

| | | | | | |
|----------------------|---------------|----------------|---|--------------------------|---|
| État du système ISTA | 4.07.13.20911 | Jeu de données | R4.07.13 | Données de programmation | - |
| N° châssis | XXXXXXX | Véhicule : | X'/E84/VÉHICULE TOUS-TERRAINS/X1 xDrive18d/N47/AUT/ECE/DàG/2010/06 | | |
| Niv.int.usine | - | Niv.int.(réel) | - | Niv.int.(obj.) | - |
| Kilométrage total | - | | | | |

11 51 000

Dépose et

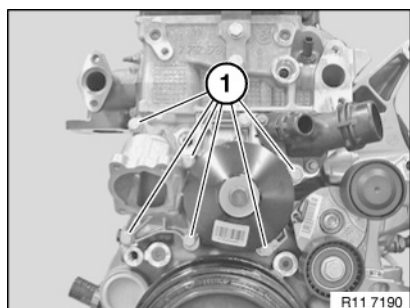
pose/remplacement de la pompe à liquide de refroidissement (N47, N47S)

*Remarque pour la repose :*

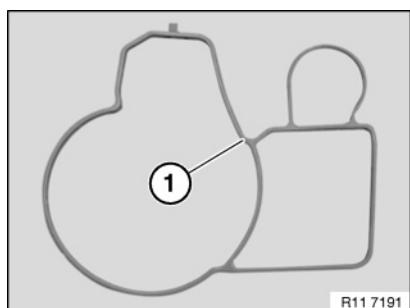
1. Remplacer impérativement tous les écrous, vis et colliers de flexible déposés pour la réparation.
2. Remplacer impérativement les éléments de fixation des composants du châssis et de la direction.

**Opérations préliminaires nécessaires :**

- Déposer la courroie d'entraînement de l'alternateur.
- [Déposer le radiateur EGR \(recirculation des gaz\).](#)
- [Déposer le thermostat du liquide de refroidissement.](#)



Déposer les vis (1) et dégager la pompe à liquide de refroidissement.

Couple de serrage [11 00 2AZ](#).*Remarque pour la repose :*

Remplacer le joint (1).



Rééquiper le moteur.

Purger le circuit de refroidissement et contrôler son étanchéité à l'eau.