

État du système ISTA	4.07.13.20911	Jeu de données	R4.07.13	Données de programmation	-
N° châssis	XXXXXXX	Véhicule :	5/F10/BERLINE/530d/N57/AUT/ECE/DàG/2012/05		
Niv.int.usine	-	Niv.int.(réel)	-	Niv.int.(obj.)	-
Kilométrage total	-				

remplacement du démarreur (N57 D30 OT 1)

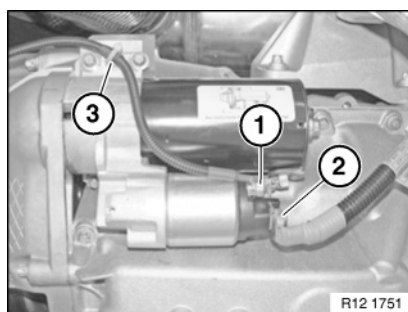
12 41 020

Dépose et repose /



Opérations préliminaires nécessaires :

- Couper le contact.
- Débrancher le [câble du pôle négatif de la batterie](#).
- Déposer le [capot insonorisant](#) en bas.
- **Seulement pour F12 et véhicules à transmission intégrale:**
Déposer la plaque de renfort.



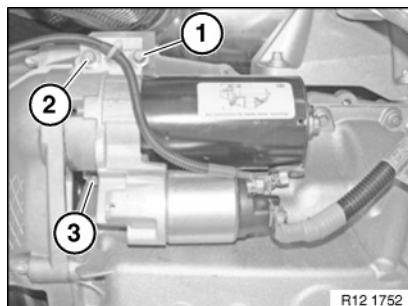
Déposer l'écrou (1) et retirer le câble.

Couple de serrage [12 52 1AZ](#).

Déposer l'écrou (2) et déconnecter le câble de borne positive de la batterie.

Couple de serrage [12 52 3AZ](#).

Détacher le câble du démarreur au niveau de l'agrafe (3).



Déposer les vis (1), (2) et (3).

Déposer le démarreur.

Remarque pour la repose :

Respecter l'ordre de serrage des vis !

Positionner et fixer le démarreur. Serrer les vis (1) et (2). Serrer la vis d'appui (3).

Couple de serrage [12 41 1AZ](#).



Remarque pour la repose :

Contrôler l'état du pignon du démarreur et de la couronne dentée.

Remplacer si nécessaire le démarreur.



Uniquement en cas de remplacement du démarreur et sur les véhicules avec MSA (système automatique de démarrage et d'arrêt du moteur) :

- Réinitialiser le compteur de démarrages avec le système de diagnostic BMW.