

REP-REP-RAE8431-3131003_ALLRAD REP-REP-RAE8431-3131003_ALLRAD - Dépose et repose de la jambe de suspension avant gauche ou droite complète (4x4) - V.3, N° châssis: XXXXXXXX

État du système ISTA	4.07.13.20911	Jeu de données	R4.07.13	Données de programmation	-
N° châssis	XXXXXXX	Véhicule :	X'/E84/VÉHICULE TOUS-TERRAINS/X1 xDrive18d/N47/AUT/ECE/DàG/2010/06		
Niv.int.usine	-	Niv.int.(réel)	-	Niv.int.(obj.)	-
Kilométrage total	-				

31 31 003

Dépose et repose

de la jambe de suspension avant gauche ou droite complète (4x4)

**Outils spéciaux nécessaires:**

- [31 2 230](#)
- [31 5 220](#)

**Attention**

Si la broche de centrage du palier support manque, repérer le positionnement des goujons filetés par rapport au passage de roue, afin de conserver à peu près le carrossage initial.

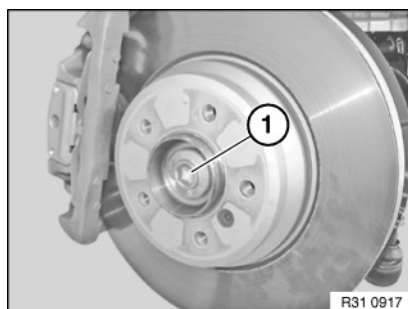
Ne desserrer qu'un écrou pour le repère.

**Remarque pour la repose :**

1. Remplacer impérativement tous les écrous, vis et colliers de flexible déposés pour la réparation.
2. Remplacer impérativement les éléments de fixation des composants du châssis et de la direction.

**Opérations préliminaires nécessaires :**

- Déposer la [roue avant](#)



Détacher la vis à épaulement (1), enfoncer pour cela le levier de la pédale de frein.

Couple de serrage [31 60 3AZ](#)

Remarque pour la repose :

- Remplacer la vis à épaulement et le ressort de pression.
- Maintenir la vis à épaulement et l'engrenage à denture droite du roulement/de l'arbre de sortie propres et exempts de graisse



- Déposer le [disque de frein](#)
- Désaccoupler la [bielle d'accouplement de la jambe de suspension](#)
- Détacher la [tête de barre d'accouplement du pivot de fusée](#).
- Désaccoupler la [rotule de guidage au niveau du pivot de fusée](#).
- Démontez le [bras de suspension transversal du pivot de fusée](#)

**Avertissement !****Risque de blessure !**

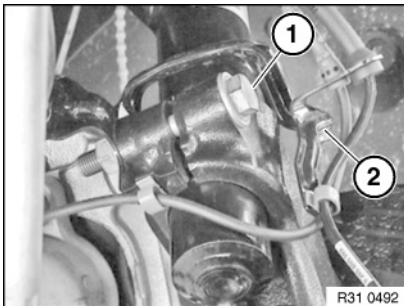
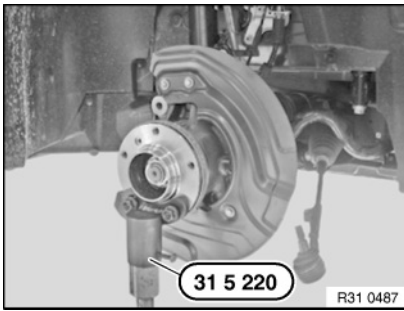
En cas de non-observation des consignes de sécurité, le véhicule risque de glisser du pont élévateur et de vous blesser très gravement ainsi que d'autres personnes.

Lors de l'étagage de pièces, veiller à

- ne plus soulever ou abaisser le véhicule
- ce que le véhicule ne se soulève pas des plateaux du pont élévateur

Représentation pour le moteur E90

Fixer avec des vis de roue l'outil spécial [31 5 220](#) à la bride d'entraînement et soutenir le pivot de fusée avec le cric d'atelier.



Déclipser le câble du capteur d'usure de plaquette sur le pivot de fusée.

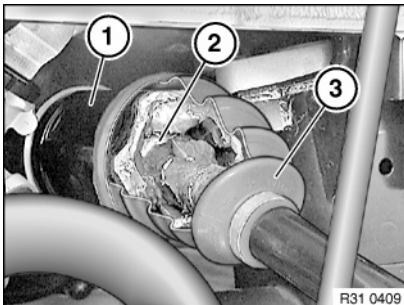
Déposer l'écrou, retirer le support (2) et extraire la vis (1).

Remarque pour la repose :

Le tête de vis doit être orientée dans le sens de la marche.

Remplacer l'écrou autobloquant.

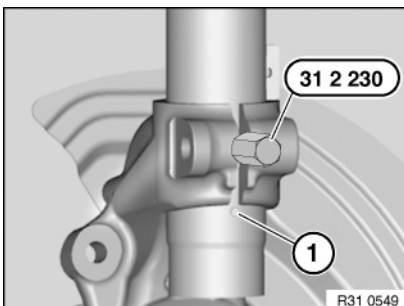
Couple de serrage [31 31 3AZ](#).



Attention

Risque d'endommagement !

Lors de l'abaissement du pivot de fusée, le joint tripode (2) risque de sortir du boîtier d'articulation (1) et de tomber dans le soufflet (3). Il faut dans un tel cas monter un nouvel arbre de sortie, car le joint tripode (2) risque de se coincer ou l'un des galets du joint tripode (2) risque de glisser hors de sa gorge. Le galet se retrouverait alors dans le soufflet (3) ou dans le joint qui se détérioreraient très rapidement.

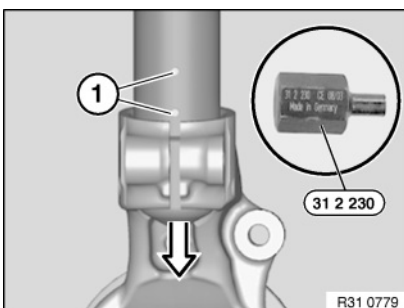


Ecarter le pivot de fusée avec l'outil spécial [31 2 230](#).

Abaisser le pivot de fusée avec précaution.

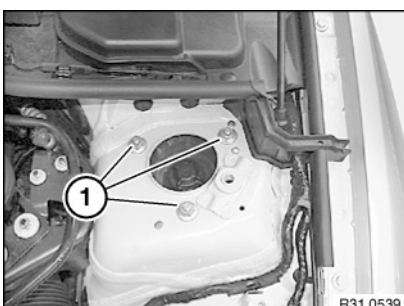
Remarque pour la repose :

Veiller à ce que le siège/logement du pivot de fusée et la partie inférieure de la jambe de suspension restent propres et exempts d'huile et de graisse.



Remarque pour la repose :

Ecarter le pivot de fusée (1) avec l'outil spécial [31 2 230](#), le centrer à l'aide de la fente des pions de calage sur le revers de la jambe de suspension et le soulever jusqu'en butée.



La broche de centrage manque : Repérer la position des goujons filetés par rapport au passage de roue.

Caler la jambe de suspension pour l'empêcher de tomber.

Déposer les écrous (1).

Retirer la jambe de suspension du passage de roue par le bas.

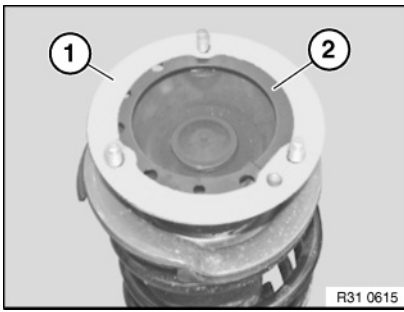
Remarque pour la repose :

Nettoyer la surface d'appui dans le dôme de suspension.

Ajuster la jambe de suspension à l'aide de la broche de centrage par rapport à l'alésage du passage de roue ou du goujon fileté par rapport aux repères du passage de roue et la pousser vers le haut.

Remplacer les écrous autobloquants.

Couple de serrage [31 31 1AZ](#).



Attention

Remplacer la rondelle d'étanchéité (1) !

Remonter la rondelle d'étanchéité (1) et l'insert en tôle (2) !



Au terme du montage :

- Après montage d'une jambe de suspension avec palier-support sans broche de centrage, il est nécessaire de procéder à un [contrôle de la géométrie du train de roulement](#).