

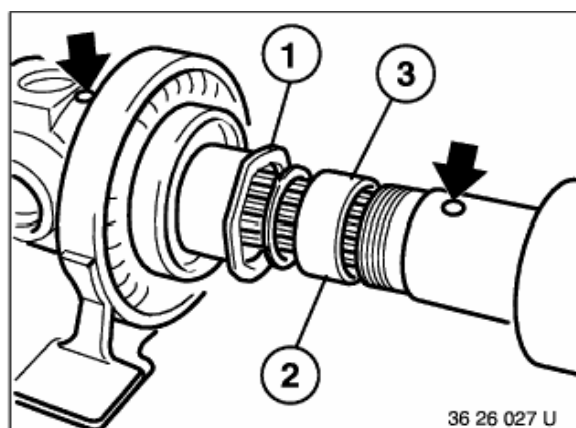
Déposer l'arbre de transmission,  
voir 26 11 000

**Attention !**

L'arbre de transmission est équilibré en bloc.

Repérer la partie avant de l'arbre de transmission par rapport à la partie arrière avec un crayon retoucheur.

Tout marquage entraînant un endommagement sérieux de la surface (coup de pointeau par exemple) n'est pas permis.



Retirer la partie arrière de l'arbre de transmission.

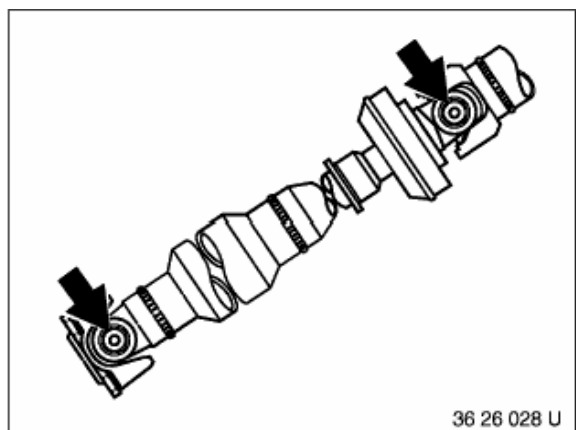
**Remarque pour la repose :**

Dévisser la douille de serrage (1).

Avant d'assembler l'arbre de transmission, mettre d'abord en place la douille de serrage (1), la rondelle (2) et la bague en caoutchouc (3).

Nettoyer les cannelures et les graisser avec de la Molykote Longterm 2, voir Service Pièces de Rechange et Accessoires BMW.

Assembler l'arbre de transmission de façon à ce que les repères soient alignés.

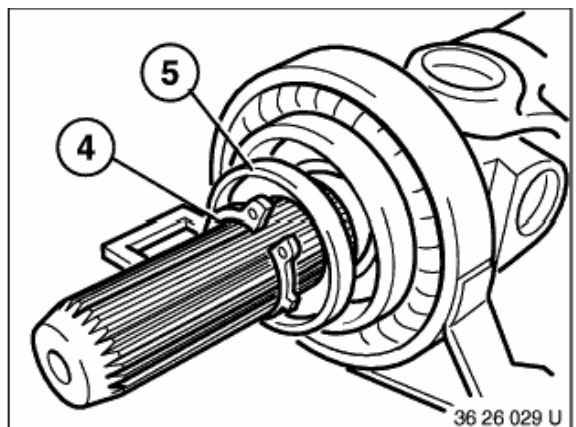


Seulement possible sur la version avec joint de cardan sur boîte de vitesses :

**Remarque :**

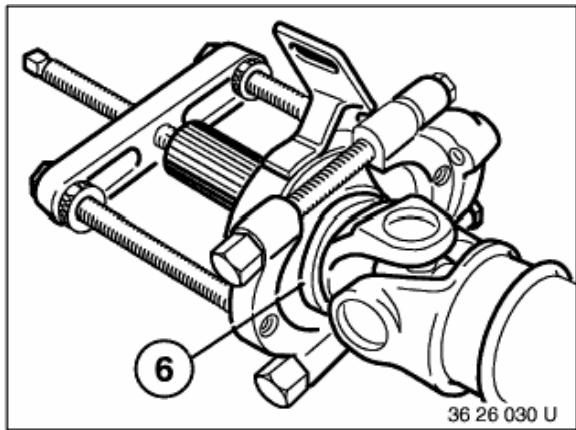
Les demi-arbres de transmission sont montés de façon à ce que les joints de cardan se trouvent dans un même plan.

Si le joint coulissant a été désassemblé par mégarde sans avoir apposé de repère, on risque de l'assembler avec un décalage au montage de 180° dû à l'équilibrage.

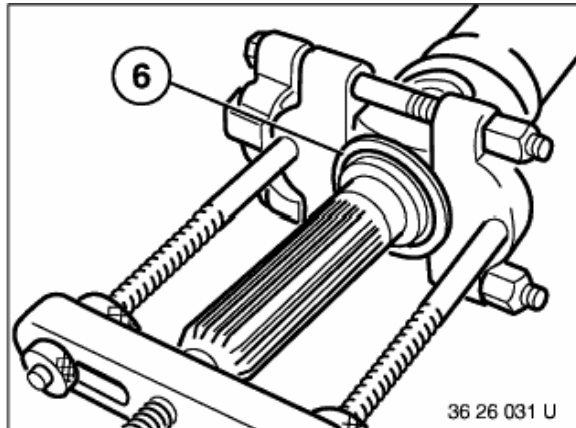


Enlever le circlip (4).

Enlever la coupelle cache-poussière (5).

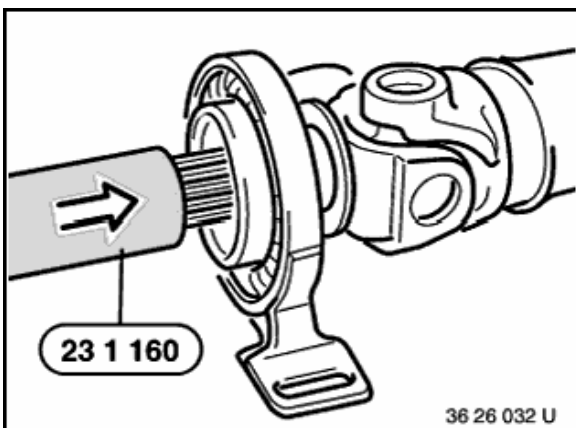


Mettre en place l'extracteur Kukko sur le palier central de façon à ne pas endommager la coupelle cache-poussière (6).  
Extraire le palier central avec le roulement à billes.



En cas de détérioration de la coupelle cache-poussière (déformation), extraire la coupelle cache-poussière avec l'extracteur Kukko et la remplacer.

En frappant sur la coupelle cache-poussière avec l'outil spécial 23 1 160, l'emmancher à fond.



Emmancher à fond le palier intermédiaire avec roulement à billes à l'aide de l'outil spécial 23 1 160.

**Attention !**

S'assurer que le palier intermédiaire tourne régulièrement et librement.