

État du système ISTA	4.07.13.20911	Jeu de données	R4.07.13	Données de programmation	-
N° châssis	XXXXXXX	Véhicule :	3'/F30/BERLINE/320d/N47/AUT/ECE/DàG/2011/07		
Niv.int.usine	-	Niv.int.(réel)	-	Niv.int.(obj.)	-
Kilométrage total	-				

34 11 220

Dépose et repose /

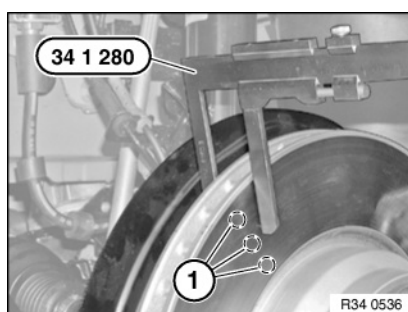
remplacement des deux disques de frein avant

**Outils spéciaux nécessaires:**

- [34 1 280](#)

**Opérations préliminaires nécessaires :**

- Déposer les [roues](#).
- Déposer et nettoyer les [plaquettes de frein](#).

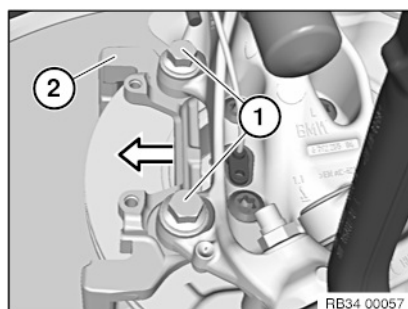


Contrôler l'épaisseur minimale des disques de frein :

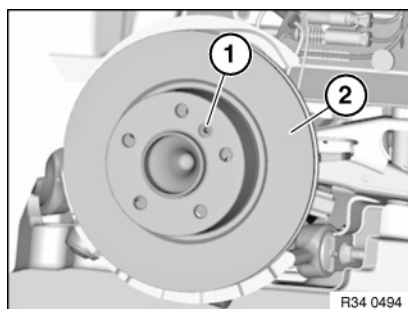
- Positionner l'outil spécial [34 1 280](#) aux trois points de mesure dans la zone (1) et effectuer la mesure.
- Comparer le résultat de mesure et la plus petite valeur avec la [valeur de consigne](#).

Le remplacement des disques de frein doit toujours s'accompagner du remplacement des plaquettes de frein !

Les disques de frein ne doivent être remplacés que par paire (essieu par essieu).

**Attention**Ne monter de nouvelles plaquettes de frein que si l'épaisseur du disque de frein est supérieure à [l'épaisseur minimale du disque de frein](#) (MIN TH).

Déposer les vis (1) et retirer le plateau de frein (2) vers l'arrière.

*Remarque pour la repose :*Couple de serrage [34 11 2AZ](#).**Attention**

Pour desserrer le disque de frein, ne frapper en aucun cas avec un marteau ou autre similaire sur la bague de friction !

Tapoter si nécessaire le bas de la partie centrale du disque de frein avec un maillet en plastique.

Bien nettoyer la surface d'appui du disque de frein sur le moyeu de roue et éliminer les traces de corrosion.

Toute inégalité sur la surface d'appui risque de provoquer une déformation du disque de frein !

Détacher la vis (1) et enlever le disque de frein (2).

Remarque pour la repose :

Remplacer la vis.

Couple de serrage [34 11 1AZ](#).**Au terme du montage :**

- Observer les indications générales sur le [rodage des nouveaux disques / des nouvelles plaquettes de frein](#).