

État du système ISTA	4.07.13.20911	Jeu de données	R4.07.13	Données de programmation	-
N° châssis	XXXXXXX	Véhicule :	X'/E84/VÉHICULE TOUS-TERRAINS/X1 xDrive18d/N47/AUT/ECE/DàG/2010/06		
Niv.int.usine	-	Niv.int.(réel)	-	Niv.int.(obj.)	-
Kilométrage total	-				

(N47)

11 00 ...

Service huile moteur



Avertissement !
Risque de brûlure !

N'effectuer les travaux sur le véhicule qu'avec avoir revêtu des gants de protection résistant à l'huile et aux hautes températures, un protège-avant-bras, un écran de protection facial et une blouse protectrice.



Attention !

N'effectuer le service huile moteur que quand le moteur est à température de service.
Faire attention à la quantité de remplissage exacte de l'huile moteur.
Un trop-plein d'huile moteur peut **endommager le moteur**.

Attention !

Risque d'endommagement !

Toujours protéger l'alternateur avant de travailler sur les circuits d'huile moteur, de refroidissement et de carburant pour éviter du salir.
Recouvrir l'alternateur de façon adéquate !



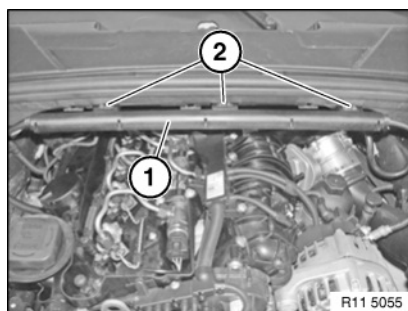
Recyclage :

Récupérer l'huile moteur dans un flacon de récupération approprié et l'éliminer.
Respecter la législation nationale en vigueur en matière d'élimination des déchets.

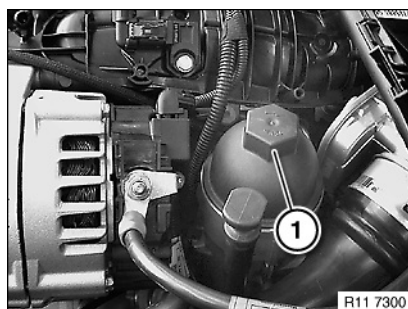


Opérations préliminaires nécessaires :

- Déposer le [capot insonorisant](#)



Déclipser la gaine de câble (1) des positions (2) et la mettre de côté.



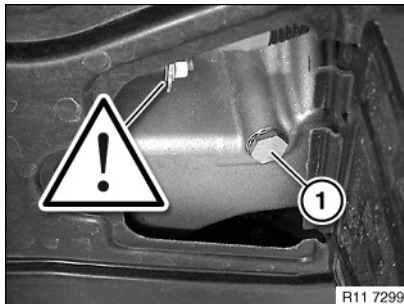
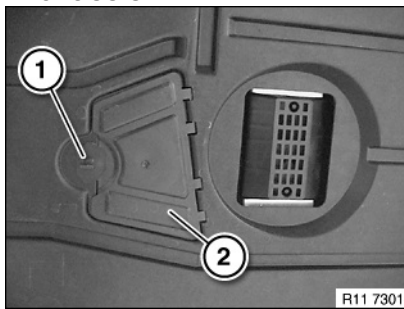
Détacher le couvercle de filtre à huile (1) avec un outil approprié.

Remarque :

L'huile moteur présente dans le boîtier de filtre à huile regagne le carter d'huile.

Tourner la vis en plastique (1).

Détacher l'ouverture destinée au capteur (2).



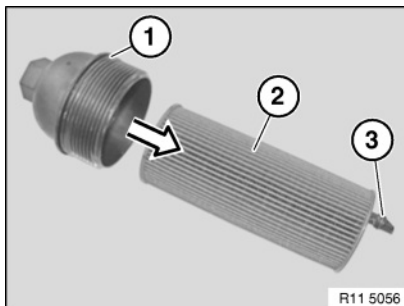
Attention !
Risque de court-circuit sur le démarreur !

Dévisser le bouchon fileté (1) du carter d'huile et vidanger l'huile moteur.

Couple de serrage [11 13 1AZ](#).

Remarque pour la repose :

Remplacer la bague d'étanchéité.



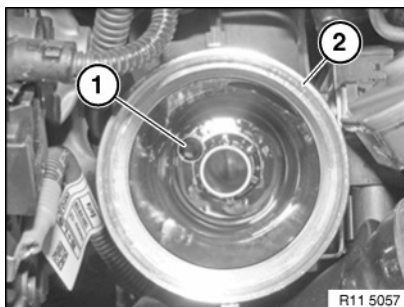
Extraire la cartouche de filtre à huile (2) dans le sens de la flèche.

Remarque pour la repose :

Remplacer la cartouche de filtre à huile (2) et la bague d'étanchéité (1).

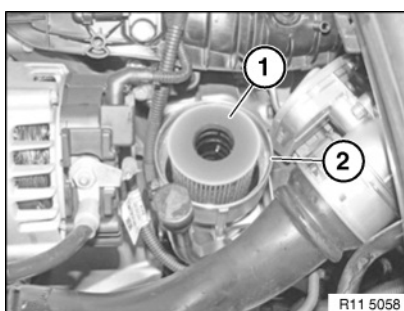
Remarque :

Enduire d'huile moteur la bague d'étanchéité (1) sur le couvercle de filtre à huile et la bague d'étanchéité (3) sur l'élément de guidage de la cartouche de filtre à huile.



Remarque :

Orifice de guidage (1) de la cartouche de filtre à huile dans le boîtier de filtre à huile (2).



Insérer la nouvelle cartouche de filtre à huile (1) dans l'orifice de guidage du boîtier de filtre à huile (2).

Visser et serrer le couvercle de filtre à huile dans le boîtier de filtre à huile (2).

Couple de serrage [11 42 1AZ](#).



Fixer le couvercle de filtre à huile (1) avec un outil approprié.

Couple de serrage [11 42 1AZ](#).

Remarque :

Faire le plein **d'huile moteur**.

Démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti jusqu'à ce que le témoin de pression d'huile s'éteigne.

Arrêter le moteur.

Contrôler l'étanchéité du couvercle de filtre à huile (1) et du bouchon fileté du carter d'huile.

Rééquiper le moteur.



Contrôler le niveau d'huile moteur :

- Placer le véhicule sur un sol plan et horizontal
- Au bout de cinq minutes, contrôler le niveau d'huile sur le moteur chaud à l'aide de la jauge à huile
- Faire l'appoint d'huile moteur si nécessaire.