

État du système ISTA	4.07.13.20911	Jeu de données	R4.07.13	Données de programmation	-
N° châssis	XXXXXXX	Véhicule :	2'/F45/SAT/218d/B47/MEC/ECE/DàG/2013/12		
Niv.int.usine	-	Niv.int.(réel)	-	Niv.int.(obj.)	-
Kilométrage total	-				

37 11 030

Déposer et reposer

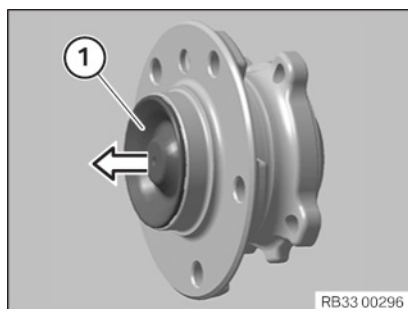
la jambe de suspension (EDC) avant gauche ou droite

*Remarque pour la repose :*

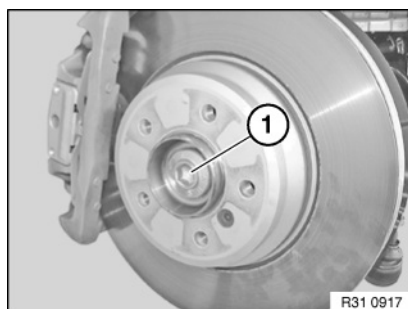
1. Remplacer impérativement tous les écrous, vis et colliers de flexible déposés pour la réparation.
2. Remplacer impérativement les éléments de fixation des composants du châssis et de la direction.

**Opérations préliminaires nécessaires :**

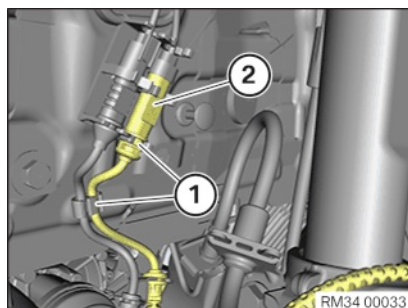
- Démontez le [cache d'auvent avant](#).
- Déposez la [roue avant](#).

**Dépose :**

Si nécessaire, dégager le capuchon de protection (1).



Détacher la vis à épaulement (1), enfoncer pour cela le levier de la pédale de frein.



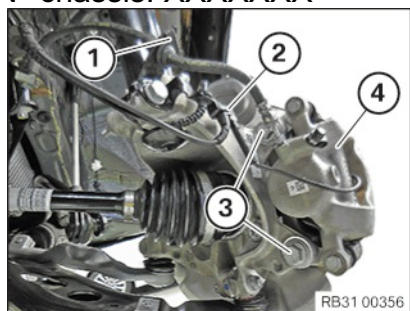
Décrocher le câble du capteur à impulsions des fixations (1).
Débrancher la connexion (2).

Détacher le flexible de frein (1) du support.

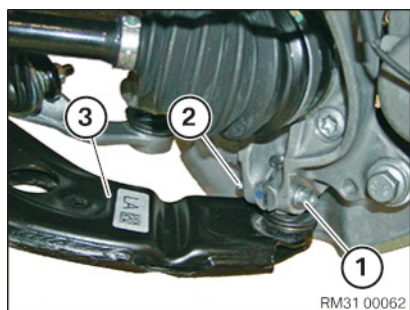
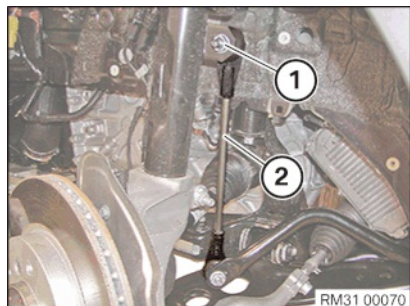
Si nécessaire, détacher le témoin d'usure de frein (2) du support.

Déposer les vis (3).

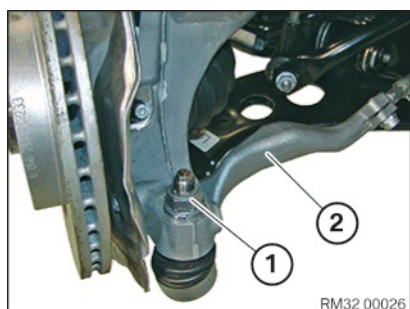
Mettre de côté et attacher l'étrier de frein (4) avec le support d'étrier de frein.



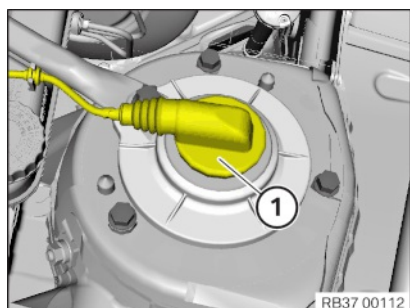
Déposer l'écrou (1).
 Détacher la biellette d'accouplement (2) de la jambe de suspension.



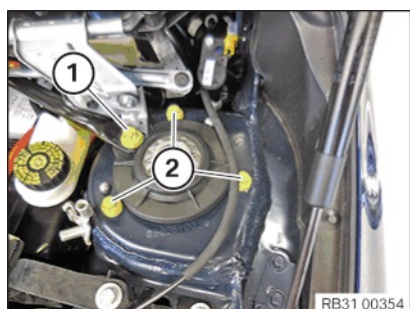
Déposer l'écrou (1).
 Retirer la vis (2).
 Détacher le bras de suspension transversal (3) du pivot de fusée.



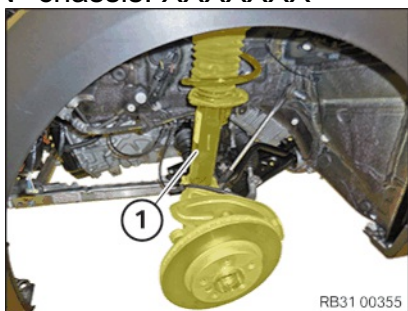
Déposer l'écrou (1).
 Détacher la barre d'accouplement (2) du pivot de fusée.



Retirer le capuchon (1) et débrancher le connecteur se situant en-dessous de celui-ci de la jambe de suspension.



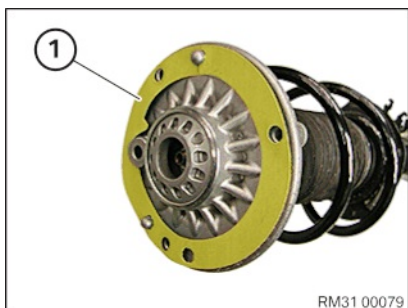
Déposer la vis (1).
 Caler la jambe de suspension pour l'empêcher de tomber.
 Détacher les vis (2).



Sortir la jambe de suspension (1) du passage de roue.



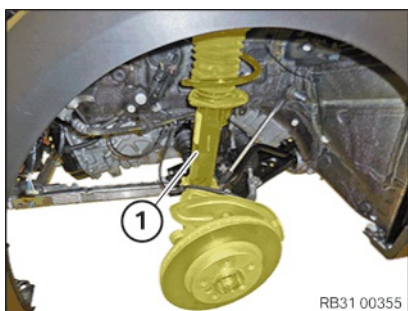
Montage :



Pièce : Remplacer le joint (1).

Poser le joint (1) sur le palier-support.

Nettoyer la surface d'appui du dôme de suspension.



Insérer la jambe de suspension (1) dans le passage de roue.



À l'aide de la broche de centrage, ajuster la jambe de suspension par rapport aux trous sur le dôme de suspension.

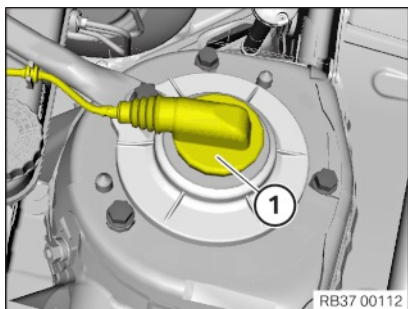
Pièce : Remplacer les vis (1 et 2).

Serrer les vis (2).

Couple de serrage [31 31 1AZ](#)

Serrer la vis (1).

Couple de serrage [51 61 3AZ](#)



Relier le connecteur à la jambe de suspension et monter le capuchon (1).

Monter le bras de suspension transversal (3) sur le pivot de fusée.

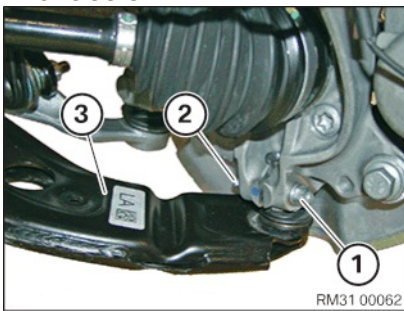
Pièce : Remplacer la vis (2) et l'écrou (1).

Insérer la vis (2) avec une rondelle.

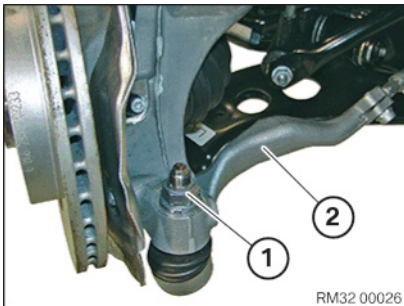
Attention !

La rondelle doit être située entre la tête de vis et le pivot de fusée.

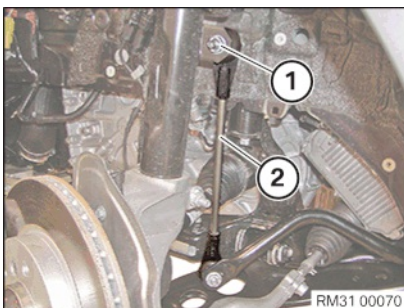
Veiller à insérer la vis (2) du bon côté. La vis (2) s'insère par derrière dans le sens de la marche.



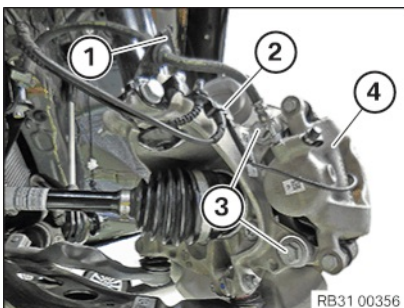
- Visser l'écrou (1).
Serrer le vissage.
- Le serrage s'effectue sur la vis (2).
- Couple de serrage [31 12 1AZ](#)



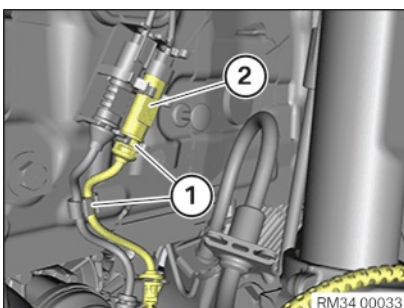
- Insérer la barre d'accouplement (2) dans le pivot de fusée.
- Pièce :** Remplacer l'écrou (1).
Serrer l'écrou (1).
Couple de serrage [32 21 1AZ](#)



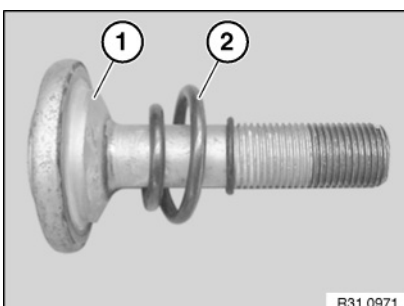
- Positionner la biellette d'accouplement (2) sur la jambe de suspension.
- Pièce :** Remplacer l'écrou (1).
Serrer l'écrou (1).
Couple de serrage [31 35 2AZ](#)



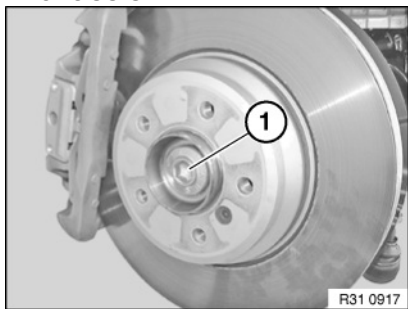
- Positionner l'étrier de frein (4) avec le support d'étrier de frein sur le pivot de fusée.
- Pièce :** Remplacer les vis (3).
Serrer les vis (3).
Couple de serrage [34 11 2AZ](#)
Fixer le flexible de frein (1) sur le support.
Si nécessaire, fixer le témoin d'usure de frein (2) sur le support.



- Brancher la connexion (2).
Accrocher le câble du capteur à impulsions dans les fixations (1).

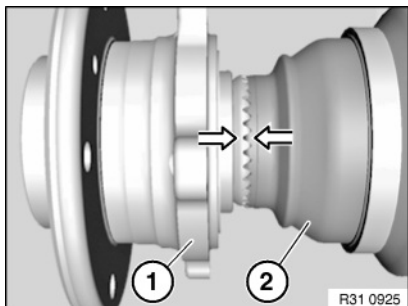


- Veiller au positionnement correct du ressort de pression (2).
 - Maintenir propres et exemptes de graisse la vis à épaulement et la denture frontale du moyeu de roue/arbre de sortie.
- Attention !**
Respecter impérativement les remarques suivantes pour la repose de l'engrenage à denture droite !



Pièce : Remplacer la vis à épaulement et le ressort de pression.

Serrer la vis à épaulement (1) et le ressort de compression à la main.

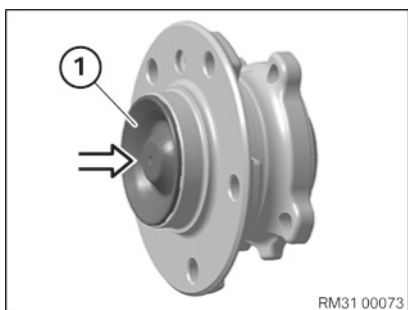


- La denture frontale du moyeu de roue (1) et celle de l'arbre de sortie (2) doivent être montées emboîtées l'une dans l'autre (en prise dent sur dent) !

En tournant le moyeu de roue/l'arbre de sortie dans le sens inverse, vérifier si l'engrenage à denture droite est en prise dent sur dent.

Après s'être assuré que l'engrenage est bien en prise, effectuer le serrage final.

Couple de serrage [31 60 2AZ](#)



Si nécessaire, monter le capuchon de protection (1).



Retouche nécessaire :

- Monter la [roue avant](#).
- Monter le [cache d'auvent avant](#).