

**Mise en garde !**

Eviter tout contact avec le fluide et l'huile frigorigène.

Tenir compte des consignes de sécurité pour la manipulation du frigorigène R 134a .

Tenir compte des consignes de sécurité pour la manipulation de l'huile frigorigène.

**Attention !**

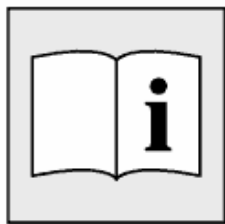
Risque d'endommagement !

Ne remettre le moteur en marche qu'après avoir rempli correctement le climatiseur.

Respecter les instructions concernant le remplacement du compresseur !

Si le climatiseur est resté ouvert pendant plus de 24 heures :

Remplacer la cartouche déshydratante du climatiseur

*Préparations nécessaires :*

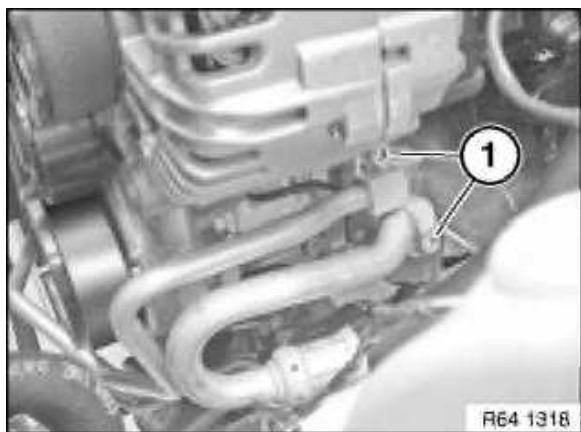
- Le temps de réparation correspondant à cette position de travail n'inclut pas le vidage, le tirage au vide et la charge de l'installation !
- Déposer le boîtier du filtre à air
- Déposer la courroie d'entraînement du compresseur de climatisation
- Déposer le recouvrement au bas du radiateur d'eau

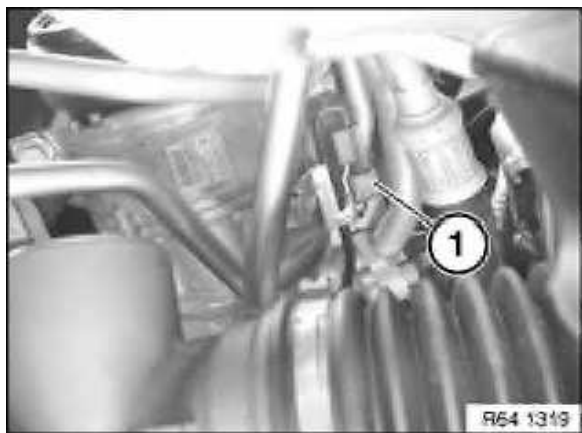
Déposer les vis (1) et retirer les conduites d'aspiration et de refoulement.

Remarque pour la repose :

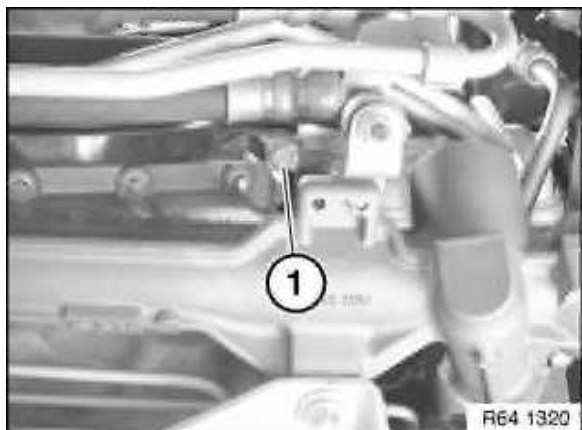
Couple de serrage 64 52 1AZ .

Remplacer tous les joints et les enduire d'huile frigorigène.



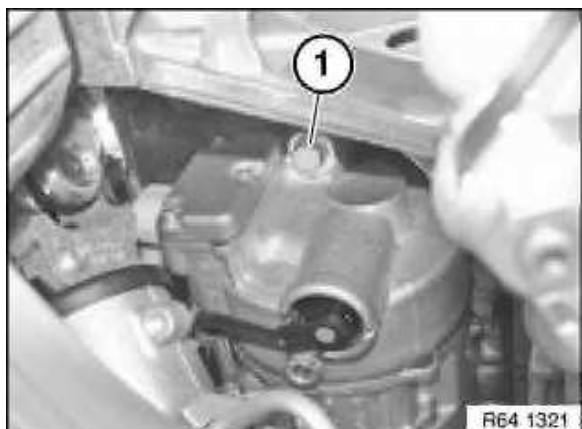


Débrancher le connecteur (1).



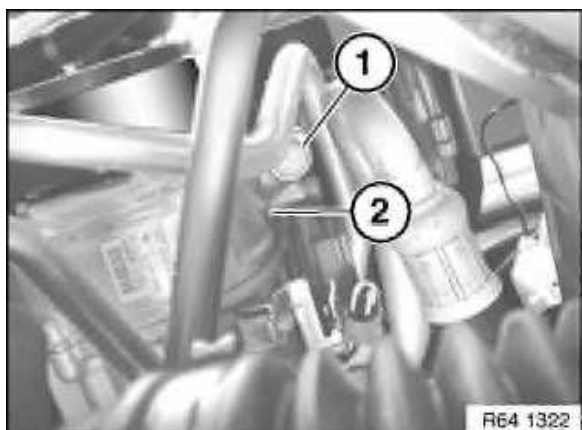
Déposer la vis (1).

Couple de serrage 64 52 3AZ .



Déposer la vis (1).

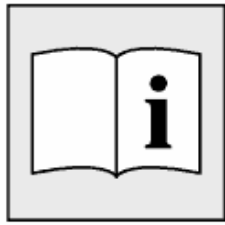
Couple de serrage 64 52 3AZ .



Caler le compresseur (2) pour l'empêcher de tomber.

Déposer la vis (1) et dégager le compresseur (2) par l'avant.

Couple de serrage 64 52 3AZ .



Au terme du montage :

- Vider et remplir la climatisation