

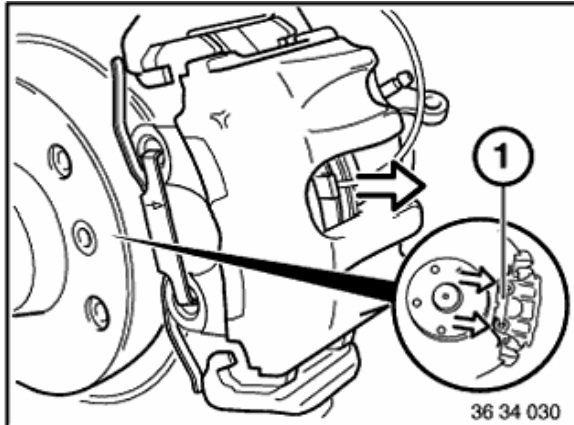
Remarque :

Au terme des travaux, actionner plusieurs fois à fond la pédale de frein afin que les plaquettes viennent bien en appui contre les disques.

En cas de remplacement simultané des plaquettes de frein à l'avant et à l'arrière, contrôler le niveau de liquide de frein et faire si nécessaire l'appoint jusqu'au repère "MAX".

Déposer les roues.

Voir 36 10 300

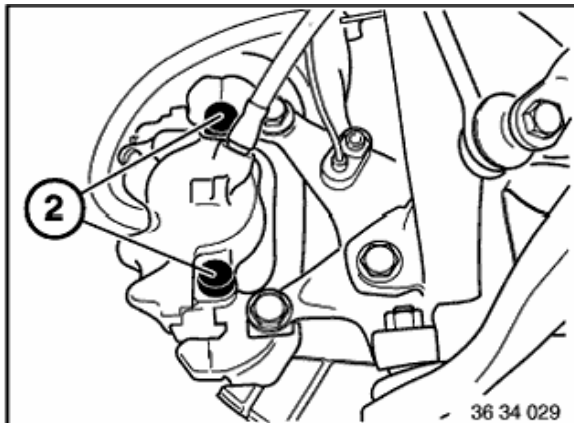


Chasser l'agrafe (1).

Côté gauche :

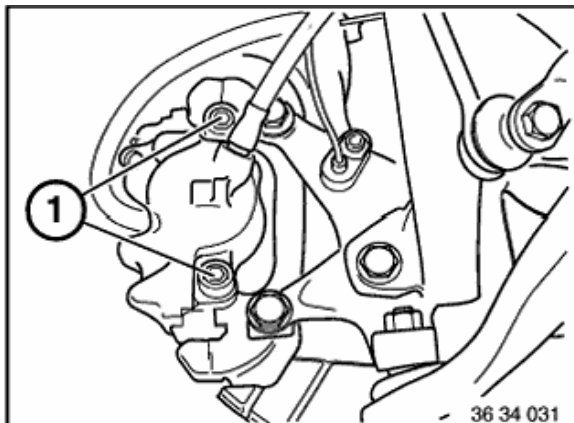
Débrancher le connecteur du capteur d'usure des plaquettes de frein.

Remplacer au besoin le capteur d'usure des garnitures de freins.



Retirer les bouchons plastiques (2).

Sortir le flexible de frein de son attache.



Déposer les vis de guidage (1) et dégager l'étrier de frein par l'arrière.

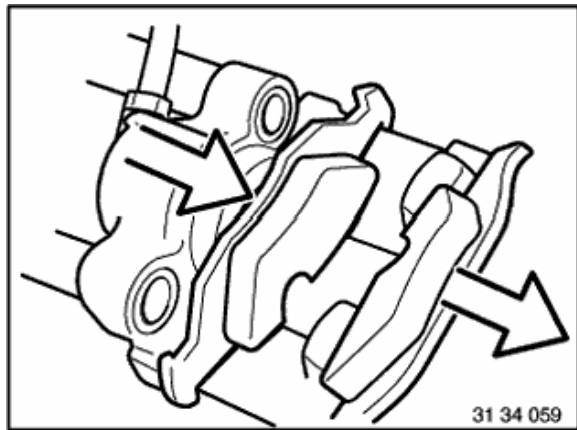
Remarque pour la repose :

Uniquement nettoyer les vis de guidage, ne pas les graisser.

Contrôler les filetages.

Remplacer les vis si elles ne sont pas en parfait état.

Couple de serrage, voir Caractéristiques techniques 34 11 3AZ .



Retirer la plaquette extérieure.

La plaquette intérieure est retenue dans le piston par le ressort.

Attention !

Marquer les plaquettes rodées.

En cas d'usure unilatérale, ne pas intervertir les plaquettes.

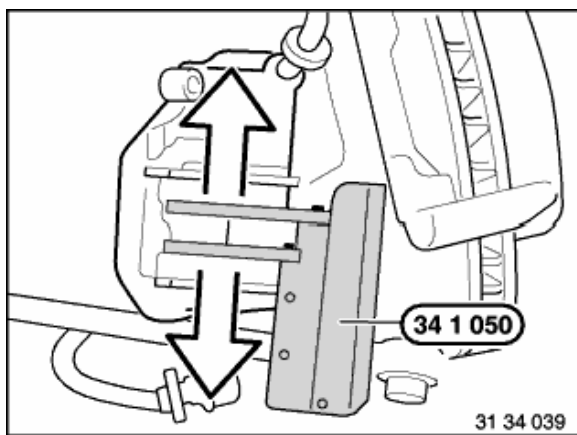
De nouvelles plaquettes de frein ne doivent être montées que si l'épaisseur du disque de frein est supérieure ou égale à l'épaisseur minimale (MIN TH).

Voir les caractéristiques techniques,

Faire attention à l'épaisseur restante des garnitures de frein, voir Caractéristiques techniques

Nettoyer les plaquettes de frein.

Ne pas graisser le plaque supportant les plaquettes.

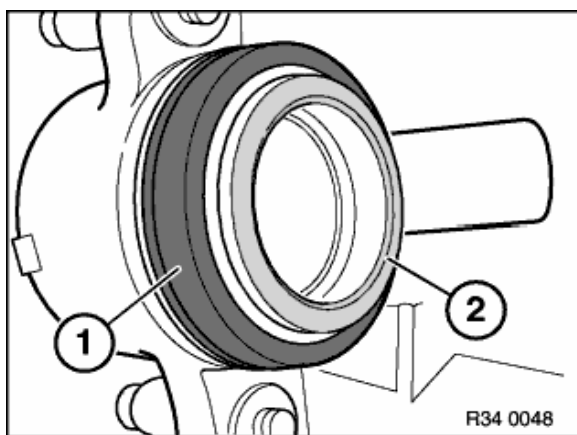


Remarque pour la repose :

Repousser à fond le piston avec l'outil spécial 34 1 050.

Attention !

En repoussant les pistons, faire attention au niveau de liquide de frein dans le réservoir de compensation.



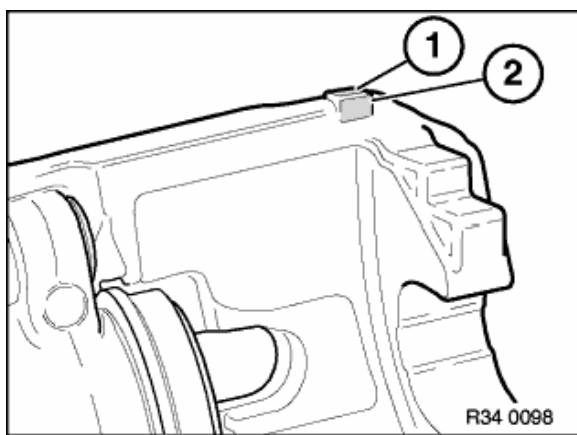
Contrôler l'état du soufflet pare-poussière (1) et le remplacer au besoin.

Nettoyer la surface d'appui (2) du piston de frein et l'enduire légèrement de pâte anti-grincement.

Pâte anti-grincement, voir les prescriptions BMW sur les fluides et lubrifiants.

Attention !

La pâte anti-grincement ne doit en aucun cas venir en contact avec le soufflet cache-poussière, celui-ci serait détérioré.

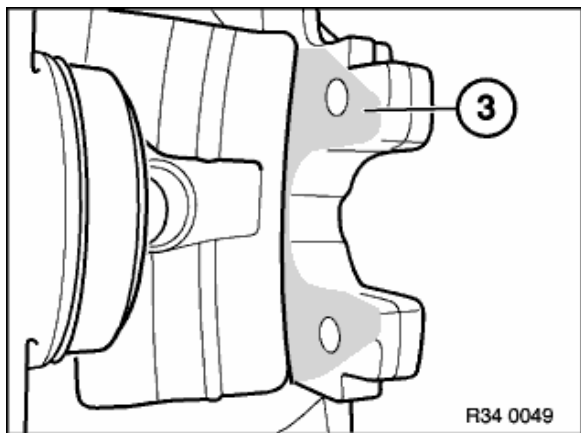


Nettoyer les surfaces d'appui (1...2) des guides rectangulaires de plaquette sur l'étrier de frein et les enduire de pâte anti-grincement.

Pâte anti-grincement, voir les prescriptions BMW sur les fluides et lubrifiants.

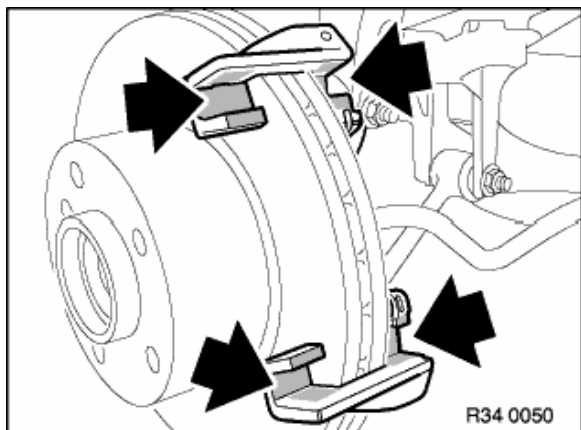
Remarque :

Graisser les surfaces d'appui en haut et en bas de l'étrier de frein.



Nettoyer les surfaces de contact (3) des garnitures de frein au niveau de l'étrier de frein et les enduire légèrement de pâte anti-grincement.

Pâte anti-grincement, voir les prescriptions BMW sur les fluides et lubrifiants.



Nettoyer le support d'étrier de frein sur les guides rectangulaires et appliquer une fine couche de pâte anti-grincement.

Pâte anti-grincement, voir les prescriptions BMW sur les fluides et lubrifiants.