

**Mise en garde !**

Eviter tout contact avec le fluide frigorigène et l'huile frigorigène.

Tenir compte des consignes de sécurité pour la manipulation du frigorigène R 134a .

Tenir compte des consignes de sécurité pour la manipulation de l'huile frigorigène.

**Attention !**

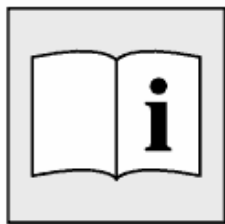
Risque d'endommagement !

Ne remettre le moteur en marche qu'après avoir rempli correctement le climatiseur.

Respecter les instructions concernant le remplacement du compresseur !

Si le climatiseur est resté ouvert pendant plus de 24 heures :

Remplacer la cartouche déshydratante du climatiseur

*Préparations nécessaires :*Tous les modèles :

- Aspirer le fluide frigorigène du climatiseur
- Déposer le carter inférieur de protection des organes moteur à l'avant

Seulement M57 :

- Déposer le tuyau de pression

Uniquement M54 :

- Détacher le vase d'expansion, débrancher le connecteur et mettre le vase d'expansion de côté.

Version avec Dynamic Drive :

Ne pas détacher les conduites de refoulement du stabilisateur actif.

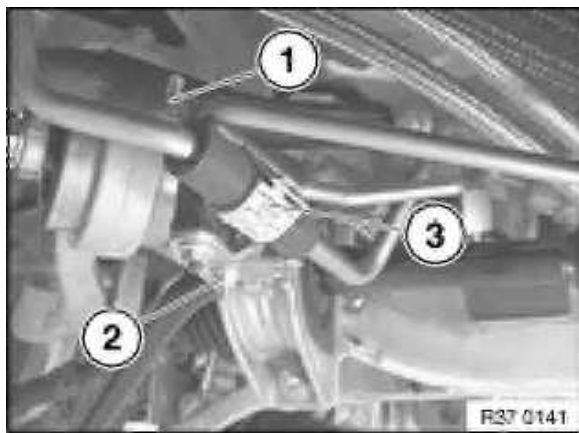
Comprimer le cran de verrouillage (1) sur le répartiteur (2) et retirer la conduite de purge (3) dans le sens de la flèche.

Remarque pour la repose :

Faire attention au montage correct de la conduite de purge (3) sur le répartiteur (2).

Abaisser la barre antiroulis sur l'essieu avant.





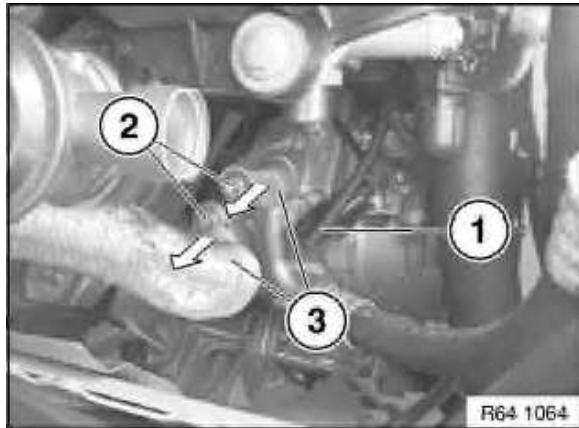
Version avec Dynamic Drive :

Dévisser les écrous (1) et (2).

Déposer le support (3).

Remarque pour la repose :

Faire attention au montage correct du support (3).



Tous les modèles :

Déverrouiller et débrancher le connecteur (1).

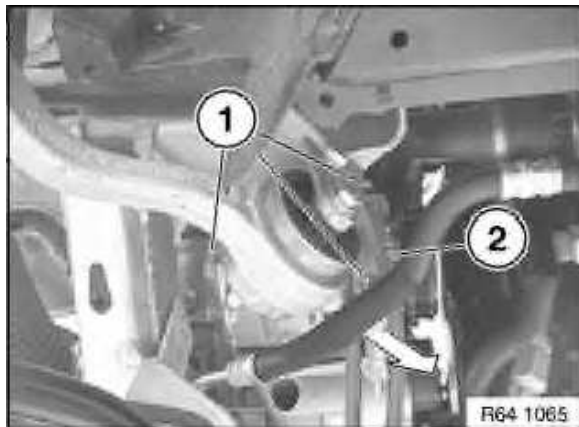
Déposer les vis (2).

Retirer les conduites de fluide frigorigène (3) dans le sens de la flèche.

Remarque pour la repose :

Couple de serrage 64 52 1AZ .

Remplacer tous les joints et les enduire d'huile frigorigère.



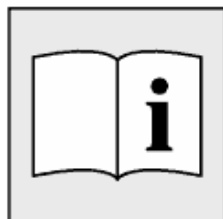
Tous les modèles :

Remarque :

Caler le compresseur de climatisation (2) pour l'empêcher de tomber.

Déposer les vis (1).

Dégager le compresseur de climatisation (2) dans le sens de la flèche.



Au terme du montage :

- Vider et remplir la climatisation