

État du système ISTA	4.07.13.20911	Jeu de données	R4.07.13	Données de programmation	-
N° châssis	XXXXXXXX	Véhicule :	5/F10/BERLINE/530d/N57/AUT/ECE/DàG/2012/05		
Niv.int.usine	-	Niv.int.(réel)	-	Niv.int.(obj.)	-
Kilométrage total	-				

compresseur du climatiseur (N57) **64 52 523** **Remplacer le**

**Outils spéciaux nécessaires:**

- [00 9 030](#)
- [32 1 270](#)

**Avertissement !****Risque de blessure !**

Le circuit de frigorigène se trouve sous une pression très élevée !

Eviter tout contact avec le fluide frigorigène et l'huile frigorigène.

Respecter les consignes de sécurité :

- [Manipulation du fluide frigorigène R 134a](#)
- [Manipulation de l'huile frigorigène](#)

**Attention****Risque d'endommagement !**

Ne remettre le moteur en marche qu'après avoir rempli correctement le climatiseur.

[Observer les indications concernant le remplacement du compresseur.](#)

[Observer les remarques pour l'ouverture et le remplacement de pièce du circuit de frigorigène !](#)

Si le climatiseur est resté ouvert pendant plus de 24 heures :

[Remplacer la cartouche déshydratante de climatiseur](#)

**Opérations préliminaires nécessaires :**

- [Aspiration du climatiseur](#)

Pour le N57 moteur :

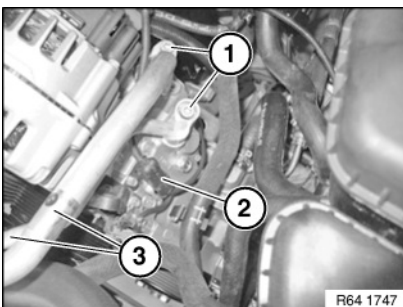
- Déposer l'[alternateur](#)
- Déposer le [tube de pression](#)

Pour N57T et N57Z moteur :

- Déposer le [canal d'aspiration](#)
- Déposer la [courroie d'entraînement de l'alternateur](#)

**Attention**

Obturer les ouvertures ou les conduites sur le compresseur avec l'outil spécial [32 1 270](#) afin d'éviter toute sortie de fluide et tout encrassement.



Déposer les vis (1).

Couple de serrage [64 52 1AZ](#).

Déverrouiller et débrancher la connexion (2).

Enlever la conduite de pression et la conduite d'aspiration (3).

Remarque pour la repose :

Remplacer les bagues d'étanchéité.

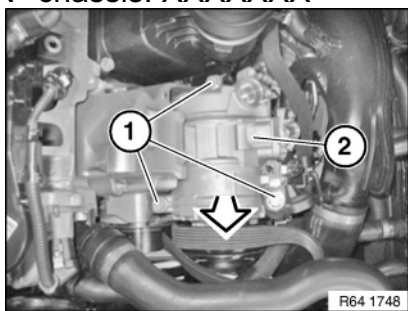
Pour ne pas endommager les bagues d'étanchéité au montage, utiliser l'outil spécial [00 9 030](#).

Seulement N57 :

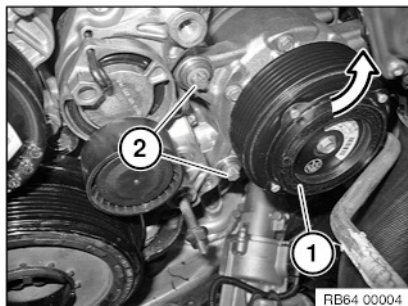
Remarque :

Caler le compresseur pour l'empêcher de tomber.

Déposer les vis (1).



Couple de serrage [64 52 3AZ](#).
Extraire le compresseur (2) par le haut.



Uniquement N57T/N57Z :

Remarque :
Caler le compresseur pour l'empêcher de tomber.

Détacher les vis (2) du compresseur (1).
Couple de serrage [64 52 3AZ](#).
Dégager le compresseur (1) dans le sens de la flèche.



En cas de remplacement :

- [Adapter la quantité d'huile frigorigène dans le nouveau compresseur](#)



Attention

Risque de dommages au compresseur !

Risque de réclamations du client en raison d'une puissance de réfrigération réduite du climatiseur !

Avant de monter le compresseur neuf, il est absolument indispensable d'adapter la quantité d'huile frigorigène dans le compresseur neuf !

[Impérativement observer les consignes de sécurité !](#)



Au terme du montage :

- [Mettre sous vide et remplir la climatisation](#)