

Attention !

Couper le contact.

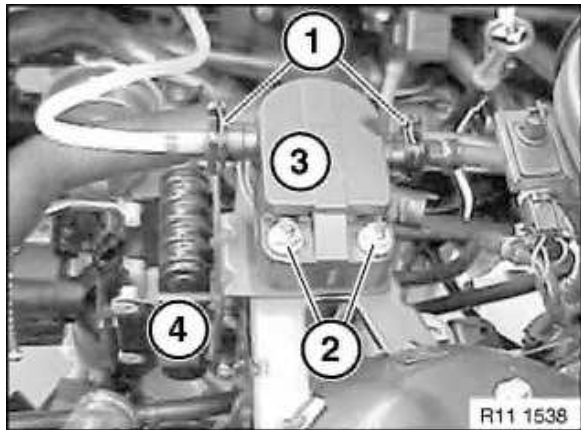
Récupérer le carburant qui s'écoule et l'éliminer.

**Attention !**

Toujours protéger/recouvrir l'alternateur avant d'effectuer des travaux quels qu'ils soient au niveau des circuits d'huile, de refroidissement et de carburant.

Recouvrir l'alternateur de façon appropriée.

Si l'on ne prend pas cette précaution, l'alternateur risque d'être endommagé.



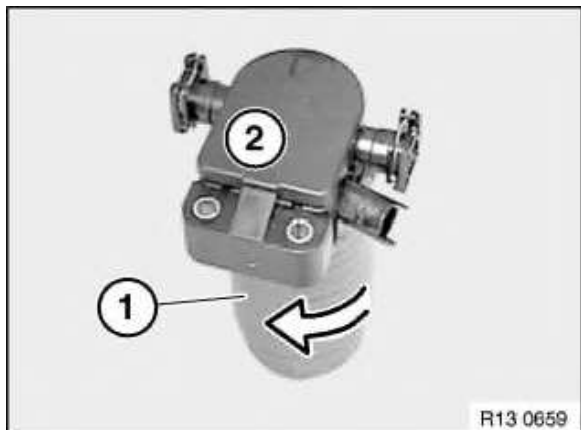
Presser les ressorts de verrouillage (1).

Débrancher les conduites de carburant.

Déposer les écrous (2).

Retirer l'unité de filtre à carburant (3).

Le radiateur de carburant (4) peut rester dans le véhicule.



Séparer le filtre à carburant (1) de l'unité de filtre (2).

Remarque :

Si le filtre à carburant (1) ne peut pas être dévissé à la main, utiliser l'outil spécial 11 4 650.

Couple de serrage,
voir inscription sur le filtre à carburant.

Instructions pour la purge du filtre à carburant :

Mettre le contact et attendre env. 1 minute. Pendant ce laps de temps, la pompe de pré-alimentation est activée et le filtre à carburant se remplit de carburant et se purge.