

État du système ISTA	4.07.13.20911	Jeu de données	R4.07.13	Données de programmation	-
N° châssis	XXXXXXX	Véhicule :	X/E84/VÉHICULE TOUS-TERRAINS/X1 xDrive18d/N47/AUT/ECE/DàG/2010/06		
Niv.int.usine	-	Niv.int.(réel)	-	Niv.int.(obj.)	-
Kilométrage total	-				

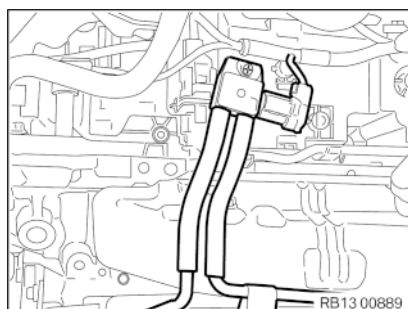
18 31 080  
remplacement du filtre à particules diesel (N47 / N47S)

Dépose et repose /



**Avertissement !**  
**Risque de brûlure !**

Effectuer ces travaux de réparation uniquement quand le moteur est refroidi.



**Attention**

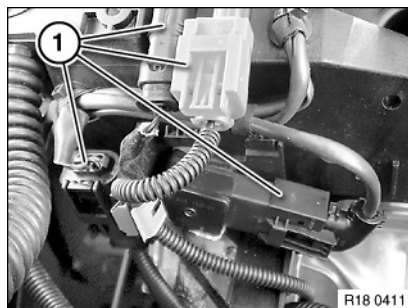
Lors de la dépose du filtre à particules diesel ou du capteur de pression différentielle, il est nécessaire de remplacer les flexibles de pression entre le filtre à particules diesel et le capteur de pression différentielle !

**Remarque :** Certaines versions de moteur ne disposent que d'un flexible de pression.

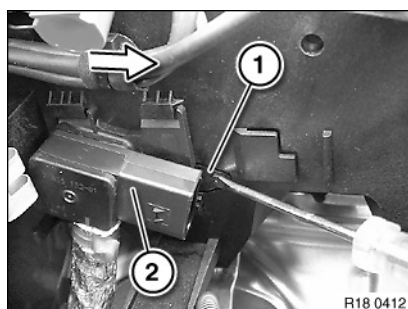


**Opérations préliminaires nécessaires :**

- Déposer le [boîtier d'amortisseur de bruit](#).
- Déposer le [système d'échappement](#).
- Déposer la [protection piétons](#).
- **Uniquement véhicules à transmission intégrale :**  
Abaisser le [berceau avant](#).



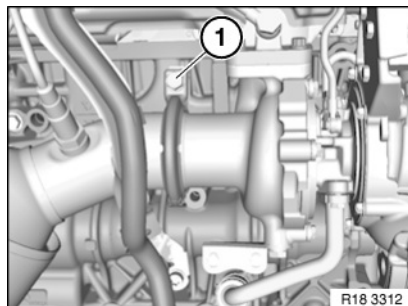
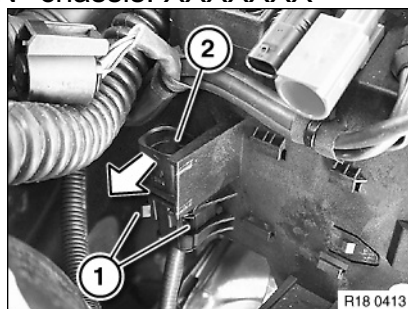
Débrancher les connexions (1).  
Déclipser le câble des fixations.



Enfoncer la sécurité (1) avec un tournevis et pour pousser le capteur de contre-pression d'échappement (2) vers le bas dans le sens de la flèche.

*Remarque pour la repose :*  
Remplacer le flexible de pression sur le capteur de pression d'échappement.

Ecarter les sécurités (1).  
Pousser le connecteur de la sonde Lambda (2) vers le bas dans le sens de la flèche.

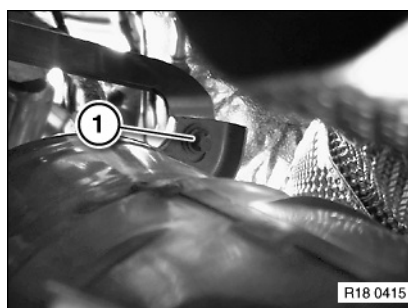


Déposer la vis (1) du collier entre le filtre à particules diesel et le turbocompresseur.

*Remarque pour la repose :*

Le collier doit être remplacé après démontage.

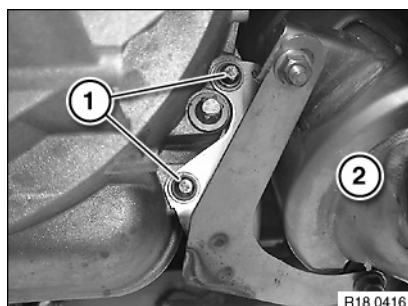
Couple de serrage [18 31 1AZ](#).



Déposer la vis (1).

*Remarque pour la repose :*

Couple de serrage [18 20 2AZ](#).



Déposer les vis (1) et dégager le filtre à particules diesel (2) vers le bas.

*Remarque pour la repose :*

Couple de serrage [18 20 1AZ](#).



*Remarque pour la repose :*

Rééquiper le moteur.

Contrôler l'étanchéité du système d'échappement.

Lors du remplacement du filtre à particules diesel, récupérer la sonde Lambda et le capteur de température des gaz d'échappement.

Après remplacement du filtre à particules diesel, réaliser une adaptation au moyen du système de diagnostic BMW.