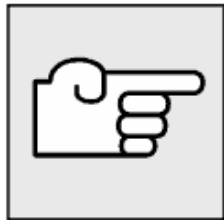
**Outils spéciaux nécessaires:**

- 11 6 050
- 12 2 300

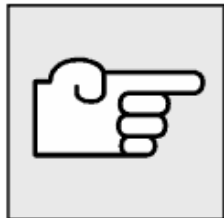
*Remarque :*

Lire le contenu de la mémoire de défauts du boîtier électronique DDE (électronique numérique moteur diesel).

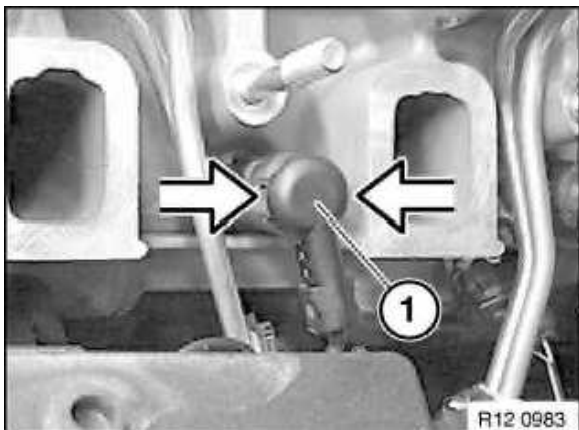
Couper le contact.

Si des anomalies de fonctionnement se produisent sur les bougies de préchauffage, il faut absolument contrôler les fusibles en arrière de la boîte à gants.

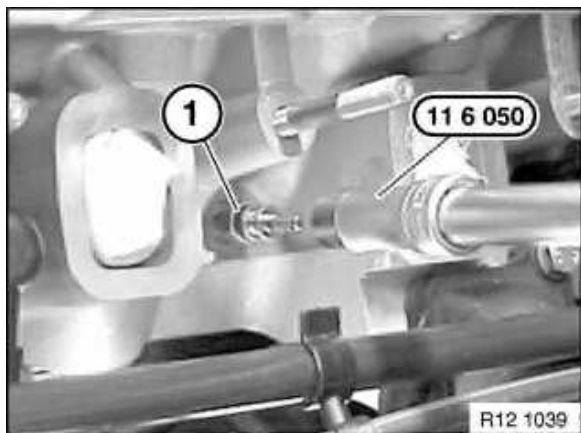
Autres indications pour la recherche des pannes, voir système d'information et de diagnostic (DIS).

*Préparations nécessaires :*

- Débrancher le câble moins de la batterie
- Déposer le collecteur d'admission d'air



Déverrouiller et débrancher le connecteur (1) avec l'outil spécial 12 2 300 .

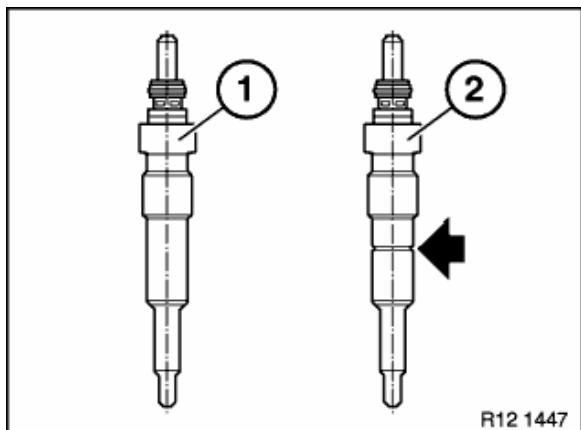


Dévisser les bougies de préchauffage (1) avec l'outil spécial 11 6 050 .

Couple de serrage 12 23 2AZ .

Remarque :

Aléser au besoin l'outil spécial 11 6 050 sur une profondeur d'env. 20 mm à l'aide d'un foret hélicoïdal \varnothing 9,5 mm.

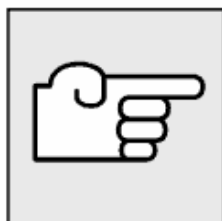


Remarque pour la repose :

Les bougies-crayons de préchauffage sont différentes sur les moteurs M47 et M47TU !

M47 bougies-crayons de préchauffage (1) sans rainure de repérage.

M47TU bougies-crayons de préchauffage à démarrage rapide (2) avec rainure de repérage et surface argentée.



Remarque :

Examiner les défauts mémorisés.

Effacer la mémoire de défauts.