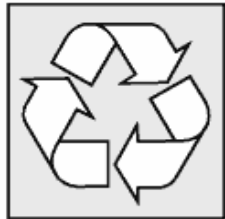


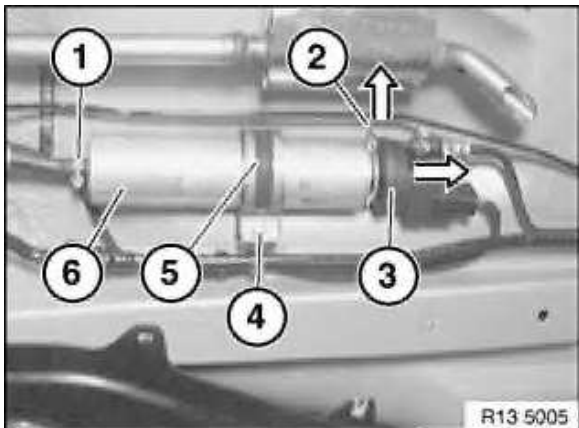
*Préparations nécessaires :*

- Couper le contact.
- Démonter le carénage du soubassement à gauche

*Recyclage :*

Récupérer le carburant qui s'écoule et l'éliminer.

Respecter la réglementation nationale en vigueur en matière d'élimination des déchets.



Défaire le collier (1).

*Remarque pour la repose :*

Remplacer le collier (1).

Retirer l'agrafe (2) dans le sens de la flèche.

Débrancher le réchauffeur du carburant (3) dans le sens de la flèche.

Déposer la vis (4).

Retirer le silentbloc (5). (Le remplacer au besoin).

Remplacer le filtre à carburant (6).



Purger le circuit d'alimentation en carburant.

Mettre le contact pendant env. 1 minute (la purge s'effectue automatiquement).

À partir de la série de moteurs NG, purger le circuit de carburant au moyen du système de diagnostic BMW.