

État du système ISTA	4.07.13.20911	Jeu de données	R4.07.13	Données de programmation	-
N° châssis	XXXXXXXX	Véhicule :	2'/F45/SAT/218d/B47/MEC/ECE/DàG/2013/12		
Niv.int.usine	-	Niv.int.(réel)	-	Niv.int.(obj.)	-
Kilométrage total	-				

particules diesel 18 31 700 Nettoyage du filtre à

Outils spéciaux nécessaires:

- 83 19 2 211 603
- 83 19 2 211 602

**Avertissement !**

Effectuer le nettoyage uniquement quand le moteur est froid.

Le filtre à particules diesel devrait être tiède au maximum pour atteindre un très bon nettoyage.



Suivre les instructions de diagnostic.

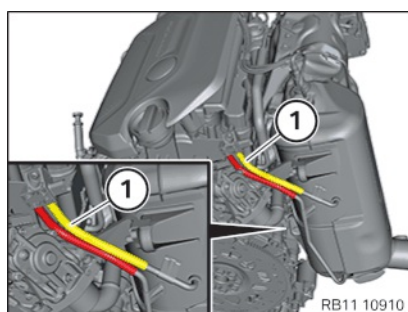
**Opérations préliminaires nécessaires :**

- Déposer la [tubulure d'air épuré](#).

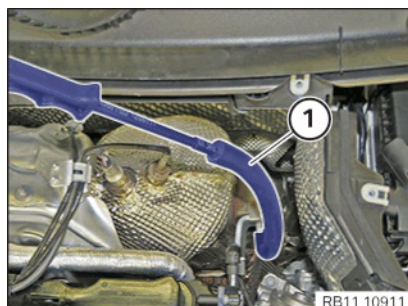
**Remarque :**

Kit de démarrage pour le produit de nettoyage du filtre à particules diesel 83 19 2 211 603 (contient un pistolet à godet sous pression avec une lance et 1x nettoyant DPF)

Remplir le pistolet à godet sous pression (1) avec du nettoyant DPF 83 19 2 211 602 (2).

**Attention**

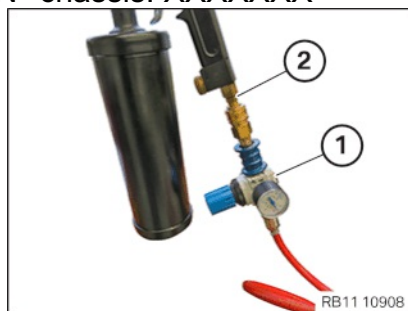
Remarque : toujours utiliser le flexible de pression (1) en amont du filtre à particules diesel (l'illustration représente la version de moteur Bx7).



Connecter la sonde spéciale (1) directement avec le filtre à particules diesel.

Attention

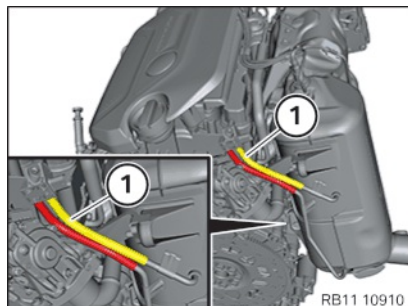
Remarque : Utiliser uniquement un pistolet à godet de pression fourni.



Exploiter le pistolet à godet de pression avec 2 bar au maximum.

Si nécessaire, utiliser un réducteur de pression (1). Raccorder le pistolet à godet sous pression (2) au système d'alimentation en air comprimé.

Pulvériser le nettoyant DPF vers la structure alvéolaire avec 2 bar max. à intervalles.



Fixer de nouveau le flexible de pression différentielle (1).



Retouches nécessaires :

- Monter la [tubulure d'air épuré](#).
- Contrôler le niveau d'huile.
- Effacer la mémoire des défauts et effectuer la régénération.