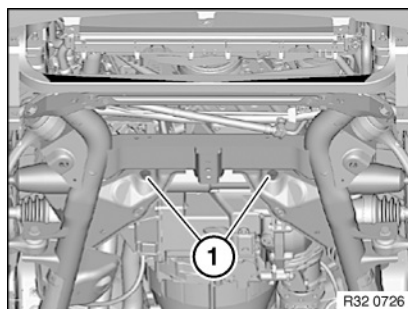
- Vidanger et éliminer l'huile hydraulique du réservoir d'huile.
- Déposer éventuellement le [carter inférieur de protection des organes moteur](#).
- Démontez la [plaque de renforcement](#)
- Déposer au besoin le cache des deux côtés du boîtier de direction
- Déposer la [double articulation du boîtier de direction hydraulique](#)
- Déposer la [tête de barre d'accouplement sur le pivot de fusée](#).
- Uniquement en cas de remplacement :
 - Démontez des deux côtés la [tête de barre d'accouplement](#)
- Déposer la [bielle d'accouplement des deux côtés de la barre stabilisatrice](#).



Démontez au besoin l'écran calorifuge du boîtier de direction hydraulique.

Détachez les [accouplements FCD](#), retirez les conduites hydrauliques et les mettre de côté.

Débrancher la connexion sur le convertisseur EH.



Déposer les vis (1).

Tourner le pivot de fusée gauche vers la gauche.

Si besoin, démonter la conduite de pression sur le berceau avant.

Tourner la boîte de direction hydraulique et la sortir par le passage de roue à gauche.

Remarque pour la repose :

Remplacer les vis et les écrous autobloquants.

Couple de serrage [32 00 1AZ](#).

**Au terme du montage :**

- Tourner le volant de direction dans les deux directions jusqu'en butée. Le témoin de contrôle de l'airbag ne doit pas s'allumer.
- Remplir le [circuit hydraulique](#) et purger l'air
- Vérifier si les raccords de conduite présentent des fuites
- Contrôle de la [géométrie du train de roulement](#)
- Effectuer le [calibrage du capteur d'angle de braquage](#)