

État du système ISTA	4.07.13.20911	Jeu de données	R4.07.13	Données de programmation	-
N° châssis	XXXXXXX	Véhicule :	5/F10/BERLINE/530d/N57/AUT/ECE/DàG/2012/05		
Niv.int.usine	-	Niv.int.(réel)	-	Niv.int.(obj.)	-
Kilométrage total	-				

13 61 501

Remplacement du

boîtier électronique (DDE) (N57 D30 U/O/T 0/1)

**Attention**Respecter les [instructions](#) concernant la protection contre les décharges électrostatiques !**Opérations préliminaires nécessaires :**

- Lire le contenu de la mémoire de symptômes du boîtier électronique DDE.
- Couper le contact.
- Débrancher le [câble du pôle négatif de la batterie](#).
- Tenir compte des remarques relatives à la [dépose et repose des boîtiers électroniques](#)

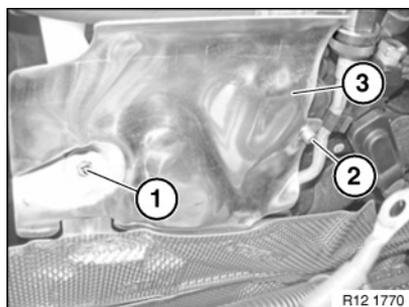
**En cas de remplacement :**

- Effectuer la programmation/le codage.
- Si aucune donnée ne peuvent être lue du précédent boîtier électronique, effectuer le calibrage du débit des injecteurs (description en fin de notice).

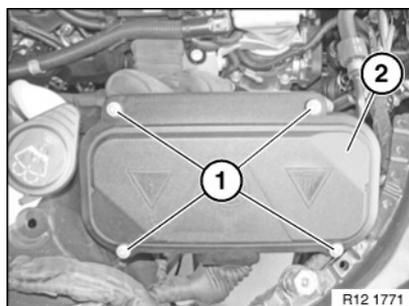
**Attention**

Lire impérativement la mémoire des défauts avec le système de diagnostic BMW puis imprimer son contenu.

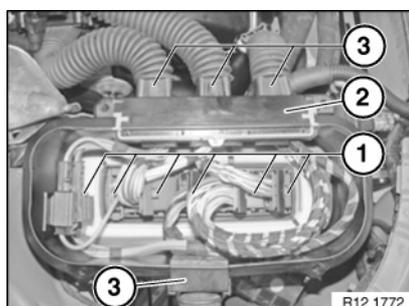
Couper le contact.



- Déposer l'écrou (1).
Déposer la vis (2).
Déposer le bouclier thermique (3).



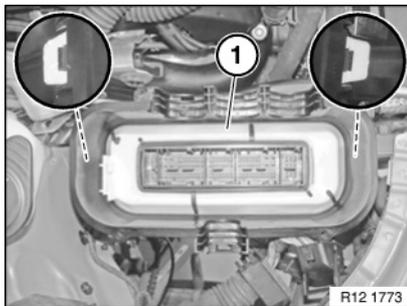
- Déposer les vis (1).
Couple de serrage [12 90 2AZ](#).
Déposer le couvercle du compartiment électronique (2).



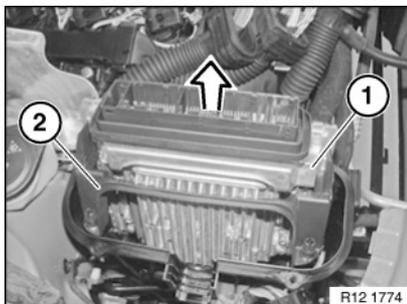
- Déverrouiller et débrancher toutes les fiches (1) de l'appareil de commande.
Déclipser et déposer le support passe-fils (2).
Détacher les passe-câbles en caoutchouc (3) du compartiment électronique. Poser les faisceaux de câbles sur le côté.

Remarque pour la repose :

Veiller au positionnement correct des douilles (étanchéité à l'eau).



Défaire les verrouillages extérieurs du compartiment électronique à l'avant et à l'arrière.
Enlever le cache (1) du boîtier électronique.



Déposer le boîtier électronique (1) par le haut.

Remarque pour la repose :

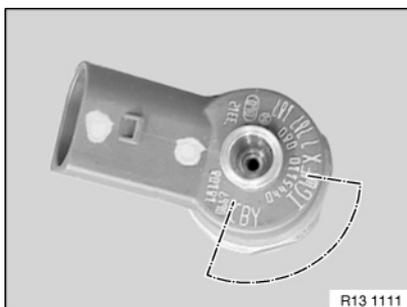
En cas de remplacement :

Récupérer le support (2).

Remarque pour la repose :

En cas de remplacement :

Tenir compte du numéro d'identification et du codage des appareils.



Calibrage du débit des injecteurs :

Un calibrage du débit des injecteurs doit être effectué si le boîtier électronique DDE a été remplacé !

La valeur de calibrage (code alphanumérique à 7 caractères) est gravée sur chaque injecteur.

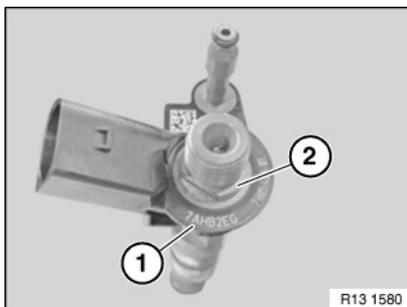
La valeur de calibrage (1) (code alphanumérique à 7 caractères) est gravée sur chaque injecteur (2).

Entrer les chiffres/lettres en fonction de l'emplacement de montage (cylindre) des injecteurs.

- Sélectionner "Electronique numérique diesel"
- Sélectionner "Calibrages, calibrage du débit des injecteurs"
- Sélectionner "Plan de contrôle"

L'étalonnage doit être entré pour chaque injecteur.

Un étalonnage est nécessaire afin de garantir la pleine fonctionnalité des injecteurs.



Remarque :

Position de la valeur de calibrage (1) sur l'injecteur (2).



Remarque :

Vérifier si des messages d'erreur ont été mémorisés.

Effacer la mémoire de symptômes.