

État du système ISTA	4.07.13.20911	Jeu de données	R4.07.13	Données de programmation	-
N° châssis	XXXXXXXX	Véhicule :	5/F10/BERLINE/530d/N57/AUT/ECE/DàG/2012/05		
Niv.int.usine	-	Niv.int.(réel)	-	Niv.int.(obj.)	-
Kilométrage total	-				

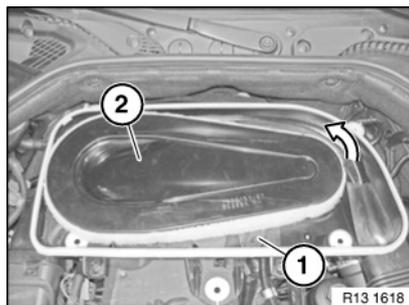
13 72 001

Remplacement de

la cartouche de filtre à air (N57 D30 U/O/T 0/1)

*Opérations préliminaires nécessaires :*

- Couper le contact.
- Déposer le [capot insonorisant](#).

**Version 1 :**

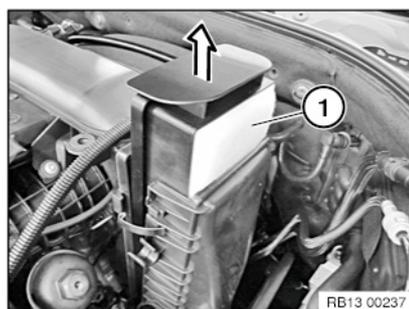
Déverrouiller l'attache (1).

Tourner la cartouche de filtre à air (2) dans le sens de la flèche et le déposer par le haut.

**Version 2 :**

Détacher les agrafes à l'avant et à l'arrière du boîtier de filtre d'admission.

Détacher en partie le couvercle (1) du boîtier de filtre d'admission.



Déposer la cartouche de filtre à air (1) par le haut.

Remarque pour la repose :

Nettoyer l'intérieur du boîtier d'amortisseur de bruit.

Veiller à ne pas endommager ou plier le filtre à air lorsque celui-ci est introduit dans le boîtier de filtre d'admission. Veiller également à ne pas plier ou détendre le morceau de feutre situé au bas de la zone du conduit d'air d'admission.

*Remarque pour la repose :*

Rééquiper le moteur.