

État du système ISTA	4.07.13.20911	Jeu de données	R4.07.13	Données de programmation	-
N° châssis	XXXXXXXX	Véhicule :	X/E84/VÉHICULE TOUS-TERRAINS/X1 xDrive18d/N47/AUT/ECE/DàG/2010/06		
Niv.int.usine	-	Niv.int.(réel)	-	Niv.int.(obj.)	-
Kilométrage total	-				

pont avant

31 50 ...

Vidange de l'huile du

**Attention !**

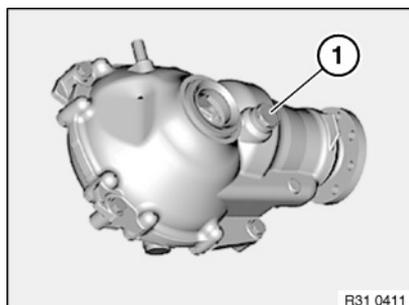
Pour le pont avant, n'utiliser que [l'huile de pont avant homologuée](#) !
Le pont avant risque sinon d'être gravement endommagé.

Remarque :

Ne vidanger l'huile que lorsque le pont avant se trouve à sa température de fonctionnement.

**Opérations préliminaires nécessaires :**

- Déposer la [plaque de rigidification](#).

**Contrôler le niveau d'huile du pont avant, faire l'appoint si nécessaire :**

Dévisser le bouchon de remplissage d'huile (1).

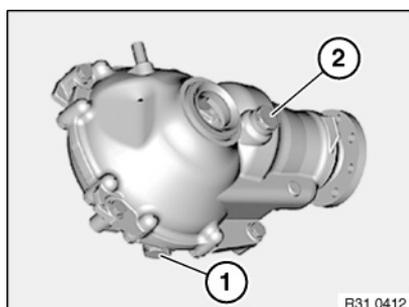
Contrôler le niveau d'huile de pont.

Faire le plein d'huile du pont avant jusqu'au bord inférieur de l'orifice du bouchon de remplissage (1) si besoin est.

Remarque pour la repose :

Remplacer la bague d'étanchéité.

Couple de serrage [31 50 2AZ](#)

**Vidange de l'huile de pont avant :**

Placer un bac de récupération d'huile au-dessous.

Dévisser le bouchon de vidange d'huile (1).

Vider l'huile de pont avant.

Remplacer la bague d'étanchéité, visser et serrer le bouchon de vidange d'huile (1).

Couple de serrage [31 50 2AZ](#)

Dévisser le bouchon de remplissage d'huile (2).

Faire le plein d'huile de pont avant jusqu'au bord inférieur de l'orifice du bouchon de remplissage (2) si besoin est.

Remarque pour la repose :

Remplacer la bague d'étanchéité.

Couple de serrage [31 50 2AZ](#)