

État du système ISTA	4.07.13.20911	Jeu de données	R4.07.13	Données de programmation	-
N° châssis	XXXXXXXX	Véhicule :	3'/F30/BERLINE/320d/N47/AUT/ECE/DàG/2011/07		
Niv.int.usine	-	Niv.int.(réel)	-	Niv.int.(obj.)	-
Kilométrage total	-				

13 53 315 repose/remplacement de tous les injecteurs du système d'injection (N47 D16/20 K/U/O/T 1)

Dépose et



Outils spéciaux nécessaires:

- [13 5 210](#)
- [13 5 214](#)
- [13 5 215](#)



Attention

Protéger l'alternateur des impuretés avant d'intervenir sur les circuits d'huile, de refroidissement et d'alimentation en carburant.

Recouvrir l'alternateur de façon adéquate.

- Utiliser uniquement des chiffons non pelucheux
- Enlever les encrassements avant de démonter les conduites ou les composants



Recyclage :

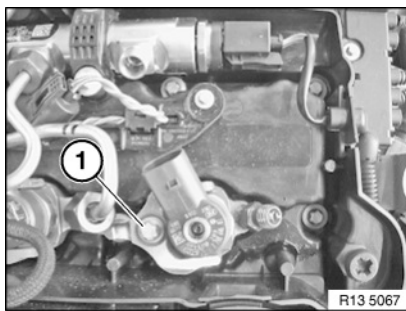
Récupérer le carburant qui s'écoule et l'éliminer.

Respecter la législation nationale en vigueur en matière d'élimination des déchets.



Opérations préliminaires nécessaires :

- Lire le contenu de la mémoire de symptôme du boîtier électronique DDE.
- Couper le contact.
- Détacher [toutes les conduites de retour \(pour les fuites internes des injecteurs\)](#) des injecteurs.
- Déposer [toutes les conduites de pression](#) menant aux injecteurs
- Obturer toutes les orifices du système d'alimentation en carburant avec des capuchons



Desserrer la vis (1) de la griffe de serrage.

Déposer la griffe de serrage, la vis et la bague de centrage.

Extraire l'injecteur par le haut en effectuant de petits mouvements rotatifs.

Le joint en cuivre doit systématiquement être remplacé après chaque desserrage de la griffe de serrage.

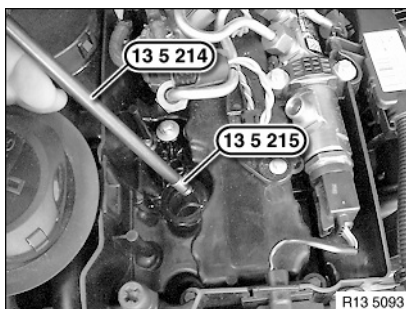
Remarque pour la repose :

Resserrer l'appui de la griffe de serrage (fixation du couvre-culasse).

Couple de serrage [13 53 5AZ](#)

Pour un ajustage correct de la griffe de serrage, veiller lors de la repose à positionner correctement la rondelle par rapport au centrage de vis. Fixer la griffe de serrage dans la position de montage en serrant la vis au couple d'insertion.

Couple de serrage [13 53 1AZ](#)

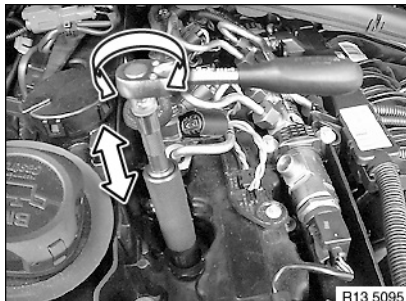
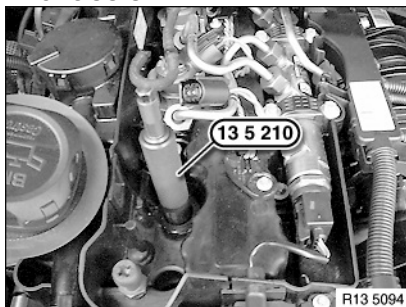


Nettoyage des puits d'injecteurs :

Ne pas laisser le joint en cuivre dans le puits d'injecteur.

Insérer le bouchon [13 5 215](#) avec la barre de montage [13 5 214](#) dans le puits d'injecteur. Retirer la barre de montage.

Insérer dans le puits d'injecteur l'outil de nettoyage avec la tête de brosse [13 5 210](#).

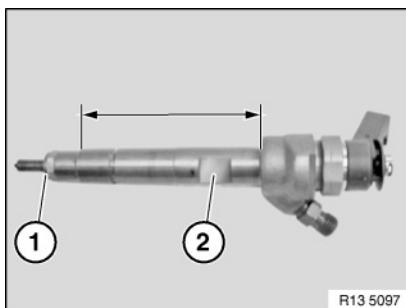


En exerçant des mouvements de rotation, faire monter et descendre la tête de brosse avec un outil approprié (SW8) dans le puits d'injecteur. Après avoir retiré l'outil de nettoyage, souffler le puits d'injecteur à l'air comprimé.

Attention

Porter des lunettes de protection et recouvrir le puits d'injecteur avec un chiffon ou similaire.

Retirer le bouchon [13 5 215](#) avec la barre de montage [13 5 214](#).



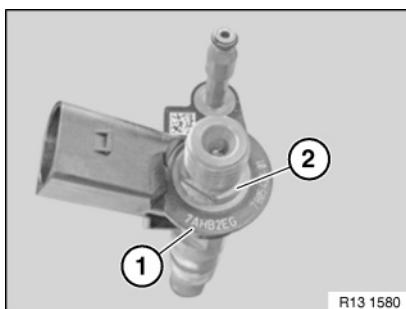
Remarque :

Remplacer systématiquement le joint en cuivre (1) de l'injecteur (2).

Remarque pour la repose :

Avant le montage des injecteurs, enduire le corps de l'injecteur (au-dessus du joint en cuivre jusqu'à l'extrémité du corps) d'une fine couche de graisse très résistante à la chaleur (voir [consommables 4.5](#)).

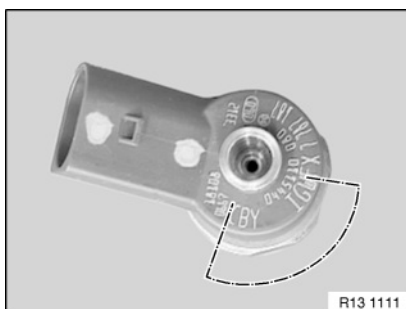
Respecter la position de montage du raccord haute pression.



Calibrage du débit des injecteurs :

Il est impératif, après remplacement du boîtier électronique DDE ou d'un injecteur, de procéder au calibrage de l'injecteur !

La valeur de calibrage (1) (code alphabétique à 7 caractères) est gravée sur chaque injecteur (2).



Les valeurs de calibrage/tarage doivent être relevées lors du montage d'injecteurs neufs.

La valeur de calibrage (code alphanumérique à 7 caractères) est gravée sur chaque injecteur.

Entrer les chiffres/lettres en fonction de l'emplacement (cylindre) des nouveaux injecteurs.

- Sélectionner « DDE ».
 - Sélectionner « Calibrages, calibrage du débit des injecteurs »
 - Sélectionner "Plan de contrôle"
 - Le calibrage doit être effectué pour chaque cylindre où un injecteur a été remplacé.
- Le calibrage des nouveaux injecteurs est nécessaire pour garantir leur pleine fonctionnalité.



Remarque :

Rééquiper le moteur.

Vérifier si des messages d'erreur ont été mémorisés.

Effacer la mémoire des défauts

Contrôler l'étanchéité du système d'alimentation en carburant