

Remarque:

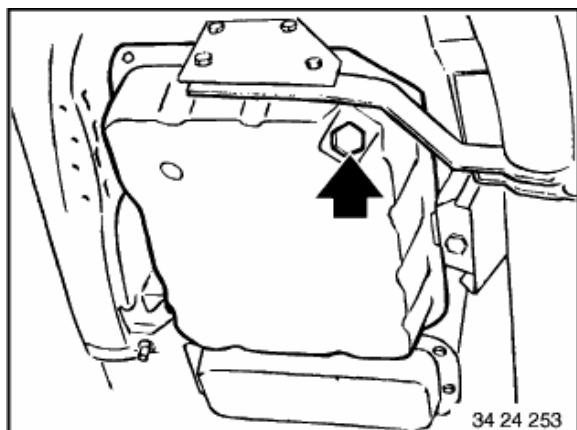
La boîte de vitesses doit se trouver à sa température de service.

Le véhicule doit se trouver à l'horizontale.

Actionner le frein à main.

Pour l'huile à utiliser,

voir les Prescriptions BMW sur les fluides et lubrifiants.



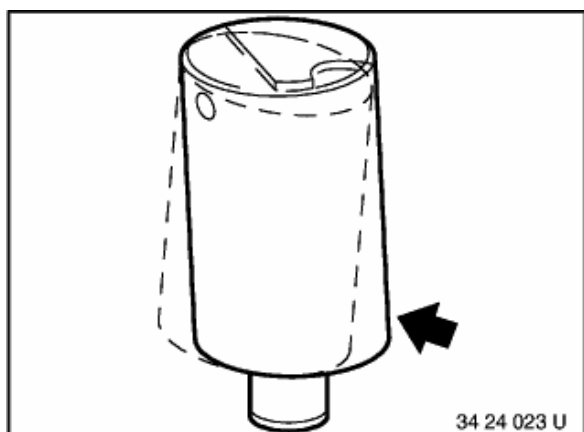
Desserrer la vis de vidange.

Remarque pour la repose:

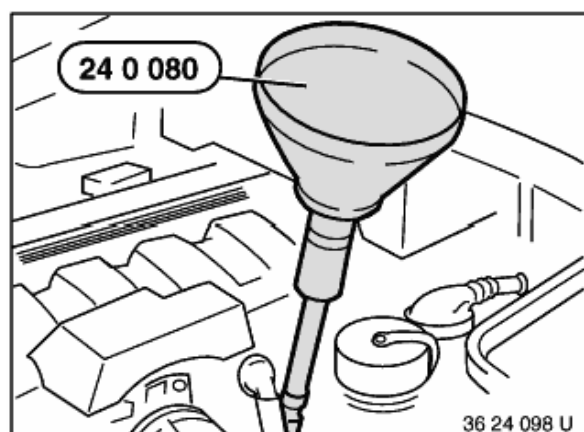
Remplacer la bague d'étanchéité.

Couple de serrage,

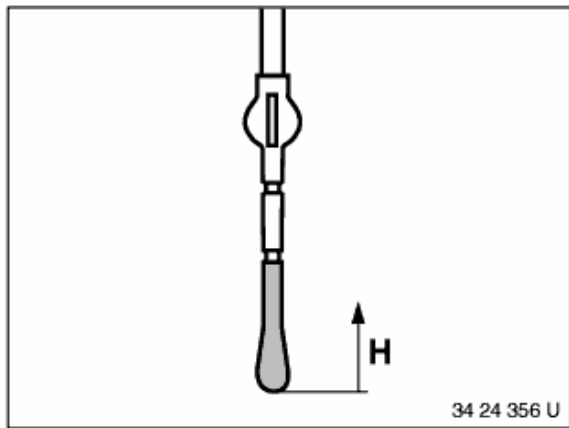
voir Caractéristiques techniques 24 11 6AZ.

**Exécution avec jauge d'huile :**

Basculer la poignée et extraire la jauge.



Faire le plein d'huile de boîte automatique avec l'outil spécial 24 0 080.



Lire la température de l'huile de boîte sur le MoDiC ou le BMW Service-Test (voir les instructions de contrôle).

Remarque:

Ne pas nettoyer la jauge d'huile avec un chiffon pelucheux.

Démarrer le moteur.

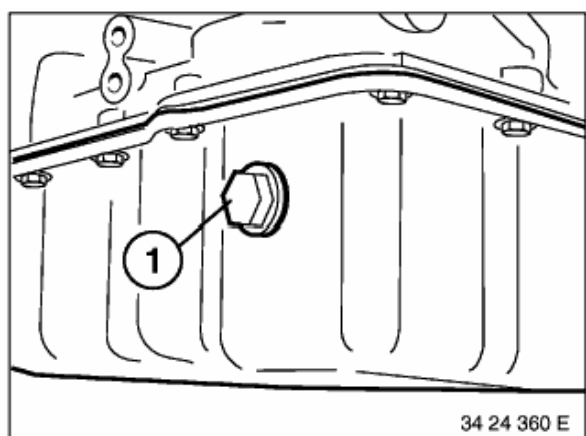
Actionner le frein et sélectionner à nouveau tous les rapports au ralenti.

Placer le levier sélecteur en position "P".

Mesurer le niveau d'huile (H) avec la jauge.

Ajuster le niveau d'huile en fonction des indications du tableau ci-dessous.

Température de l'huile + ° C	Niveau d'huile (H) mm Min . . . Max
20	3 . . . 15
25	5 . . . 17
30	8 . . . 20
35	11 . . . 22
40	13 . . . 25
45	14 . . . 26
50	16 . . . 27
55	17 . . . 28
60	19 . . . 29
65	21 . . . 32
70	22 . . . 34
75	24 . . . 36
80	26 . . . 38
85	29 . . . 41
90	31 . . . 43



Exécution sans jauge d'huile :

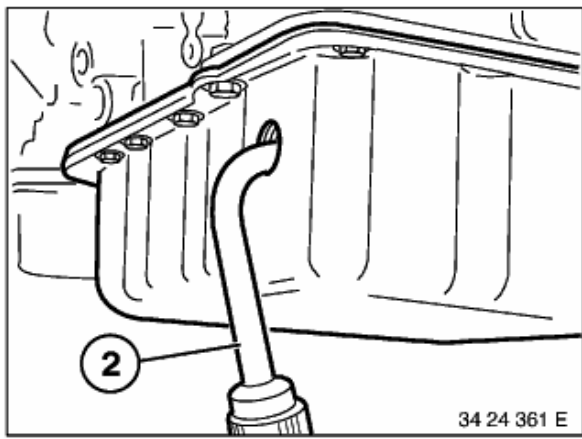
Déposer le bouchon de remplissage.

Remarque pour la repose:

Remplacer la bague d'étanchéité.

Couple de serrage,

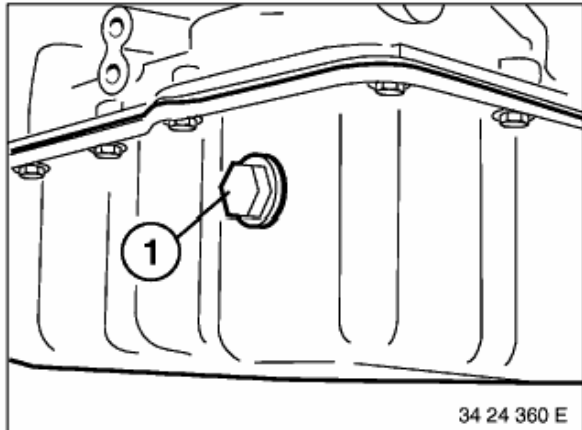
voir Caractéristiques techniques 24 11 7AZ.



Pour faire le plein, introduire la tubulure (2) dans l'orifice de remplissage.

Verser de l'huile de boîte automatique jusqu'à ce qu'il y ait débordement.

Revisser le bouchon de remplissage.



Lire la température de l'huile de boîte sur le MoDiC ou le BMW Service-Test (voir les instructions de contrôle).

Démarrer le moteur.

Actionner le frein et sélectionner à nouveau tous les rapports au ralenti.

Il faut que la température de l'huile soit comprise entre 30 ... 55 °C.

Placer le levier sélecteur en position "P".

Dévisser la vis de remplissage (1).

Ajuster le niveau d'huile en retirant ou en ajoutant de l'huile.