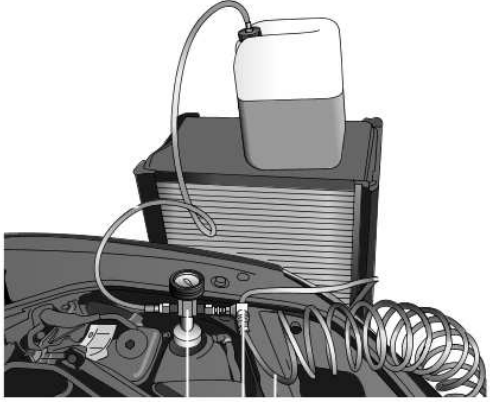
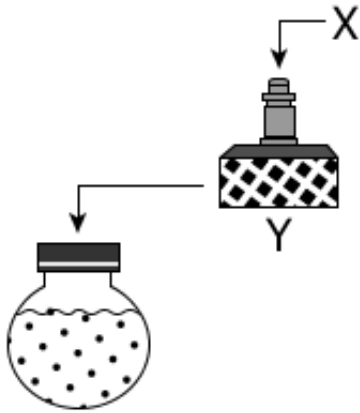


# BMW 1 (F20, F21) 114d N47 D16A

2012 -

## Système de refroidissement: vidanger/remplir de nouveau

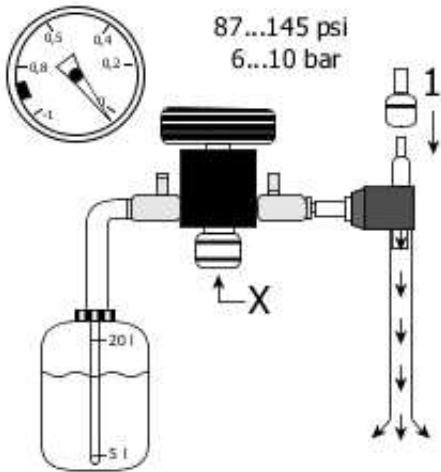
<b>Général</b>	
Préparer suffisamment de liquide réfrigérant, 1 - 2 litres de plus que la capacité du système	
Soulever le réservoir de fluide réfrigérant	
	
Placer la commande de chauffage à la température maximale	
<b>Remplir</b>	
Vase d'expansion du liquide de refroidissement:	
Retirer l'adaptateur	
Insérer l'outil comme montré	
	
Connecter à une source d'air comprimé	(1)



# BMW 1 (F20, F21) 114d N47 D16A

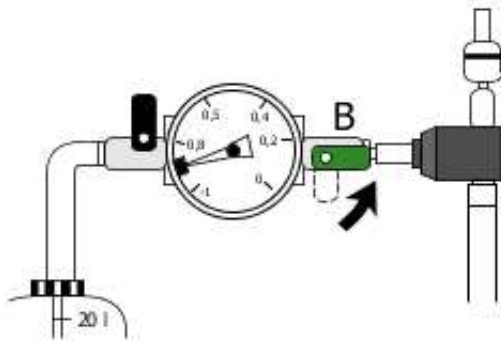
2012 -

## Système de refroidissement: vidanger/remplir de nouveau



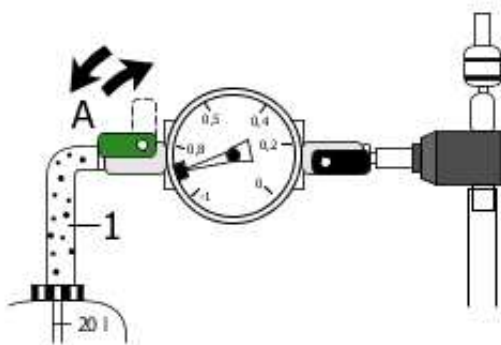
Ouvrir la soupape de coupure

(B)



Ouvrir la soupape de coupure

(A)



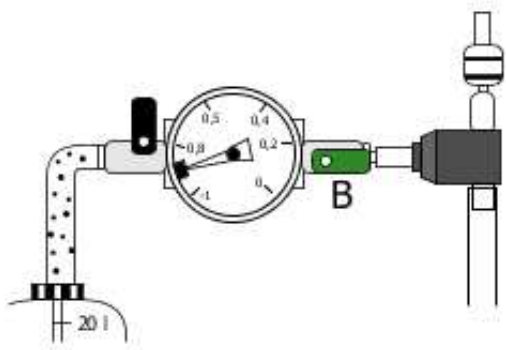
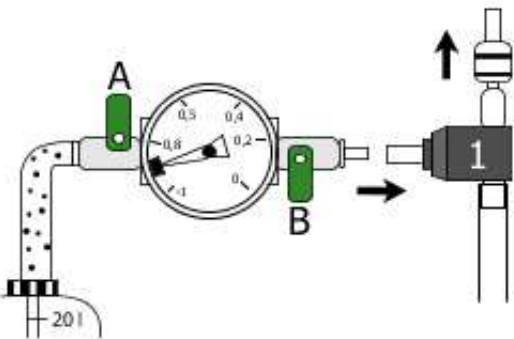
Pendant 2 secondes



# BMW 1 (F20, F21) 114d N47 D16A

2012 -

## Système de refroidissement: vidanger/remplir de nouveau

Jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de bulles d'air	(1)
Fermer la soupape de coupure	(A)
Créer un vide de (bar):	-0.7 - 0.95 bar
Fermer la soupape de coupure	(B)
	
Patience 2 minutes	
Fermer la soupape de coupure	(A)
Déconnecter la buse venturi	
	
Au bout de 30 secondes	
Si la dépression chute:	



# BMW 1 (F20, F21) 114d N47 D16A

2012 -

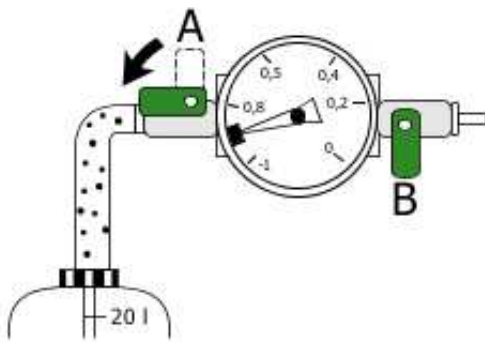
## Système de refroidissement: vidanger/remplir de nouveau



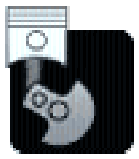
Vérifier les fuites

Ouvrir la soupape de coupure

(A)

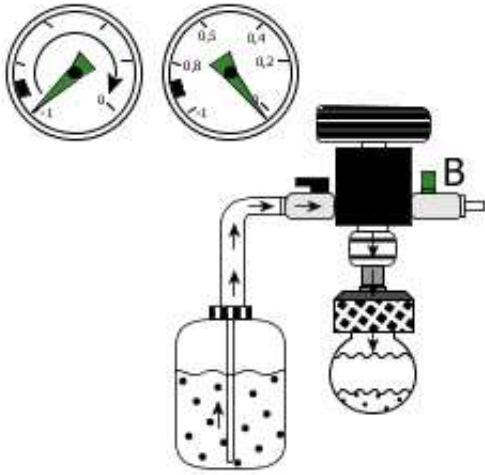


Du fluide réfrigérant est ajouté



# BMW 1 (F20, F21) 114d N47 D16A 2012 -

## Système de refroidissement: vidanger/remplir de nouveau



Attendre que la pression atteigne 0 bar	
Dépressuriser la pression restant	
Ouvrir la soupape de coupure	(B)
Retirer l'adaptateur	
Vérifier le niveau du liquide de refroidissement	
Régler si nécessaire	
Remettre le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement	