

| | | | | | |
|----------------------|---------------|----------------|---|--------------------------|---|
| État du système ISTA | 4.07.13.20911 | Jeu de données | R4.07.13 | Données de programmation | - |
| N° châssis | XXXXXXX | Véhicule : | 3'/F30/BERLINE/320d/N47/AUT/ECE/DàG/2011/07 | | |
| Niv.int.usine | - | Niv.int.(réel) | - | Niv.int.(obj.) | - |
| Kilométrage total | - | | | | |

moteur (N47 D20 1) 11 00 ... Vidange de l'huile



Avertissement !
Risque de brûlure !

N'effectuer les travaux sur le véhicule qu'avec avoir revêtu des gants de protection résistant à l'huile et aux hautes températures, un protège-avant-bras, un écran de protection facial et une blouse protectrice.



Attention !

N'effectuer le service huile moteur que lorsque le moteur est à température de service.
Faire attention à la quantité de remplissage exacte de l'huile moteur.
Un trop-plein d'huile moteur peut **endommager le moteur**.

Attention !

Risque d'endommagement !

Toujours protéger l'alternateur avant de travailler sur les circuits d'huile moteur, de refroidissement et de carburant pour éviter du salir.
Recouvrir l'alternateur de façon adéquate !



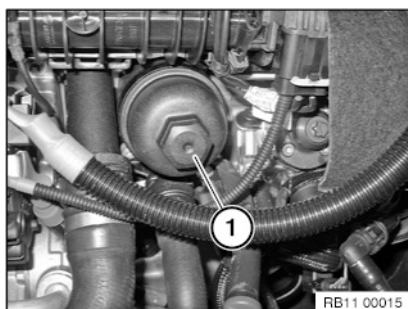
Recyclage :

Récupérer l'huile moteur dans un flacon de récupération approprié et l'éliminer.
Respecter la législation nationale en vigueur en matière d'élimination des déchets.



Opérations préliminaires nécessaires :

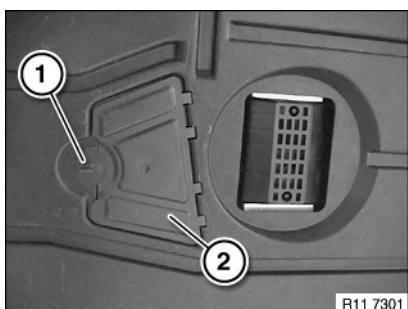
- Déposer le [capot insonorisant](#)



Détacher le couvercle de filtre à huile (1) avec un outil approprié.

Remarque :

L'huile moteur présente dans le boîtier de filtre à huile regagne le carter d'huile.

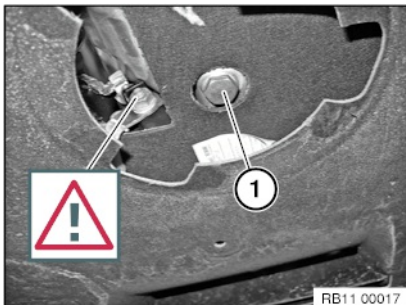
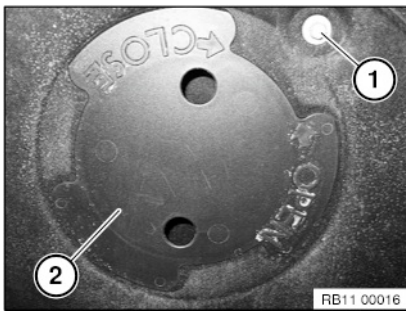


E90, E91, E92, E93

Tourner la vis en plastique (1).
Détacher l'ouverture destinée au capteur (2).

F10, F11

Déposer la vis (1).
Ouvrir et fermer l'ouverture destinée au capteur (2) dans le sens de la flèche.

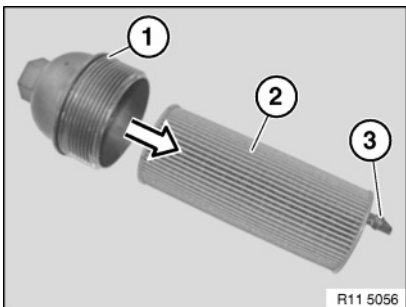
**Attention !****Risque de court-circuit sur le démarreur !**

Dévisser le bouchon de vidange d'huile (1) du carter d'huile et vidanger l'huile moteur.

Couple de serrage [11 13 1AZ](#).

Remarque pour la repose :

Remplacer la bague d'étanchéité.



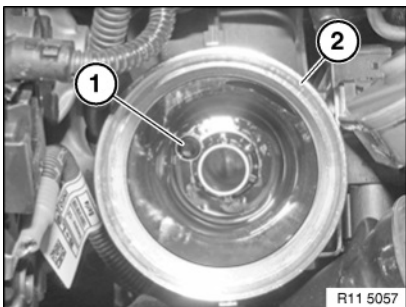
Extraire la cartouche de filtre à huile (2) dans le sens de la flèche.

Remarque pour la repose :

Remplacer la cartouche de filtre à huile (2) et la bague d'étanchéité (1).

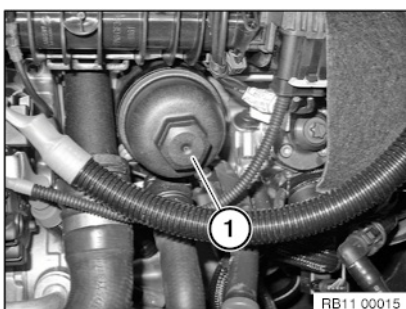
Remarque :

Enduire d'huile moteur la bague d'étanchéité (1) sur le couvercle de filtre à huile et la bague d'étanchéité (3) sur l'élément de guidage de la cartouche de filtre à huile.



Remarque :

Tenir compte de l'alésage de guidage (1) de la cartouche de filtre à huile dans le boîtier de filtre à huile (2).



Fixer le couvercle de filtre à huile (1) avec un outil approprié.

Couple de serrage [11 42 1AZ](#).

Remarque :

Faire le plein d'[huile moteur](#).

Démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti jusqu'à ce que le témoin de pression d'huile s'éteigne.

Arrêter le moteur.

Contrôler l'étanchéité du couvercle de filtre à huile (1) et du bouchon de vidange d'huile du carter d'huile.

Rééquiper le moteur.



Contrôler le niveau d'huile :

- Placer le véhicule sur un sol plan et horizontal
- Au bout de cinq minutes, contrôler le niveau d'huile sur le moteur chaud à l'aide de la jauge à huile.
- Faire l'appoint d'huile moteur si nécessaire.