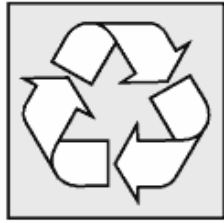
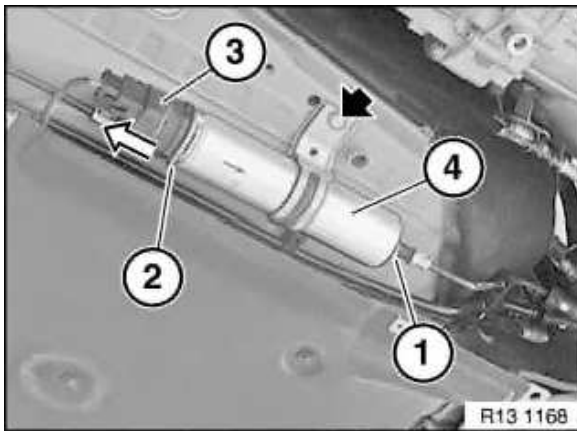
*Préparations nécessaires :*

- Couper le contact.
- Déposer le carénage de protection arrière du groupe motopropulseur.

**Recyclage :**

Récupérer le carburant qui s'écoule et l'éliminer.

Respecter la réglementation nationale en vigueur en matière d'élimination des déchets.



Défaire le collier (1).

Débrancher le flexible.

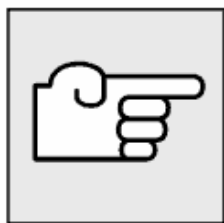
Extraire les agrafes (2)

Sortir le préchauffage de gazole (3) dans le sens de la flèche.

Déposer la vis et déposer le filtre à carburant (4).

Remarque pour la repose :

Récupérer le collier.

**Remarque pour la repose :**

Purge du circuit d'alimentation :

Mettre le contact et le laisser en circuit pendant env. 1 minute. Pendant ce temps, la pompe d'amorçage du carburant et la conduite en direction de la pompe haute pression sont purgées.

Seulement N47, N47s : Purger le système de carburant au moyen du tester de diagnostic BMW.