

État du système ISTA	4.07.13.20911	Jeu de données	R4.07.13	Données de programmation	-
N° châssis	XXXXXXX	Véhicule :	5/F10/BERLINE/530d/N57/AUT/ECE/DàG/2012/05		
Niv.int.usine	-	Niv.int.(réel)	-	Niv.int.(obj.)	-
Kilométrage total	-				

11 23 010

Dépose et repose /

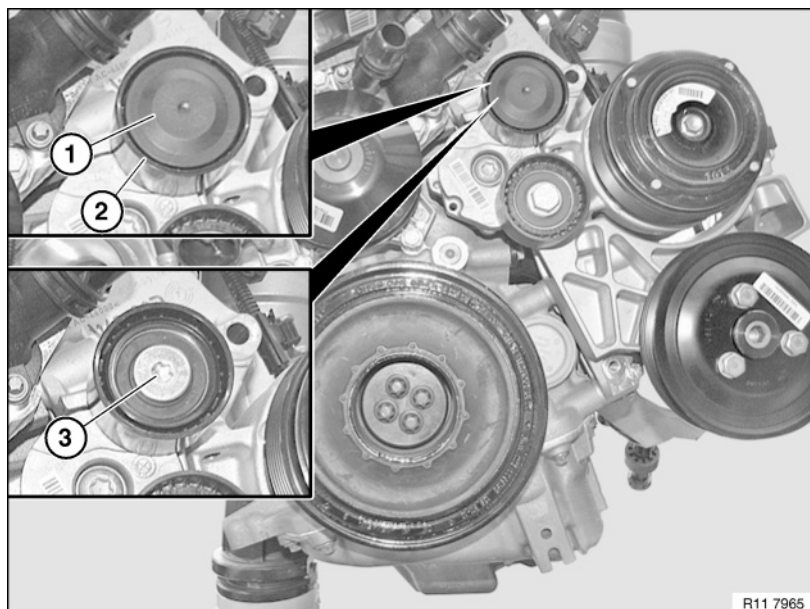
remplacement de l'amortisseur de vibrations (N57 D30 U/O/T 1)

**Outils spéciaux nécessaires:**

- [11 6 480](#)
- [11 7 221](#)
- [11 7 222](#)
- [11 7 223](#)

**Opérations préliminaires nécessaires :**

- [Déposer le capot insonorisant.](#)
- Déposer le [capot insonorisant](#) avant (seulement F06, F10, F11, F12, F13, F30, F31).
- Déposer la [buse de ventilateur](#) avec le ventilateur électrique.
- Déposer la [courroie d'entraînement de l'alternateur](#) au niveau de l'amortisseur d'oscillations.

**Remarque :**

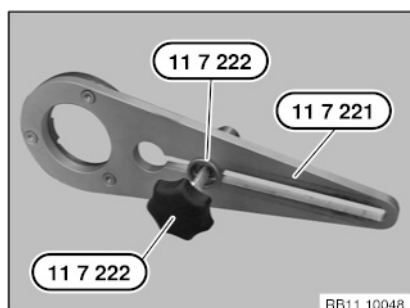
Pour plus de clarté, courroie d'entraînement déposée.

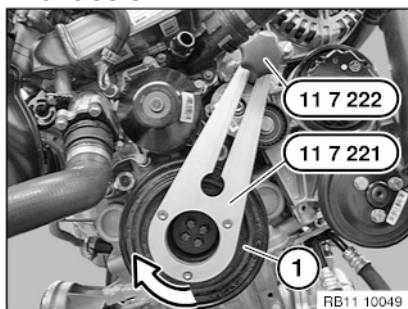
Dégager le capuchon de protection (1) de l'élément de renvoi (2) avec un outil approprié.

Déposer la vis (3).

Couple de serrage [11 00 4AZ](#).

Retirer le galet de renvoi (2).

Compléter l'outil spécial [11 7 221](#) avec l'outil spécial [11 7 222](#).

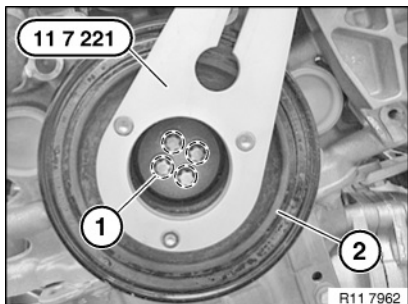


Visser l'outil spécial [11 7 221](#) avec l'outil spécial [11 7 222](#) dans la plaque support de l'élément de renvoi.

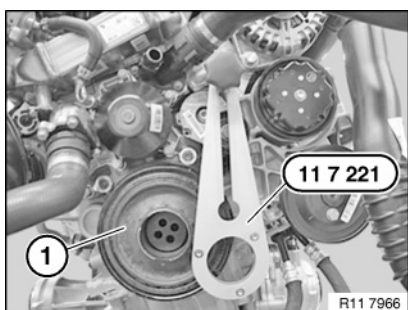
Fixer l'outil spécial [11 7 221](#) sur l'amortisseur d'oscillations (1).

Remarque :

Le cas échéant, tourner l'amortisseur d'oscillations dans le sens de rotation avec l'outil spécial [11 6 480](#) jusqu'à ce que l'outil spécial [11 7 221](#) s'emboîte de manière audible sur l'amortisseur d'oscillations.



Détacher les vis (1) de l'amortisseur de vibrations (2).



Déposer l'outil spécial [11 7 221](#) dans la zone de l'amortisseur d'oscillations (1).

Déposer l'amortisseur de vibrations.

Couple de serrage [11 23 1AZ](#).

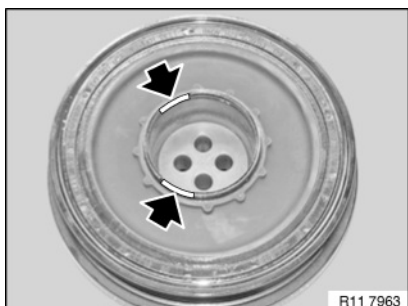
Remarque pour la repose :

Remplacer les vis.

[Remplacer le joint à lèvres](#) avant.

Fixer de nouveau l'outil spécial [11 7 221](#) dans la zone de l'amortisseur d'oscillations afin de serrer les vis.

Serrer les vis en croix.



Remarque pour la repose :

Positionner l'amortisseur de vibrations au montage comme indiqué sur l'illustration.



Rééquiper le moteur.

Attention

Ne pas faire tourner le moteur sans courroie d'entraînement.

Risque d'endommagement ! de l'amortisseur de vibrations (damper).