

État du système ISTA	4.07.13.20911	Jeu de données	R4.07.13	Données de programmation	-
N° châssis	XXXXXXX	Véhicule :	2'/F45/SAT/218d/B47/MEC/ECE/DàG/2013/12		
Niv.int.usine	-	Niv.int.(réel)	-	Niv.int.(obj.)	-
Kilométrage total	-				

capteur de pression différentielle

13 62 589

Remplacement du



Avertissement !

Risque de brûlure !

Effectuer ces travaux de réparation uniquement quand le moteur est froid.

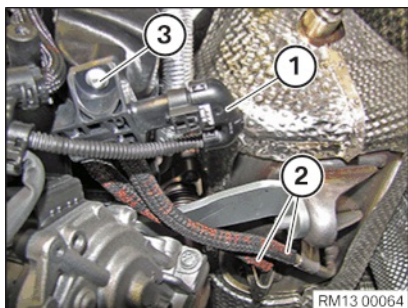


Opérations préliminaires nécessaires :

- Déposer la [tubulure d'air épuré](#).



Dépose :



Déverrouiller et débrancher la fiche (1).

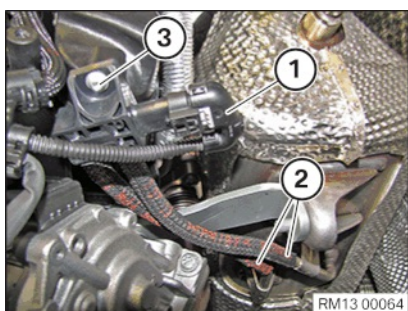
Débrancher les tuyaux de pression (2).

Déposer la vis (3).

Déposer le capteur de pression différentielle de carburant.



Montage :



Monter le capteur de pression différentielle.

Serrer la vis (3).

Couple de serrage [13 62 5AZ](#).

Raccorder et verrouiller le connecteur (1) au capteur de pression différentielle.

Le connecteur (1) doit s'enclencher de manière audible.

Il faut remplacer les flexibles de pression (2) déposés.

Pièce : Flexible de pression.

Brancher les flexibles de pression (2).

Il faut fixer le flexible de pression avec un collier à vis de diamètre 15 mm - 19 mm.

Couple de serrage [18 30 5AZ](#).



Retouches nécessaires :

- Monter la [tubulure d'air épuré](#).