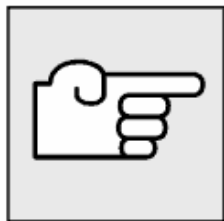
**Outils spéciaux nécessaires:**

- 31 2 210
- 31 3 341
- 31 3 354
- 31 3 355

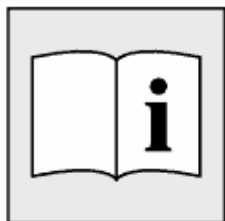
**Mise en garde !**

Respecter les consignes suivantes pour éviter les risques de blessures liés au ressort hélicoïdal !

1. Avant toute utilisation, contrôler que les outils spéciaux sont en bon état de fonctionnement et n'ont pas été modifiés !
2. Ne pas utiliser d'outils spéciaux endommagés/modifiés !
3. Ne pas apporter de modifications aux outils spéciaux !
4. Ces outils spéciaux sont exclusivement destinés à la tension et la détente de ressorts cylindriques et coniques
5. Les outils spéciaux doivent rester secs, propres et exempts de graisse !
6. Ne pas utiliser de visseuse à percussion !
7. Ne pas serrer le ressort hélicoïdal à bloc !
8. Respecter les consignes du constructeur.

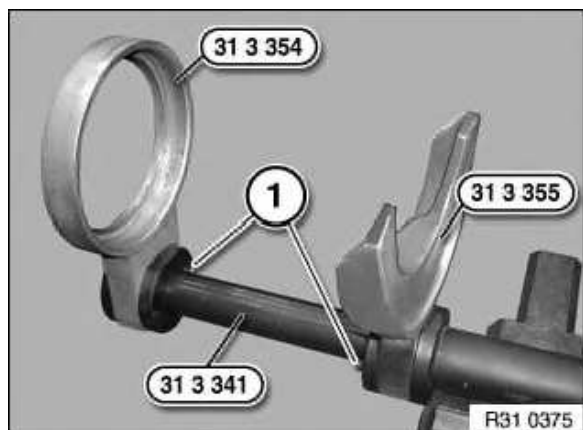
*Remarque :*

Observer les indications relatives au remplacement des amortisseurs.



Préparations nécessaires :

- Déposer la jambe de suspension avant



Dépose :

Serrer l'outil spécial 31 3 341 dans l'étau.

Placer l'outil spécial 31 3 354 et 31 3 355 par le haut sur l'outil spécial 31 3 341, de sorte que les goujons d'arrêt (1) s'enclenchent de manière perceptible et audible.

Contrôler la bonne fixation des outils spéciaux 31 3 354 et 31 3 355, corriger si nécessaire.

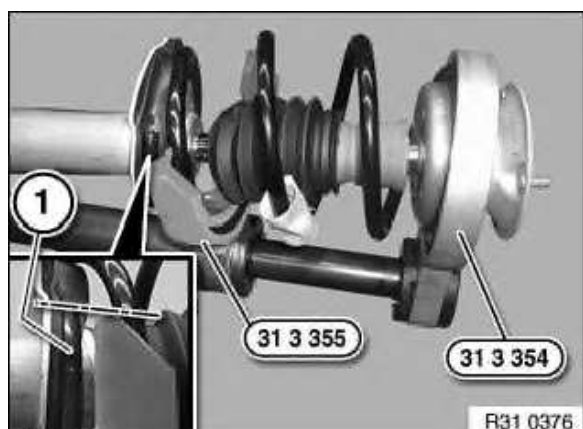


Mise en garde !

Lors du serrage, la coupelle d'appui doit reposer correctement dans l'outil spécial 31 3 354 !

La spire inférieure du ressort hélicoïdal doit, lors du serrage, reposer totalement dans l'évidement de l'outil spécial 31 3 355 !

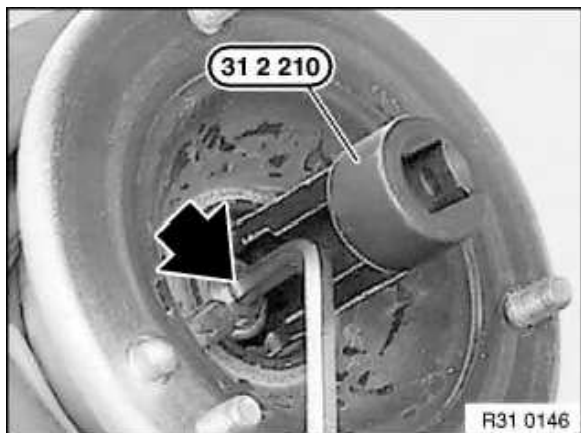
Comprimer le ressort hélicoïdal de façon à libérer la tige du piston.



Nettoyer grossièrement le ressort hélicoïdal et le poser avec les outils spéciaux 31 3 354 et 31 3 355.

Tourner la jambe de suspension, jusqu'à ce que l'extrémité du ressort hélicoïdal (1) s'aligne avec le bout de l'outil spécial 31 3 355.

Contraindre le ressort hélicoïdal, de manière à délester la tige de piston.

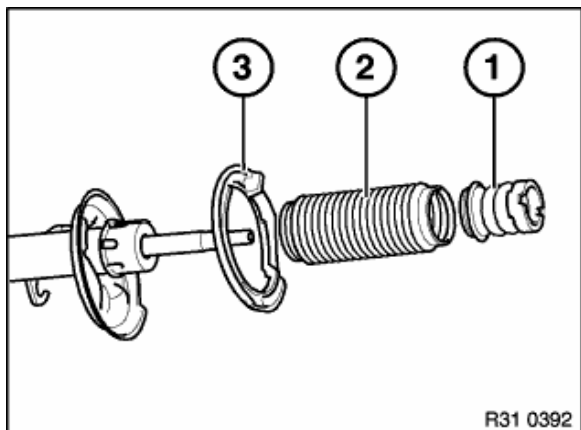


Enlever le capuchon.

Dévisser l'écrou à l'aide de l'outil spécial 31 2 210 (en maintenant la tige de piston).

Retirer le palier support, la manchette pare-poussière et la rondelle entretoise.

Retirer par le côté la jambe de suspension avec l'amortisseur additionnel, le soufflet et la cale d'appui inférieure du ressort hélicoïdal sous contrainte.



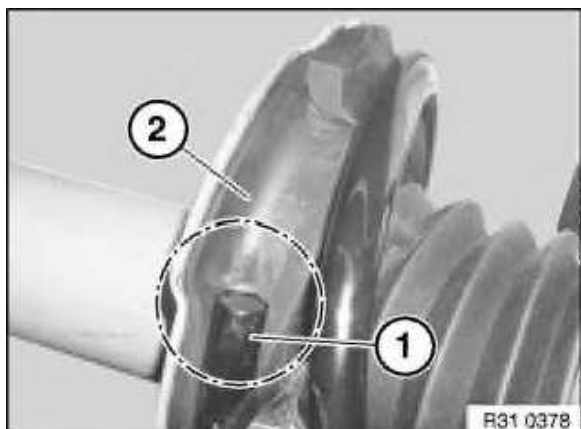
Enlever l'amortisseur additionnel (1), le soufflet (2) et la cale d'appui inférieure (3).

Repose :

Contrôler l'état de l'amortisseur additionnel (1), du soufflet (2) et de la cale d'appui inférieure (3), les remplacer si nécessaire.

Monter la cale d'appui inférieure (3) sur la coupelle d'appui.

Mettre en place le ressort additionnel (1), le soufflet (2) sur la tige de piston.

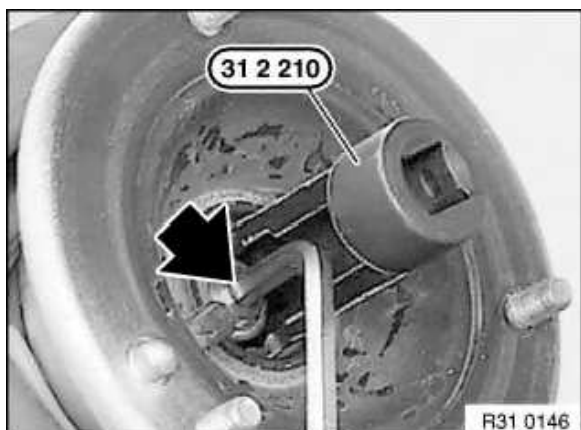


Insérer la jambe de suspension dans le ressort hélicoïdal sous contrainte. Ajuster alors l'extrémité du ressort (1) par rapport à la cale d'appui inférieure (2), comme sur la figure.

Remarque :

L'extrémité de ressort hélicoïdal (1) ne doit pas toucher l'épaulement de la cale d'appui.

Le renforcement sert uniquement de raidisseur et à positionner correctement la cale d'appui inférieure, et non de butée pour l'extrémité du ressort.



Glisser la rondelle entretoise sur la tige de piston.

Contrôler l'état du palier support, le remplacer si nécessaire.

Glisser la manchette pare-poussière et le palier support sur la tige de piston.

Remplacer l'écrou autobloquant et ne le serrer qu'assez pour que la tige de piston ne soit pas endommagée lors de la détente du ressort hélicoïdal.

Détendre un peu le ressort hélicoïdal.

Remarque :

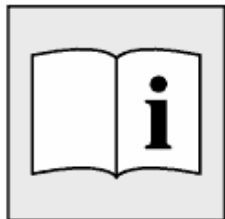
Veiller à ce que les spires supérieure et inférieure du ressort hélicoïdal reposent complètement dans le renforcement de la coupelle d'appui de ressort.

Serrer l'écrou à l'aide de l'outil spécial 31 2 210 (en maintenant la tige de piston).

Couple de serrage 31 31 2AZ .

Détendre entièrement le ressort hélicoïdal.

Contrôler la position de montage du soufflet, corriger au besoin ses pliures.



Au terme du montage :

- Contrôler la géométrie du train de roulement après le montage d'une jambe de suspension avec palier-support sans pion de positionnement