

(vidange de l'huile moteur et remplacement de la cartouche de filtre à huile)

Réinitialiser l'indicateur de maintenance conformément aux prescriptions usine.

Remplacer le microfiltre du système de ventilation de l'habitacle.

Contrôler l'épaisseur des plaquettes de frein.

Régler les câbles de frein à main.



Attention !

Protéger l'alternateur des impuretés avant d'intervenir sur les circuits d'huile, de refroidissement et d'alimentation en carburant.

Recouvrir l'alternateur avec des moyens appropriés.

Dans le cas contraire, cela peut entraîner la panne de l'alternateur.



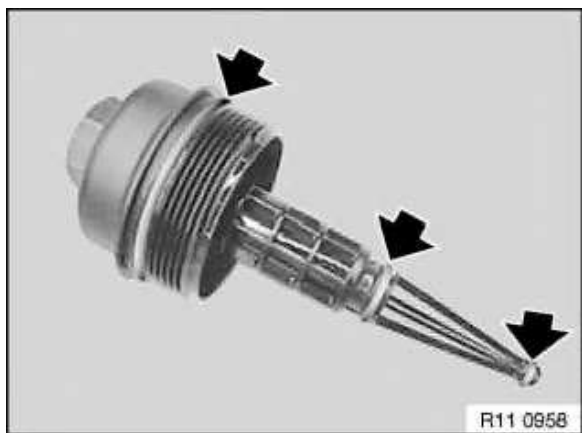
Remarque :

Ne pas endommager le couvercle du filtre à huile du circuit principal, le desserrer et le serrer uniquement à l'aide d'une clé à douille. Lorsque l'on dévisse le couvercle du filtre à huile principal, l'huile moteur contenue dans l'échangeur huile-eau regagne le carter d'huile.

Dévisser le couvercle du filtre et le dégager vers le haut.

Remarque pour la repose :

Couple de serrage 11 42 2AZ



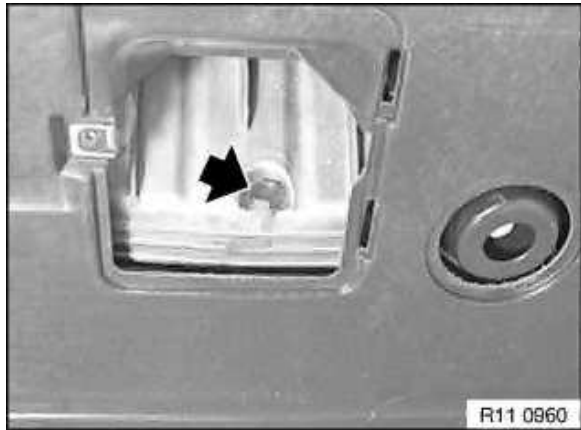
Remarque pour la repose :

Remplacer et huiler les bagues d'étanchéité.

Extraire la cartouche de filtre à huile par le haut.

Remarque pour la repose :

Presser la cartouche dans son logement à l'intérieur du boîtier de filtre.



Ouvrir le couvercle sur le carénage inférieur de protection du moteur.

Ouvrir le bouchon de vidange d'huile ou siphonner l'huile.

Remarque pour la repose :

Remplacer le joint.

Couple de serrage 11 13 1AZ

Remarque :

Représentation du moteur M57.

Faire le plein d'huile moteur.

Remonter les pièces déposées sur le véhicule et le placer sur une aire horizontale.

Mettre le moteur en marche et le laisser tourner au ralenti jusqu'à ce que le témoin d'huile s'éteigne.

Arrêter le moteur, attendre env. 9 min puis contrôler le niveau d'huile moteur.

Faire l'appoint si nécessaire.