

État du système ISTA	4.07.13.20911	Jeu de données	R4.07.13	Données de programmation	-
N° châssis	XXXXXXX	Véhicule :	5/F10/BERLINE/530d/N57/AUT/ECE/DàG/2012/05		
Niv.int.usine	-	Niv.int.(réel)	-	Niv.int.(obj.)	-
Kilométrage total	-				

13 62 651 Dépose /
remplacement de la sonde lambda (N57 D30 O 1)

**Outils spéciaux nécessaires:**

- [11 7 020](#)

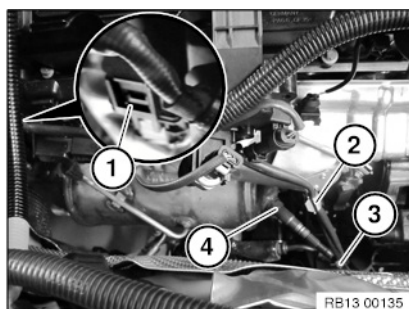
**Opérations préliminaires nécessaires :**

- Lire le contenu de la mémoire de symptômes du boîtier électronique DDE.
- Couper le contact.
- Déposer le [boîtier d'amortisseur de bruit](#).

**Avertissement !**

Risque de brûlure !

Effectuer ces travaux de réparation uniquement quand le moteur est refroidi.



Débrancher la fiche (1) et la détacher de la fixation.
Détacher le câble de sonde lambda de l'agrafe (2).
Sectionner le serre-câbles (3). Remplacer le serre-câbles (3).
Déposer la sonde Lambda (4) avec l'outil spécial [11 7 020](#)
Couple de serrage [13 62 3AZ](#).

**Remarque pour la repose :**

Le filetage des nouvelles sondes lambda est déjà enduit de Never-Seez-Compound.

Si une sonde Lambda est réutilisée, enduire uniquement son filetage d'une couche fine et régulière de Never Seez Compound (voir Service Pièces de Rechange et Accessoires BMW).

Ne pas nettoyer la partie sonde lambda qui dépasse dans le circuit d'échappement et ne pas la mettre au contact du lubrifiant.

Faire attention au cheminement du câble des sondes lambda.

Utiliser l'outil spécial [11 7 020](#) pour serrer la sonde Lambda.

Couple de serrage [13 62 3AZ](#).

Masquer les sondes lambda avant d'appliquer de l'enduit de protection du soubassement.

**Remarque pour la repose :**

Contrôler les messages d'erreur en mémoire.

Effacer la mémoire de symptômes.