

État du système ISTA	4.07.13.20911	Jeu de données	R4.07.13	Données de programmation	-
N° châssis	XXXXXXX	Véhicule :	3'/F30/BERLINE/320d/N47/AUT/ECE/DàG/2011/07		
Niv.int.usine	-	Niv.int.(réel)	-	Niv.int.(obj.)	-
Kilométrage total	-				

34 11 000

Dépose et repose /

remplacement des plaquettes des deux freins à disque avant

**Outils spéciaux nécessaires:**

- 34 1 050
- [34 1 280](#)

**Attention !**

- **Capteur d'usure de plaquette de frein : remplacer impérativement après démontage (le capteur d'usure de plaquette de frein perd sa résistance dans la plaquette de frein).**
- **Pions de blocage et ressort d'écartement : pour les véhicules de plus de 48 mois, un remplacement des agrafes de fixation est recommandé !**

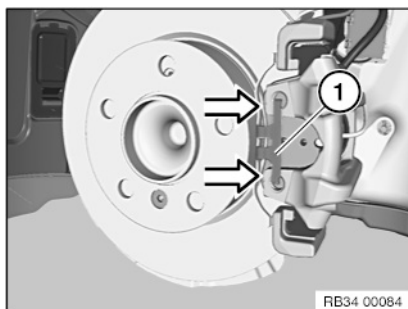
Afin de ne pas endommager le revêtement de surface, dans la mesure du possible, ne pas nettoyer mécaniquement les surfaces de guidage des plaquettes de frein sur les supports d'étrier de frein. Utiliser plutôt le nettoyant pour freins BMW TI. Nettoyer avec le nettoyant pour freins réf. 83 19 2 154 780 et appliquer une fine couche de pâte pour plaquettes de frein BMW TI. Enduire de produit réf. 83 19 2 158 851 (3 g.) ou 83 19 2 158 852 (100 g.).

Avec un pinceau, répartir la pâte pour plaquettes de frein sur les surfaces repérées !

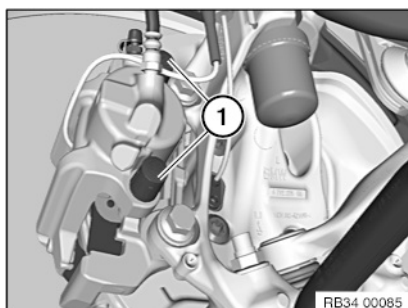
Respecter les [prescriptions concernant l'application de pâte pour plaquettes de frein sur les plaquettes de frein et les plateaux de frein !](#)

**Opérations préliminaires nécessaires :**

- Déposer les [roues](#).
- Déposer le [capteur d'usure de plaquette de frein](#).



Chasser l'agrafe de fixation (1).



Enlever les bouchons en plastique (1).

Déposer les boulons de guidage (1) et dégager l'étrier de frein par l'arrière.

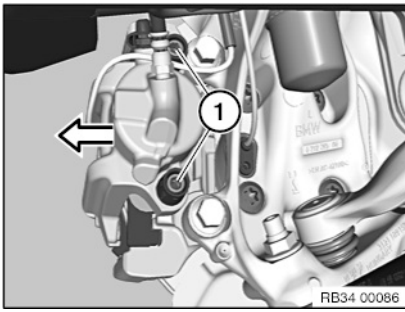
Remarque pour la repose :

Couple de serrage [34 11 4AZ](#).

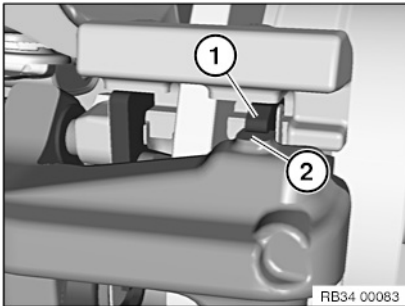
Nettoyer les boulon de guidage mais ne pas les graisser.

Contrôler les filetages.

Remplacer les boulons de guidage s'ils ne sont pas en parfait état.

**Attention !**

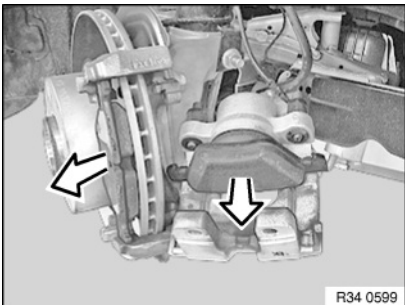
Relever l'étrier de frein et ne pas le laisser pendre au flexible de frein.

**Remarque pour la repose :**

En montant l'étrier de frein, il faut impérativement veiller à ce que le guide rectangulaire de plaquette (1) de la plaquette de frein extérieure repose correctement sur la surface d'appui (2).

Attention !

Avant tout quand les plaquettes de frein sont déjà partiellement usées, s'assurer de la position correcte de la plaquette de frein extérieure par rapport à la surface d'appui (2) !



Retirer la plaquette de frein extérieure.

La plaquette de frein intérieure est retenue dans le piston par le ressort.

Attention !

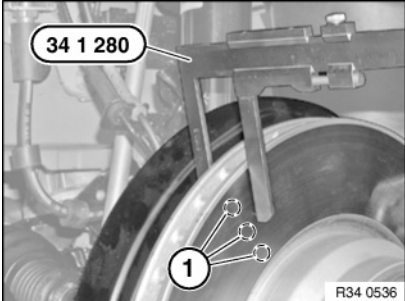
Marquer l'emplacement des plaquettes de frein déjà rodées.

En cas d'usure unilatérale, ne pas intervertir les plaquettes.

Respecter l'épaisseur minimale des plaquettes de frein.

Nettoyer les plaquettes de frein.

Ne pas graisser le dos des garnitures.

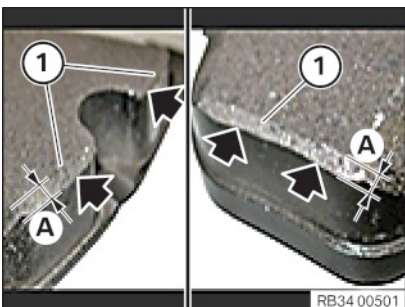


Contrôler l'épaisseur minimale des disques de frein :

- Positionner l'outil spécial [34 1 280](#) aux trois points de mesure dans la zone (1) et effectuer la mesure.
- Comparer le résultat de mesure et la plus petite valeur avec la [valeur de consigne](#).

**Attention !**

Ne monter de nouvelles plaquettes de frein que si l'épaisseur du disque de frein est supérieure à [l'épaisseur minimale du disque de frein](#).

**Attention !**

Au cas où de nouvelles plaquettes de frein sont montées sur un disque de frein usé, il faut appliquer ce qui suit :

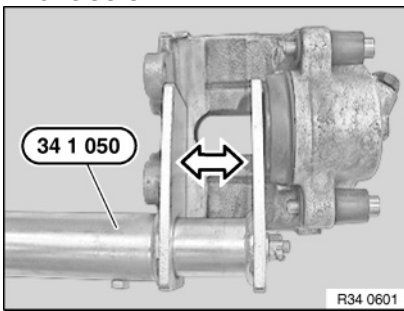
- Chanfreiner légèrement les bords dans la zone (1) (la cote A ne doit pas dépasser 1 mm).

Cette procédure s'applique à tous les systèmes de freinage décrits ci-dessous !

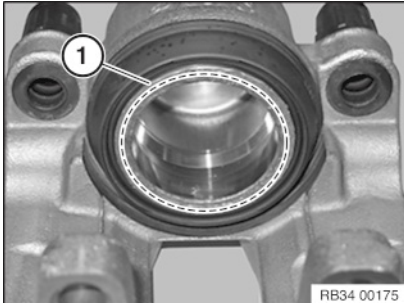
Attention !

En repoussant les pistons, faire attention au niveau de liquide de frein dans le vase d'expansion. Le liquide de frein qui s'écoule risque d'endommager la peinture !

Repousser à fond le piston avec l'outil spécial 34 1 050.



R34 0601

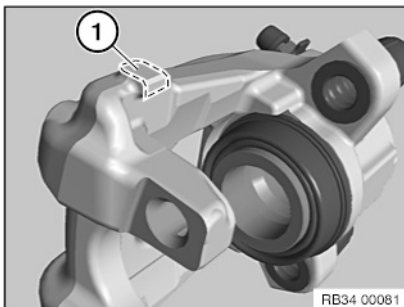


RB34 00175

Contrôler l'absence d'endommagement sur le soufflet antipoussière et le remplacer si nécessaire.
Nettoyer la surface d'appui (1) du piston de frein avec du nettoyeur pour freins et l'enduire d'une fine couche de pâte pour plaquette.

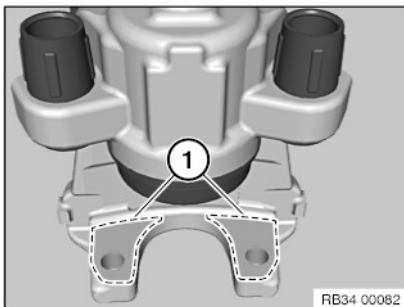
Attention !

La pâte antigrippement ne doit en aucun cas venir en contact avec le soufflet antipoussière, car celui-ci serait détérioré.



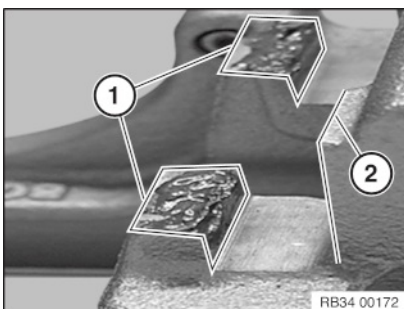
RB34 00081

Nettoyer la surface d'appui (1) du guide rectangulaire de plaquette / corps d'étrier de frein avec le nettoyeur pour freins et les enduire d'une fine couche de pâte pour plaquettes de frein.



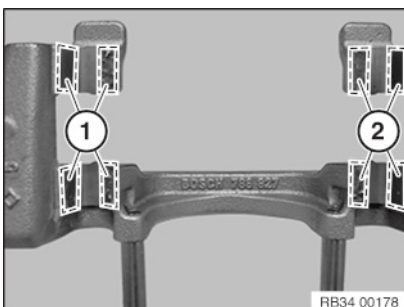
RB34 00082

Nettoyer la surface d'appui (1) des garnitures de frein avec du nettoyeur pour freins et l'enduire d'une fine couche de pâte pour plaquette de frein.



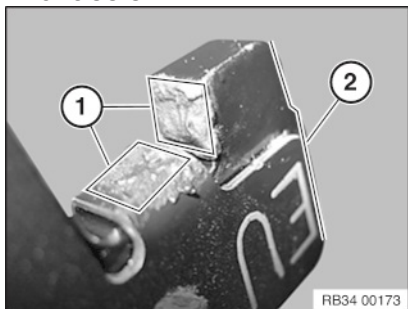
RB34 00172

Afin de ne pas endommager le revêtement de surface, dans la mesure du possible ne pas nettoyer mécaniquement les surfaces de guidage (1) des plaquettes de frein sur le support d'étrier de frein. Nettoyer les surfaces de guidage (1) et (2) avec le nettoyeur pour freins et les enduire d'une fine couche de pâte pour plaquettes.

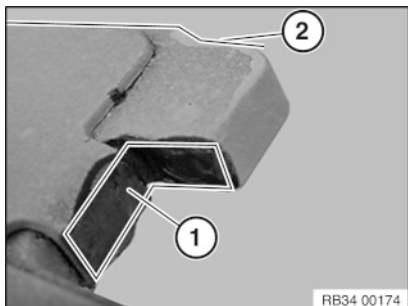


RB34 00178

Afin de ne pas endommager le revêtement de surface, dans la mesure du possible ne pas nettoyer mécaniquement les surfaces de guidage (1 et 2) des plaquettes de frein sur le support d'étrier de frein. Nettoyer les surfaces de guidage (1 et 2) avec le nettoyeur pour freins et les enduire d'une fine couche de pâte pour plaquettes.



Enduire le guide rectangulaire de plaquette de la plaquette de frein intérieure dans la zone (1 et 2) et l'enduire d'une fine couche de pâte pour plaquettes.



Enduire le guide rectangulaire de plaquette de la plaquette de frein extérieure dans la zone (1 et 2) et l'enduire d'une fine couche de pâte pour plaquettes.



Remarque :

A la fin des travaux de réparation :

- Au cours du montage des nouvelles plaquettes de frein sur les essieux avant et arrière, compléter le niveau de liquide de frein jusqu'au repère "MAX".
- Enfoncer plusieurs fois la pédale de frein pour mettre les plaquettes en appui contre les disques.
- Observer les indications générales sur le rodage des nouveaux disques / des nouvelles plaquettes de frein.
- Lors d'un remplacement des plaquettes de frein, remettre à zéro l'affichage CBS selon la prescription de l'usine !