

État du système ISTA	4.07.13.20911	Jeu de données	R4.07.13	Données de programmation	-
N° châssis	XXXXXXX	Véhicule :	3'/F30/BERLINE/320d/N47/AUT/ECE/DàG/2011/07		
Niv.int.usine	-	Niv.int.(réel)	-	Niv.int.(obj.)	-
Kilométrage total	-				

13 61 501

Remplacement du

boîtier électronique (DDE) (N47 D16/20 K/U/O/T 1)

**Attention**

Respecter les [remarques](#) concernant la protection contre les décharges électrostatiques !

**Opérations préliminaires nécessaires :**

- Lire le contenu de la mémoire de symptôme du boîtier électronique DDE.
- Couper le contact.
- Tenir compte des remarques relatives à la [dépose et repose des boîtiers électroniques](#)

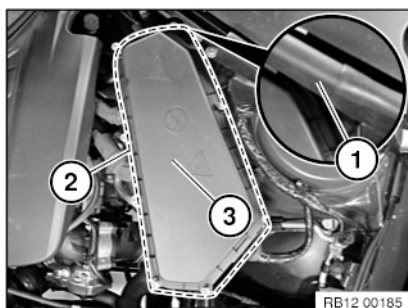
**En cas de remplacement :**

- Effectuer la programmation/le codage.
- Si aucune donnée ne peuvent être lue du précédent appareil de commande, effectuer le calibrage du débit des injecteurs (description en fin de notice).

**Attention**

Lire impérativement le contenu de la mémoire de défauts avec le système de diagnostic BMW et imprimer son contenu.

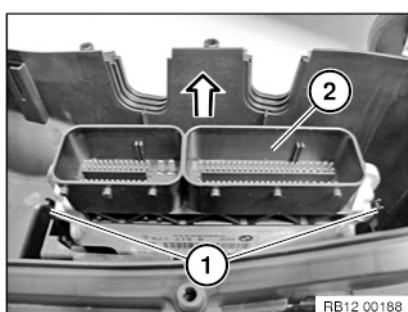
Couper le contact.



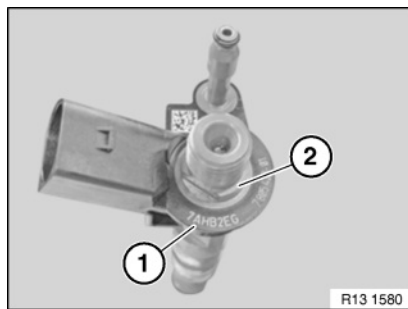
Desserrer en partie le joint arrière (1) de capot jusqu'à pouvoir accéder à la vis du couvercle de l'E-Box.
Desserrer toutes les vis le long de la ligne (2).
Déposer le couvercle (3) de l'E-Box.



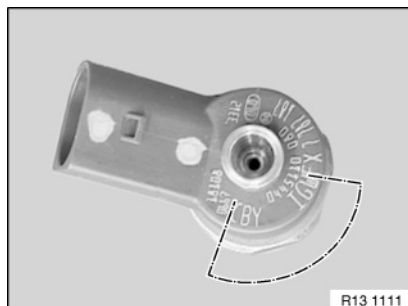
Déverrouiller les deux connecteurs (1) dans le sens de la flèche, débrancher le connecteur du boîtier électronique et le mettre de côté.



Défaire les verrouillages (1) sur le boîtier électronique.
Retirer l'appareil de commande (2) par le haut.

**Calibrage du débit des injecteurs :**

Un calibrage du débit des injecteurs doit être effectué si le boîtier électronique DDE a été remplacé !
La valeur de calibrage (1) (code alphabétique à 7 caractères) est gravée sur chaque injecteur (2).



Entrer les chiffres/lettres en fonction de l'emplacement de montage (cylindre) des injecteurs.

- Sélectionner " DDE ".
- Sélectionner "Calibrages, calibrage des débits d'injection"
- Sélectionner "Plan de contrôle"

Le calibrage doit être entré pour chaque injecteur.

Un étalonnage est nécessaire afin de garantir la pleine fonctionnalité des injecteurs.

**Remarque :**

Vérifier si des messages d'erreur ont été mémorisés.
Effacer la mémoire des défauts.