

État du système ISTA	4.07.13.20911	Jeu de données	R4.07.13	Données de programmation	-
N° châssis	XXXXXXX	Véhicule :	X/E84/VÉHICULE TOUS-TERRAINS/X1 xDrive18d/N47/AUT/ECE/DàG/2010/06		
Niv.int.usine	-	Niv.int.(réel)	-	Niv.int.(obj.)	-
Kilométrage total	-				

13 32 051 **Remplacement du filtre à carburant (N47, N47S)**

**Outils spéciaux nécessaires:**

- [00 2 030](#)
- [32 1 270](#)

**Attention**

Impérativement porter des gants et des lunettes de protection.

**Opérations préliminaires nécessaires :**

- Couper le contact.
- [Déposer](#) le carter inférieur de protection des organes moteur arrière.

**Recyclage :**

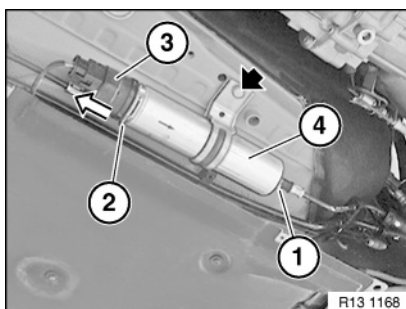
Récupérer le carburant qui s'écoule et l'éliminer.
Respecter la législation nationale en vigueur en matière d'élimination des déchets.

**Remarque :**

Récupérer le carburant qui s'écoule au moyen du bac de récupération d'huile (1), et au besoin, de l'outil spécial [00 2 030](#) (cric hydraulique universel), puis l'éliminer.

Recyclage :

Respecter la législation nationale en vigueur en matière d'élimination des déchets.



Défaire le collier (1).

Remarque pour la repose :

Contrôler le collier. Remplacer le collier défectueux.

Débrancher la conduite de carburant avant sur le filtre à carburant et l'obturer avec un bouchon adéquat fourni avec le jeu d'outils spéciaux [32 1 270](#) !

Extraire les agrafes (2)

Sortir le préchauffage de gazole (3) dans le sens de la flèche.

Déposer la vis et déposer le filtre à carburant (4).

Remarque pour la repose :

Récupérer le collier de fixation.



Contrôler l'étanchéité du système d'alimentation en carburant.

Remonter les pièces déposées sur le véhicule.