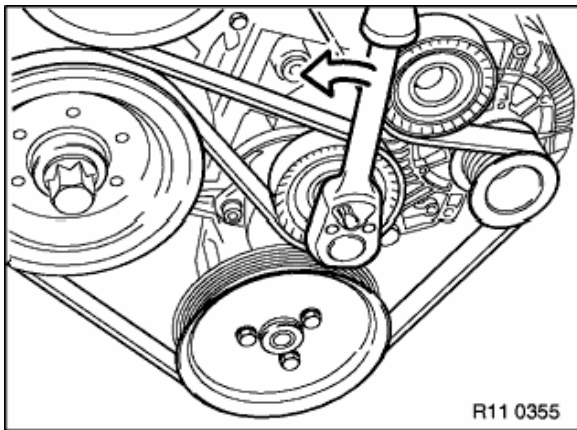


Remarque:

Si l'on souhaite réutiliser la courroie d'entraînement, repérer son sens de rotation et la remonter ensuite dans le même sens.

Déposer le coupleur viscostatique du ventilateur avec le ventilateur,
voir 11 52 020



Déposer le pare-poussière.

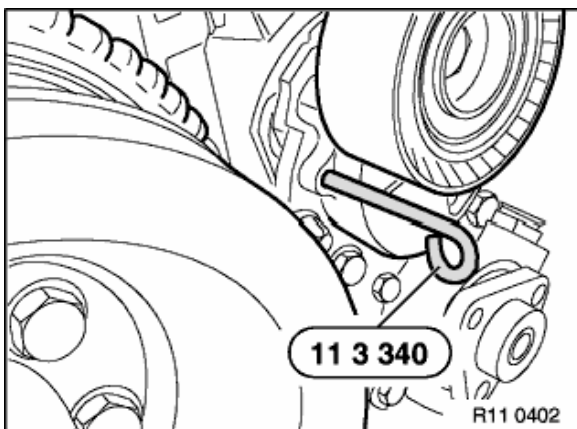
Repousser le tendeur de courroie d'alternateur en agissant sur la vis de la poulie de renvoi.

Attention!

La vis de la poulie de renvoi est matée et possède un filetage à gauche.

Ne remplacer la poulie de renvoi qu'en liaison avec le tendeur de la poulie d'entraînement.

Déposer la courroie d'entraînement.

**Remarque pour la repose:**

Prétendre éventuellement le tendeur de poulie jusqu'en butée et le verrouiller avec l'outil spécial 11 3 340. La poulie d'entraînement peut ainsi être mise en place plus facilement.

Attention!

Le tendeur de courroie d'entraînement est taré par un ressort très puissant.

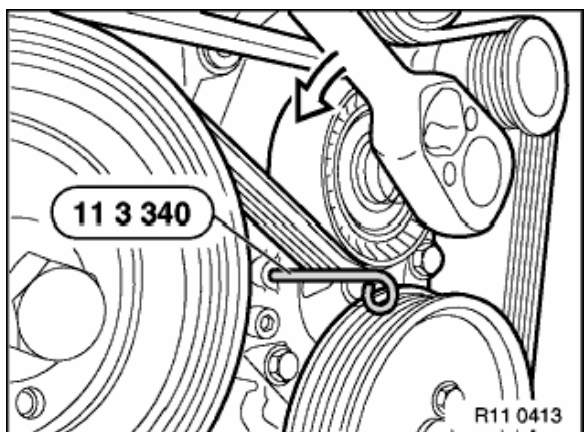
Enfoncer l'outil spécial 11 3 340 jusqu'en butée.



Contrôler s'il y a des traces de liquide de refroidissement et d'huile sur la courroie d'entraînement, la remplacer si nécessaire.

Attention!

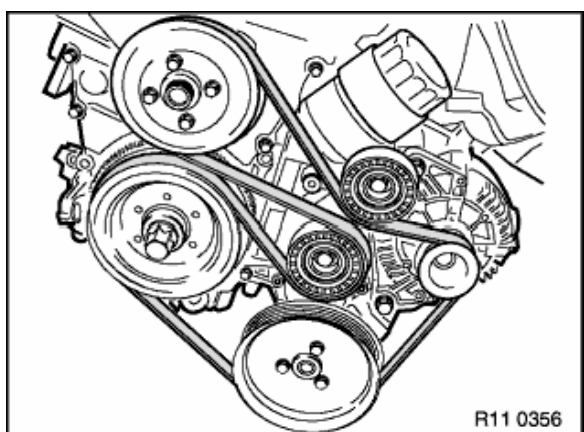
Remplacer impérativement la courroie si elle est souillée par de l'huile hydraulique.



Remarque pour la repose:

Mettre en place la poulie d'entraînement.

En agissant sur la poulie de renvoi, repousser le tendeur de la poulie d'entraînement jusqu'à ce que l'outil spécial 11 3 340 soit détendu, le déposer alors.



Cheminement de la courroie.

Vérifier si la courroie d'entraînement est bien en place dans les gorges des poulies.