

REP-REP-RAE8717M47T2-1751000 REP-REP-RAE8717M47T2-1751000 - Dépose et repose / remplacement du refroidisseur d'air de suralimentation (M47T2, M57T2, N47, N47S, N57) - V.2, N° châssis: XXXXXXXX

État du système ISTA	4.07.13.20911	Jeu de données	R4.07.13	Données de programmation	-
N° châssis	XXXXXXX	Véhicule :	X/E84/VÉHICULE TOUS-TERRAINS/X1 xDrive18d/N47/AUT/ECE/DàG/2010/06		
Niv.int.usine	-	Niv.int.(réel)	-	Niv.int.(obj.)	-
Kilométrage total	-				

17 51 000

Dépose et repose /

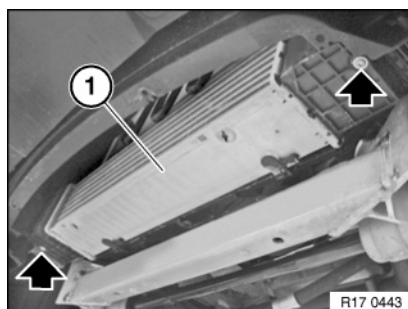
remplacement du refroidisseur d'air de suralimentation (M47T2, M57T2, N47, N47S, N57)

**Opérations préliminaires nécessaires :**

- [Déposer](#) le carter inférieur de protection des organes moteur à l'avant.
- Déverrouiller et détacher le flexible de l'air de suralimentation à droite et à gauche du refroidisseur d'air de suralimentation.
- **Seulement E84 :**
Déposer la [protection piétons](#).

**Attention**

Enduire de lubrifiant les bagues d'étanchéité des coupleurs rapides.
Il est impossible de monter les tubes de pression sans lubrifiant.



Déposer les vis et retirer le refroidisseur d'air de suralimentation (1).

Remarque pour la repose :

Les flexibles de l'air de suralimentation doivent s'enclencher de manière audible.



Remonter les pièces déposées sur le véhicule.