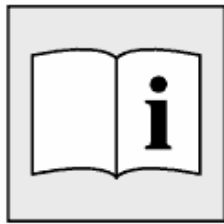
**Outils spéciaux nécessaires:**

- 34 1 050
- 34 1 080

**Remarque :**

A la fin des travaux :

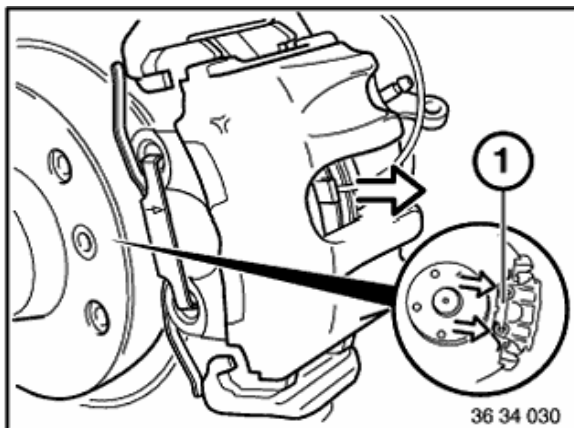
- Enfoncer plusieurs fois la pédale de frein pour mettre les plaquettes en appui contre les disques.
- Au cours du montage des nouvelles plaquettes de frein à l'avant et à l'arrière, compléter le niveau de liquide de frein jusqu'au repère "MAX".
- Placer pendant au moins 30 secondes la clé de contact dans la position "1" sans démarrer le moteur !

Les défauts éventuellement mémorisés dans la RAM sont alors effacés.

On évite ainsi que le témoin d'usure des plaquettes ne s'allume à nouveau.

Déposer les roues.

Voir 36 10 300.

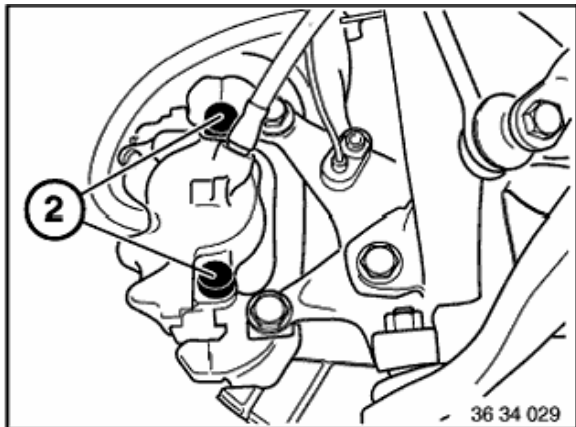


Chasser l'agrafe (1).

Côté gauche :

Débrancher le connecteur du capteur d'usure des plaquettes de frein.

Remplacer au besoin le capteur d'usure des garnitures de freins.

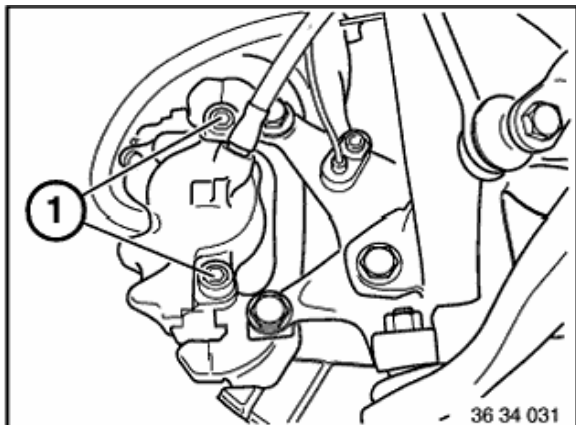


Retirer les bouchons plastiques (2).

Sortir le flexible de frein de son attache.

Remarque pour la repose :

Faire attention à bloquer parfaitement le flexible de frein dans son support !



Dévisser les vis de guidage (1) avec l'outil spécial 34 1 080 .  
Retirer l'étrier flottant en tirant vers l'arrière.

**Remarque pour la repose :**

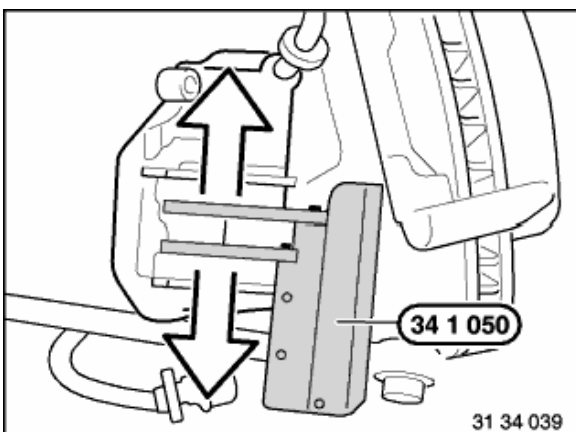
Uniquement nettoyer les vis de guidage, ne pas les graisser.

Contrôler les filetages.

Remplacer les vis si elles ne sont pas en parfait état.

Couple de serrage,

voir Caractéristiques techniques 34 11 3AZ .

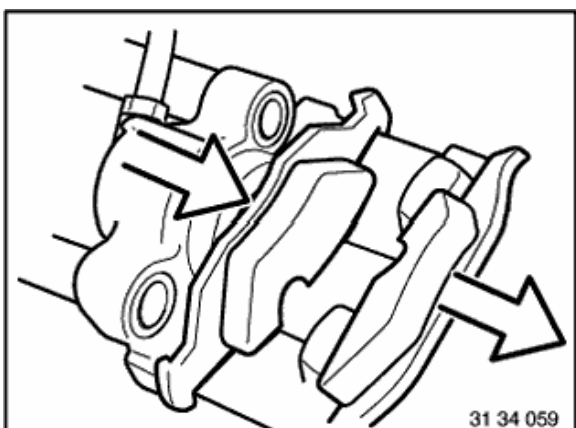


Repousser à fond le piston avec l'outil spécial 34 1 050 .

**Attention !**

Au cours de cette opération :

- Contrôler le niveau de liquide de frein dans le réservoir, tout débordement de liquide détériore la peinture.



Retirer la plaquette extérieure.

La plaquette intérieure est retenue dans le piston par le ressort.

**Attention !**

Marquer les plaquettes rodées.

En cas d'usure unilatérale, ne pas intervertir les plaquettes.

De nouvelles plaquettes de frein ne doivent être montées que si l'épaisseur du disque de frein est supérieure ou égale à l'épaisseur minimale (MIN TH).

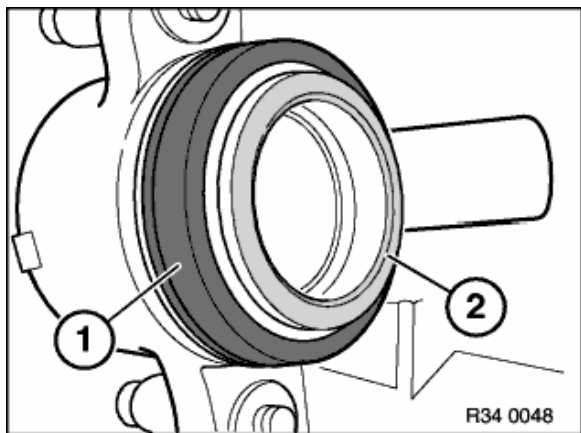
Voir Caractéristiques techniques.

respecter l'épaisseur minimale admissible des plaquettes.

Voir Caractéristiques techniques.

Nettoyer les plaquettes de frein.

Ne pas graisser le plaque supportant les plaquettes.



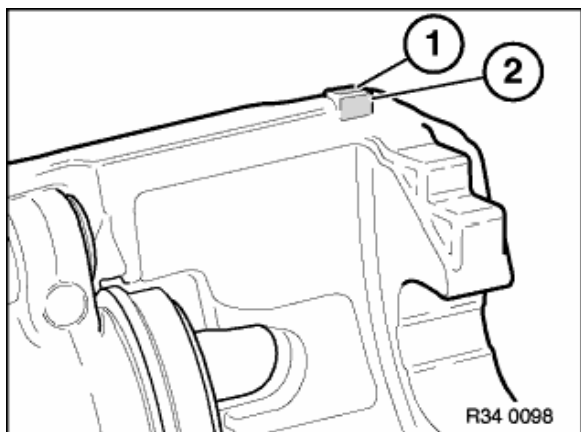
Contrôler l'état du soufflet pare-poussière (1) et le remplacer au besoin.

Nettoyer la surface d'appui (2) du piston de frein et l'enduire légèrement de pâte anti-grincement.

Pâte anti-grincement,  
voir les prescriptions BMW sur les fluides et lubrifiants.

**Attention !**

La pâte anti-grincement ne doit en aucun cas venir en contact avec le soufflet cache-poussière, celui-ci serait détérioré.

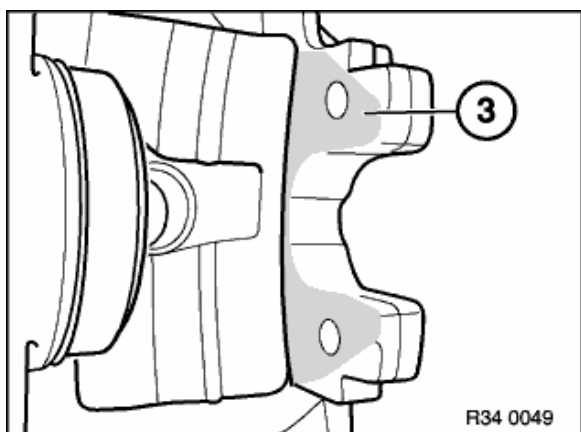


Nettoyer les surfaces d'appui (1...2) des guides rectangulaires de plaquette sur le corps d'étrier de frein et les enduire de pâte anti-grincement.

Pâte anti-grincement,  
voir les prescriptions BMW sur les fluides et lubrifiants.

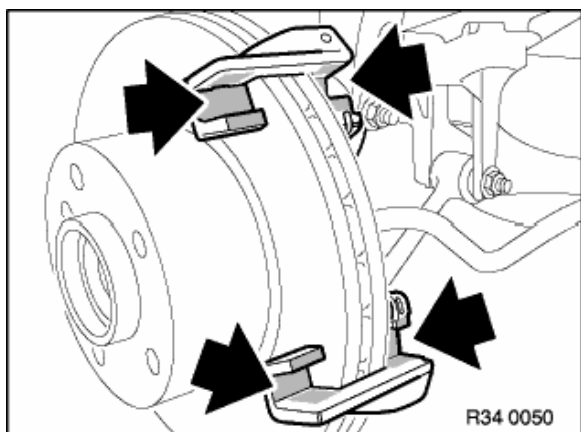
**Remarque :**

Graisser les surfaces d'appui en haut et en bas de l'étrier de frein.



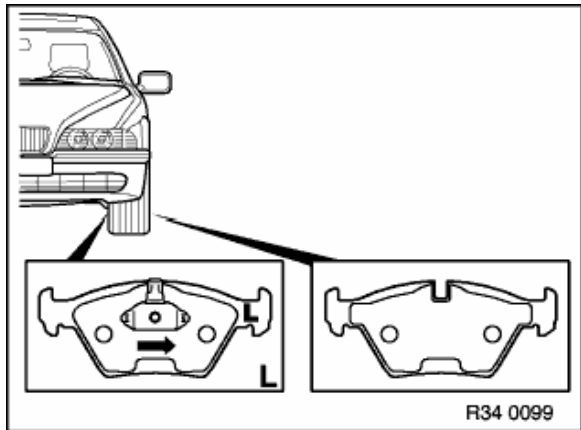
Nettoyer la surface d'appui (3) de l'étrier de frein et l'enduire légèrement de pâte anti-grincement.

Pâte anti-grincement,  
voir les prescriptions BMW sur les fluides et lubrifiants.



Nettoyer le support de l'étrier de frein au niveau des guides rectangulaires et l'enduire légèrement de pâte anti-grincement.

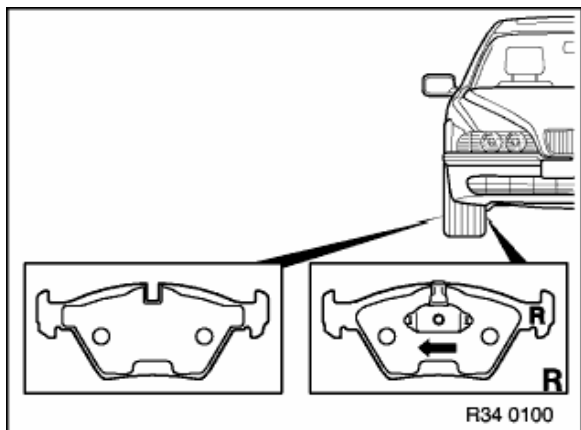
Pâte anti-grincement,  
voir les prescriptions BMW sur les fluides et lubrifiants.



### Côté gauche

#### Remarque pour la repose :

Les plaquettes côté piston ne doivent pas être interverties.  
Toujours monter du côté gauche du véhicule la plaquette portant la désignation "L".



### Côté droit

#### Remarque pour la repose :

Les plaquettes côté piston ne doivent pas être interverties.  
Toujours monter du côté droit du véhicule la plaquette portant la désignation "R".